

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας – Ανεξάρτητος

Ερώτηση προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: Γιατί δεν μειώνει η «ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε» την... ταρίφα της;

Συμπληρώθηκαν 14 χρόνια από τα εγκαίνια και την απόδοση της γέφυρας «Χαρίλαος Τρικούπης» στην κυκλοφορία και ενώ τα κέρδη της κάθε χρόνο αυξάνονται, δεν έχει αποδεχθεί κανένα αίτημα της τοπικής κοινωνίας, της δημοτικής αρχής και άλλων φορέων όπως ΑΜΕΑ κ.ά. για μείωση του πανάκριβου αντιτίμου διέλευσης.

Στα χρόνια αυτά, η διακύμανση της κυκλοφορίας υπήρξε ενδεικτική των οικονομικών και κοινωνικών συνθηκών που εναλλάσσονταν. Η αυξητική αρχική πορεία, έδωσε τα πρώτα δείγματα «εισόδου» στην περίοδο της κρίσης το 2010, ενώ η τάση ανάκαμψης της κίνησης έγινε ορατή μεταξύ 2015 και 2016. Έκτοτε η τάση διατηρεί το θετικό πρόσημο, ενώ από το 2017 η ολοκλήρωση των αυτοκινητοδρόμων, συνδυετικός κρίκος των οποίων είναι η γέφυρα, απέφερε ακόμα υψηλότερα κέρδη.

Η σύγκριση των δωδεκαμήνων από τον Ιούλιο του 2016 έως τον Ιούνιο του 2017 και αντίστοιχα από τον Ιούλιο του 2017 έως τον Ιούνιο του 2018, δείχνει αύξηση της συνολικής κυκλοφορίας σε ποσοστό 8,60% και 9,69% για τα επιβατικά οχήματα.

Επειδή, η τιμολογιακή πολιτική –κόμιστρα- πρέπει να βρίσκεται σε αντιστοιχία με τη συστηματική θεώρηση από την πλευρά της παραχωρησιούχου ΓΕΦΥΡΑ ΑΕ γενικών και ειδικών προϊόντων διέλευσης και με τον καρποφόρο διάλογο με τους θεσμούς και τους «πολίτες – πελάτες», υπό τον γνώμονα του λογικού κέρδους και σε καμία περίπτωση της αισχροκέρδειας που μπορεί να φέρει το μονοπώλιο.

Καλείσθε λοιπόν να απαντήσετε:

1^ο Πόσα κεφάλαια έβαλαν οι μέτοχοι της ΓΕΦΥΡΑ ΑΕ μέχρι σήμερα;

2^ο Πόσα έχουν εισπράξει τα 14 χρόνια της μονοπωλιακής εκμετάλλευσης, δηλαδή μέχρι σήμερα;

3^ο Πότε θα αποπληρωθεί;

4^ο Ποια είναι η πολιτική βούληση της Κυβέρνησης για την ικανοποίηση αιτημάτων που θα έπρεπε ήδη οι μεγαλοεργολάβοι να έχουν αποδεχθεί, όπως η διέλευση με μισό κόμιστρο των τροφίμων και ασθενών από και προς Πάτρα και από και προς Αγρίνιο αντίστοιχα για λόγους υγείας καθώς και των φοιτητών υπερπολυτέκνων οικογενειών, καθώς και απόρων;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος