



ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ
Βουλευτής Ν. Σερρών – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ερώτηση

**Προς τον
Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών**

Θέμα: Για ακόμα μια χρονιά παρουσιάζεται μείωση των εσόδων σε ΟΑΣΑ, ΣΤΑΣΥ και ΟΣΥ.

Κύριε Υπουργέ,

Από την πρόσφατη δημοσίευση των Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων του ομίλου του ΟΑΣΑ [ΟΑΣΑ, Σταθερές Συγκοινωνίες και Οδικές Συγκοινωνίες] για το έτος 2017, επιβεβαιώνονται πλήρως οι προβλέψεις της Νέας Δημοκρατίας για τη διάλυση που έχει επέλθει στις αστικές συγκοινωνίες της Αθήνας, εξαιτίας της δικής διακυβέρνησης και των δικών σας επιλογών.

Τα οικονομικά στοιχεία που παρουσιάζονται είναι εξόχως ανησυχητικά:

- Ο κύκλος εργασιών του Ομίλου μέσα σε ένα έτος μειώθηκε κατά 9.399.670 ευρώ [από 182.451.632 πήγε στα 173.051.962 ευρώ].
- Τα έσοδα από πωλήσεις εισιτηρίων μειώθηκαν κατά 10 εκατομμύρια ευρώ [από 179.324.567 έπεσαν στα 169.401.719 ευρώ].
- Η συνολική ζημιά του Ομίλου αυξήθηκε κατά 24.660.952 ευρώ, εμφανίζοντας έλλειμμα 188.725.632 ευρώ.
- Προκειμένου να αντισταθμίσετε τη μείωση των εσόδων και τη μεγάλη ζημιά, που η δική σας πολιτική προκάλεσε, χάρισατε στον ΟΑΣΑ 184.606.090 ευρώ, αυξάνοντας την κρατική επιχορήγηση κατά 31,6 εκατομμύρια ευρώ, συγκριτικά με το 2016, που ήταν 119.365.000 ευρώ.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ
Βουλευτής Ν. Σερρών – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Τα ως άνω οικονομικά στοιχεία «επιστρέφουν» τον ΟΑΣΑ πίσω στο 2010, τότε που τα έσοδα από τα εισιτήρια ήταν 163,6 εκατ. ευρώ. Με άλλα λόγια, η σημερινή πραγματικότητα είναι αντίστοιχη με αυτή του 2010, τότε που στα έσοδα του ΟΑΣΑ δεν προσμετρούνταν αυτά από τα εισιτήρια του Μετρό και του Τραμ.

Γίνεται, επομένως, σαφές ότι οι αστικές συγκοινωνίες της Αθήνας παρουσιάζουν μια εικόνα οικονομικής κατάρρευσης, η οποία αν συνδυαστεί και με τα προβλήματα που εμφανίζονται στον στόλο της ΟΣΥ και τον τρόπο λειτουργία της ΣΤΑΣΥ, μετατρέπεται σε πλήρη διάλυση.

Συνεπεία των ανωτέρω ερωτάστε:

- Που δικαιολογείται αυτήν την τεράστια μείωση των εσόδων από τα εισιτήρια; Τί άλλαξε σε σχέση με το 2016;
- Για ποιο λόγο αυξήθηκε η κρατική επιχορήγηση κατά 27% περίπου μέσα σε ένα έτος; Έχει δοθεί εντός του 2018 οικονομική ενίσχυση στον Όμιλο;
- Ποια είναι η μέχρι τώρα οικονομική εικόνα του Ομίλου ΟΑΣΑ για το τρέχον έτος [κύκλος εργασιών, έσοδα από εισιτήρια κ.λπ.];

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

26/9/2018

Καραμανλής Κώστας – Ν. Σερρών

Μπουκώρος Χρήστος – Ν. Μαγνησίας