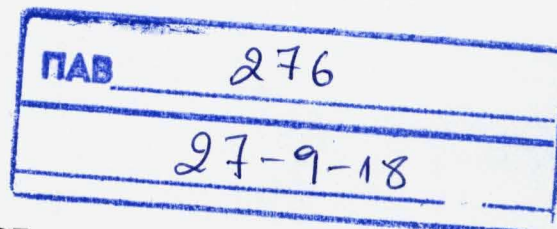


ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ



ΝΙΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Καβάλας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 27 Σεπτεμβρίου 2018

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Φώτη Κουβέλη

ΘΕΜΑ: Δρομολόγια τοπικής πορθμειακής γραμμής Καβάλας - Πρίνου

Σχετ.: 1) Η με Α.Π.3959/25.9.2018 επιστολή του Επιμελητήριου Καβάλας

2) Η με Α.Π.31/26.9.2018 επιστολή της Θασιακής Ένωσης Καβάλας

3) Η Επιστολή της Ομοσπονδίας Ενοικιαζομένων Δωματίων Αν. Μακεδονίας & Θράκης

4) Το από 27/9/2018 δημοσίευμα της τοπικής εφημερίδας «Ελευθερία Λόγου»

Στις προαναφερόμενες επιστολές και δημοσίευμα, τίθεται το εξαιρετικά σοβαρό και κρίσιμο για την τοπική κοινωνία του Νομού Καβάλας, ζήτημα της απαράδεκτης απαξίωσης και συνεχούς υποβάθμισης της πορθμειακής γραμμής Καβάλας – Πρίνου, ιδιαίτερα κατά τη χειμερινή περίοδο. Η εν λόγω γραμμή είναι μείζονος σημασίας, όχι μόνο για την εξυπηρέτηση των επισκεπτών της περιοχής, αλλά για την πρόσβαση των δημοτών της Θάσου στις δημόσιες υπηρεσίες (π.χ. νοσοκομείο, εφορία, διεύθυνση πολεοδομίας, κ.ά.) και την αγορά της Καβάλας.

Σας υποβάλλω συνημμένες τις εν λόγω Επιστολές, καθώς και το σχετικό δημοσίευμα και παρακαλώ για τις προθέσεις του Υπουργείου αναφορικά με το σοβαρό πρόβλημα της θαλάσσιας σύνδεσης του νησιού της Θάσου με το λιμάνι της Καβάλας για την επικείμενη χειμερινή περίοδο, αλλά και σε ότι αφορά μια μακροπρόθεσμη και ουσιαστική διευθέτηση του ζητήματος.

Σελ. 1+5

Ο ΑΝΑΦΕΡΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΝΙΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



στην υπηρεσία της επιχείρησής σας



Καβάλα, 25 Σεπτεμβρίου 2018
Αριθ. Πρωτ.: 3959

ΠΡΟΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
& ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Υπόψιν: Αναπληρωτή Υπουργό
κ. Σαντορινιό Νεκτάριο

**ΘΕΜΑ: «ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΠΟΡΘΕΜΕΙΑΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΚΑΒΑΛΑ-ΠΡΙΝΟΣ ΘΑΣΟΥ»**

Το Επιμελητήριο Καβάλας εκφράζει την έντονη διαμαρτυρία του, για την απαράδεκτη απαξίωση και συνεχή υποβάθμιση της ακτοπλοϊκής γραμμής Καβάλας – Πρίνου, που από ότι διαφαίνεται, κάποιοι ουσιαστικά, επιθυμούν την κατάργηση της σύνδεσης του Νησιού της Θάσου με την πόλη της Καβάλας και γενικότερα της Περιφερειακής Ενότητας Καβάλας.

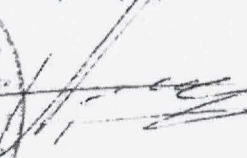
Πάγια θέση του Επιμελητηρίου Καβάλας ήταν και είναι η απρόσκοπτη και όσον το δυνατόν συχνότερη σύνδεση ακτοπλοϊκώς του Νησιού της Θάσου με το χερσαίο τμήμα της Καβάλας η οποία εξυπηρετεί όχι μόνο εμπορικούς και τουριστικούς σκοπούς, αλλά και κοινωνικούς. Η ύπαρξη αυτής της ακτοπλοϊκής σύνδεσης κρίνεται απαραίτητη καθώς συμβάλλει στην αναβάθμιση της εμπορικής κίνησης τόσο της πόλης της Καβάλας όσο και της Θάσου και λειτουργεί προς όφελος του επιχειρηματικού κόσμου.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, θεωρούμε επιβεβλημένη την ύπαρξη και διατήρηση της γραμμής Καβάλα- Πρίνος, με την πεποίθηση ότι συμβάλλει ουσιαστικά στην αρτιότερη εξυπηρέτηση του επιχειρηματικού κόσμου, του τουρισμού, του επιβατικού κοινού και γενικότερα στην κάλυψη των κοινωνικών αναγκών των συνανθρώπων μας.

Η αναβάθμιση και ενίσχυση των δρομολογίων της ακτοπλοϊκής γραμμής, είναι επιβεβλημένη και είναι απαίτηση του συνόλου της κοινωνίας της Καβάλας και της Θάσου ΚΑΙ ΟΧΙ Η ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΤΗΣ.

Με εκτίμηση,

Ο Πρόεδρος


Μάρκος Δέμπας

ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΑΒΑΛΑΣ
CHAMBER OF KAVALA

ΟΜΟΝΟΙΑΣ 50 653 02 ΚΑΒΑΛΑ
50 ΟΜΟΝΟΙΑΣ str. GR 653 02 ΚΑΒΑΛΑ

ΤΗΛ.: 2510 22 22 12
TEL.: +30 2510 22 22 12

FAX: 2510 83 59 46
FAX: +30 2510 83 59 46

info@chamberofkavala.gr
www.chamberofkavala.gr



ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΕΝΟΙΚΙΑΖΟΜΕΝΩΝ
ΔΩΜΑΤΙΩΝ ΑΝ.ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ

Λιμένας Θάσου
Τηλ. | Φαξ. 2593023950
email: oedamth@hotmail.com

Θέμα: Δρομολόγια πορθμειακής γραμμής Καβάλας - Πρίνου

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Η πορθμειακή γραμμή Πρίνου-Καβάλας αποτελεί για το νησί της Θάσου μια γραμμή ζωτικής σημασίας καθώς από αυτή εξυπηρετούνται οι κάτοικοι της κεντρικής και νοτίου πλευράς του νησιού. Επιπλέον η ορθή λειτουργία της γραμμής αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την εύρυθμη λειτουργία του Κέντρου Υγείας Πρίνου.

Ωστόσο, μέχρι και το τέλος του 2018 μόνο μια εταιρία δρομολογεί πλοίο στη συγκεκριμένη γραμμή ενώ για την επόμενη χρονιά δεν έχει δηλωθεί η εκτέλεση δρομολογίων από κάποια εταιρεία.

Να σημειωθεί ότι την επόμενη χρονιά ζήτησαν να δρομολογήσουν πλοία νέες εταιρείες μόνο για τη γραμμή Θάσου-Κεραμωτής και μόνο για τη θερινή περίοδο(Μάιος –Σεπτέμβριος).

Αυτό είναι αντιληπτό από όλους ότι δημιουργεί νέα δεδομένα στις γραμμές της Θάσου, εφόσον τα ως άνω αιτήματα των εταιρειών γίνουν δεκτά, με αρνητικές επιπτώσεις στη θαλάσσια μετακίνηση των πολιτών των προαναφερόμενων κυρίως περιοχών.

Αυτό στην πράξη σημαίνει ότι κάποιες εταιρείες, μη τοπικών συμφερόντων, θα δραστηριοποιούνται μόνο κατά τους θερινούς μήνες με την αυξημένη κίνηση λόγω τουριστικής περιόδου και το χειμώνα θα παραμένουν ΜΟΝΕΣ οι τοπικές εταιρείες να αντιμετωπίσουν το υπαρκτό ζήτημα της λειτουργίας της γραμμής Πρίνου-Καβάλας.

Υπό αυτά τα δεδομένα, κατά την άποψη μας, υπάρχουν δύο λύσεις:

- 1) Εκτέλεση δημόσιας υπηρεσίας για τους χειμερινούς μήνες στη γραμμή Πρίνου –Καβάλας.
- 2) Δρομολόγηση πλοίων και ανάληψη δρομολογίων γι εταιρείες με την υποχρέωση εκτέλεσης δρομολογίων για όλο το έτος και στις δύο γραμμές του Νησιού.

Τα ως άνω αποτελούν την ακριβή ανάλυση της πραγματικότητας και Σας αναφέρονται με μοναδικό κριτήριο και σκοπό την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση ΟΛΩΝ των κατοίκων του Νησιού μας.

Με εκτίμηση,

Για το Δ.Σ.

Ο πρόεδρος
ΜΑΡΚΙΑΝΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ



ΘΑΣΙΑΚΗ ΕΝΩΣΗ ΚΑΒΑΛΑΣ
Στοά Μ. Αλεξάνδρου 28
Τηλ. & φαξ: 2510 227227
E-mail: thasiakienosi @ yahoo. gr
site: www.thasiakienosi.gr

Καβάλα, 26.9.2018
Αριθ. Πρωτ.: 31

Προς
Αν. Υπουργό Ναυτιλίας και
Νησιωτικής Πολιτικής
κ. Σαντορινιό Νεκτάριο

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Σας είναι προφανώς γνωστά τα προβλήματα που υπάρχουν τα τελευταία χρόνια στην πορθμειακή γραμμή Καβάλας – Πρίνου Θάσου. Η Θασιακή Ένωση Καβάλας ως φορέας των Θασίων που ζουν και δραστηριοποιούνται στην πόλη της Καβάλας, μετά το πλήθος των διαμαρτυριών των κατοίκων Θάσου και Καβάλας, για την απαξίωση και την πλήρη υποβάθμιση της γραμμής Πρίνου – Καβάλας, προχώρησε στη συγκέντρωση πάνω από 20.000 υπογραφών διαμαρτυρίας πολιτών και φορέων της περιοχής μας ξεκινώντας έναν αγώνα για την αναβάθμιση της ακτοπλοϊκής γραμμής που ενώνει τη Θάσο με την πόλη της Καβάλας.

Τα υπάρχοντα δρομολόγια στην παραπάνω πορθμειακή γραμμή επιβλήθηκαν στις ναυτιλιακές εταιρίες μετά από παρέμβασή μας προς το Υπουργείο Ναυτιλίας με την οποία ζητούσαμε την επιβολή υποχρεώσεων δημόσιας υπηρεσίας, για λόγους δημοσίου συμφέροντος, στις πλοιοκτήτριες εταιρίες που θα υποβάλουν δηλώσεις δρομολόγησης πλοίων στη γραμμή Κεραμωτής – Λιμένα Θάσου, καθώς μόνο έτσι μπορούσε να εξασφαλιστεί η εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού και στη γραμμή Καβάλας – Πρίνου, ιδιαίτερα κατά τους χειμερινούς μήνες.

Το Δ.Σ. της Θασιακής Ένωσης Καβάλας, με αφορμή τη νέα δρομολογιακή περίοδο 2018-2019 **προτείνει τέσσερα δρομολόγια κατά τη χειμερινή περίοδο και οκτώ δρομολόγια κατά τη θερινή.**

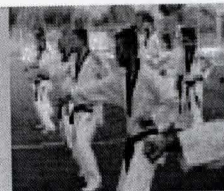
Κύριε Υπουργέ, κατόπιν αυτών παρακαλούμε να μεριμνήσετε α) για την επιβολή υποχρεώσεων δημόσιας υπηρεσίας στις πλοιοκτήτριες εταιρίες που δραστηριοποιούνται στη πορθμειακή γραμμή Κεραμωτής – Λιμένα Θάσου, β) στη διαμόρφωση ενός θεσμικού πλαισίου ικανού να ανταποκριθεί στο ρόλο του, δηλαδή της προστασίας του επιβατικού κοινού, της οικονομικής ανάπτυξης των νησιών και της συνοχής τους με τον ενιαίο εδαφικό χώρο της χώρας, γ) για την πρόβλεψη ποινών αποκλεισμού πλοιοκτήτριας εταιρίας από τη δρομολόγηση πλοίων της σε επόμενη δρομολογιακή περίοδο, αν αθετήσει τις υποχρεώσεις που ανέλαβε αναφορικά με την τήρηση των δρομολογίων του χειμώνα, ανεξαρτήτως αιτίας, και δ) η αρμοδιότητα διαμόρφωσης των δρομολογίων να επανέλθει στις τοπικές Αρχές που γνωρίζουν καλύτερα τις ανάγκες του τόπου.

Για το Δ.Σ.
Ο πρόεδρος

Χιόνης Κων/νος

Μαθήματα αυτοάμυνας στους φοροελεγκτές κάνει η ΑΑΔΕ

Δωρεάν μαθήματα αυτοάμυνας προσφέρει η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ) στους ελεγκτές της. Οι επιθέσεις σε βάρος των ελεγκτικών κλιμακίων της ΑΑΔΕ είναι συχνό φαινόμενο κι έτσι η Αρχή προχώρησε σε συνεργασία με την Ελληνική Ομοσπονδία Πάλης για να κάνει τα μαθήματα αυτοάμυνας στα στελέχη της. Σύμφωνα με το πρόγραμμα, τα μαθήματα αυτοάμυνας θα γίνονται δωρεάν, κάθε Τετάρτη στην περιοχή του Ελληνικού και αύριο ξεκινά η πρώτη προπόνηση.



Επιμελητήριο, Εμπορικός Σύλλογος και Θασιακή Ένω- ση Καβάλας ζητούν 4 δρομολόγια (τουλάχιστον) στη γραμμή Καβάλας-Πρίνου

Μετά τον αντιπεριφερειάρχη Θόδωρο Μαρκόπουλο και τη δήμαρχο Καβάλας, Δήμητρα Τσανάκα, επιστολές προς το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, προκειμένου να παρέμβουν για το ζήτημα των δρομολογίων στην πορθμειακή γραμμή Καβάλας-Πρίνου, απέστειλαν τα διοικητικά συμβούλια του Επιμελητηρίου, του Εμπορικού Συλλόγου Καβάλας και της Θασιακής Ένωσης Καβάλας. Αναλυτικά η επιστολή του διοικητικού συμβουλίου του Εμπορικού Συλλόγου αναφέρεται τα ακόλουθα:

Αξιότιμε κύριε υπουργέ,

Τα τελευταία χρόνια έχουμε απευθυνθεί πάρα πολλές φορές στα Υπουργεία σας και στο Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών κι έχουμε κάνει εκκλήσεις προς τις ναυτιλιακές εταιρείες, να δείξουν κατανόηση και να βρεθεί μία ορθολογιστική λύση στο σοβαρό πρόβλημα της θαλάσσιας σύνδεσης του νησιού της Θάσου με το λιμάνι της Καβάλας. Και φέτος έφτασε, πλέον, η περίοδος, λόγω χειμώνα, που τα δρομολόγια της εν λόγω σύνδεσης θα ελαχιστοποιηθούν στο ένα με δύο ημερησίως έως στο τίποτα, όταν έχει πρόβλημα το πλοίο. Τα επακόλουθα που δημιουργούνται στους

κατοίκους του νησιού έχουν επίπτωση στην κοινωνική και οικονομική τους ζωή και επίσης γίνονται αισθητά και στην αγορά της Καβάλας, που κάνει ένα μεγάλο εμπορικό της κομμάτι. Εκφράζουμε, λοιπόν, την έντονη ανησυχία και τον προβληματισμό μας, για τη συνεχή υποβάθμιση και το μέλλον της πορθμειακής σύνδεσης του νησιού με την πρωτεύουσα του Νομού. Οι πραγματικές ανάγκες και τα προβλήματα της περιοχής επιβάλλουν να εξεταστεί το θέμα και να προωθηθούν μακροπρόθεσμες λύσεις, για ουσιαστική σύνδεση της πρωτεύουσας του Νομού με το νησί της Θάσου. Μέσα στο



γενικά βαρύ οικονομικό κλίμα, θα ήταν άδικο να επιβαρύνονται οι κάτοικοι του νησιού με επιπρόσθετα μεταφορικά από την Κεραμωτή στην Καβάλα -την πρωτεύουσα του Νομού- για να έρθουν και να διεκπεραιώσουν τις υποθέσεις και τις εργασίες τους. Οι κάτοικοι της Θάσου υποχρεώνονται να διασχίσουν το μεγαλύτερο μέρος του Νομού, προκειμένου να έρθουν στην πρωτεύουσα Καβάλα, όπου βρίσκονται όλες οι διοικητικές Υπηρεσίες, τα κέντρα εκπαίδευσης και το Γενικό Νοσοκομείο, επιβαρυνόμενοι ιδιαίτερα οικονομικά και συχνά χωρίς να υποβάλλονται σε μία απίστευτη ταλαιπωρία και χάσιμο χρόνου. Προκαλείται έτσι, μεγάλη αναστάτωση και έντονος κοινωνικός αντίκτυπος τόσο για τους κατοίκους του νησιού, όσο και στην οικονομική ζωή της πόλης της Καβάλας, η οποία στερείται από ένα σημαντικό και υπολογίσιμο αριθμό καταναλωτών. Πρέπει να ληφθούν σοβαρά υπόψη όλες οι παράμετροι, ώστε κατά τη χειμερινή περίοδο, να υπάρχουν τουλάχιστον τέσσερα δρομολόγια ημερησίως κατανεμημένα σε όλο το εύρος της ημέρας, για την όσο το δυνατό λειτουργική εξυπηρέτηση των κατοίκων της Θάσου και της Καβάλας.

Το διοικητικό συμβούλιο της Θασιακής Ένωσης Καβάλας απέστειλε την εξής επιστολή:

Αξιότιμε κύριε υπουργέ, Σας είναι προφανώς γνωστά τα προβλήματα που υπάρχουν τα τελευταία χρόνια στην πορθμειακή γραμμή Καβάλας-Πρίνου Θάσου. Η Θασιακή Ένωση Καβάλας, ως φορέας των Θασίων που ζουν και δραστηριοποιούνται στην πόλη της Καβάλας, μετά το πλήθος των διαμαρτυριών των κατοίκων Θάσου και Καβάλας, για την απαξίωση και την πλήρη υποβάθμιση της γραμμής Πρίνου-Καβάλας,

προχώρησε στη συγκέντρωση πάνω από 20.000 υπογραφών διαμαρτυρίας πολιτών και φορέων της περιοχής μας, αρχίζοντας ένα αγώνα για την αναβάθμιση της γραμμής, που ενώνει τη Θάσο με την πόλη της Καβάλας. Τα υπάρχοντα δρομολόγια στην παραπάνω πορθμειακή γραμμή επιβλήθηκαν στις ναυτιλιακές εταιρείες μετά από παρέμβαση μας προς το Υπουργείο Ναυτιλίας, με την οποία ζητούσαμε την επιβολή υποχρεώσεων δημόσιας υπηρεσίας, για λόγους δημοσίου συμφέροντος, στις πλοιοκίνητες εταιρείες που θα υποβάλλουν δηλώσεις δρομολόγησης πλοίων στη γραμμή Κεραμωτής-Λιμένα Θάσου, καθώς μόνο έτσι μπορούσε να εξασφαλιστεί η εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού και στη γραμμή Καβάλας-Πρίνου, ιδιαίτερα κατά τους χειμερινούς μήνες. Το διοικητικό συμβούλιο της Θασιακής Ένωσης Καβάλας, με αφορμή τη νέα δρομολογιακή περίοδο 2018-2019, προτείνει τέσσερα δρομολόγια κατά τη χειμερινή περίοδο και οκτώ δρομολόγια κατά τη θερινή.

Κύριε υπουργέ, κατόπιν αυτών, παρακαλούμε να μεριμνήσετε: α) για την επιβολή υποχρεώσεων δημόσιας υπηρεσίας στις πλοιοκίνητες εταιρείες που δραστηριοποιούνται στην πορθμειακή γραμμή Κεραμωτής-Λιμένα Θάσου, β) στη διαμόρφωση ενός θεσμικού πλαισίου, ικανού να ανταποκριθεί στο ρόλο του, δηλαδή της προστασίας του επιβατικού κοινού, της οικονομικής ανάπτυξης των νησιών και της συνοχής τους με τον ενιαίο εδαφικό χώρο της χώρας, γ) για την πρόβλεψη ποινών αποκλεισμού πλοιοκίνητων εταιρειών από τη δρομολόγηση πλοίων της σε επόμενη δρομολογιακή περίοδο, αν αθετήσει τις υποχρεώσεις που ανέλαβε αναφορικά με την τήρηση των δρομολογίων του χειμώνα, ανεξαρτήτως αιτίας

και δ) η αρμοδιότητα διαμόρφωσης των δρομολογίων να επανέλθει στις τοπικές Αρχές, που γνωρίζουν καλύτερα τις ανάγκες του τόπου.

Επίσης, η επιστολή του Επιμελητηρίου Καβάλας αναφέρει τα ακόλουθα:

Το Επιμελητήριο Καβάλας εκφράζει την έντονη διαμαρτυρία του, για την απαράδεκτη απαξίωση και συνεχή υποβάθμιση της πορθμειακής γραμμής Καβάλας-Πρίνου, που απ' ό,τι διαφαίνεται, κάποιου, ουσιαστικού, επιθυμούν την κατάργηση της σύνδεσης του νησιού της Θάσου με την πόλη της Καβάλας και γενικότερα της Περιφερειακής Ενότητας Καβάλας. Πάγια θέση του Επιμελητηρίου Καβάλας ήταν και είναι, η απρόσκοπτη και όσο το δυνατόν συχνότερη θαλάσσια σύνδεση του νησιού της Θάσου με το κερασιό τμήμα της Καβάλας, η οποία εξυπηρετεί όχι μόνο εμπορικούς και τουριστικούς σκοπούς, αλλά και κοινωνικούς. Η ύπαρξη αυτής της σύνδεσης κρίνεται απαραίτητη, καθώς συμβάλλει στην αναβάθμιση της εμπορικής κίνησης τόσο της πόλης της Καβάλας, όσο και της Θάσου και λειτουργεί προς όφελος του επιχειρηματικού κόσμου. Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, θεωρούμε επιβεβλημένη την ύπαρξη και διατήρηση της γραμμής Καβάλας-Πρίνου, με την πεποίθηση ότι συμβάλλει ουσιαστικά στην αρτιότερη εξυπηρέτηση του επιχειρηματικού κόσμου, του τουρισμού, του επιβατικού κοινού των συνανθρώπων μας. Η αναβάθμιση και ενίσχυση των δρομολογίων της ακτοπλοϊκής γραμμής, είναι επιβεβλημένη και είναι απαίτηση του συνόλου της κοινωνίας της Καβάλας και της Θάσου ΚΑΙ ΟΧΙ Η ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΤΗΣ.



Τ.Ε.Ι. ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ 2231/21-9-2018
ΑΔΑ: ΩΗ0ΒΩΡΔ-ΘΗΙ

Ο ΠΡΥΤΑΝΗΣ ΤΟΥ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ
ΙΔΡΥΜΑΤΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ

Στο ΦΕΚ 1029/17-9-2018 (τ. Γ') δημοσιεύτηκε η υπ. αριθ. 2043/22-8-2018 προκήρυξη μιας (1) θέσης βαθμίδας Αναπληρωτή Καθηγητή του Τ.Ε.Ι. Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, ως εξής:

ΣΧΟΛΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Τ.Ε.

• Μια (1) θέση Αναπληρωτή Καθηγητή με γνωστικό αντικείμενο «Φυσική με έμφαση στην Τεχνολογία Μικροηλεκτρονικών Διατάξεων». >>> Καλούνται οι ενδιαφερόμενοι που έχουν τα τυπικά προσόντα, όπως αυτά αναφέρονται στο ΦΕΚ δημοσίευσης της Προκήρυξης, να υποβάλουν μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την επομένη της ημερομηνίας της τελευταίας δημοσίευσης στον ημερήσιο τύπο, ήτοι από 10/10/2018 έως 8/11/2018 ηλεκτρονικά τις αιτήσεις τους σε θέσεις εκλογής ή εξέλιξης (αφού αυτοί έχουν προηγουμένως εγγραφεί στο ηλεκτρονικό σύστημα ΑΠΕΛΛΑ), στη διαδικτυακή διεύθυνση: <https://apella.minedu.gov.gr>, μαζί με όλα τα αναγκαία για την κρίση δικαιολογητικά.

Οι ενδιαφερόμενοι για πληροφορίες θα απευθύνονται στη Γραμματεία του Τμήματος κατά τις εργάσιμες μέρες και ώρες, τηλ. 2510-462141. Η αναλυτική Προκήρυξη θα αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του Τ.Ε.Ι. Α.Μ.Θ. : www.teiemt.gr

Ο ΠΡΥΤΑΝΗΣ ΤΟΥ Τ.Ε.Ι. Α.Μ.Θ.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΑΝΤΕΚΑΣ