



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ
Βουλευτής Α΄ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	1539
ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	1539
Συν. αριθ./Συν. αριθ.	14-9-18

ΠΡΟΣ:

- 1) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
- 2) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
- 3) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
- 4) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΘΕΜΑ: «Ευκαιρία ανάπτυξης νέων ναυτιλιακών καυσίμων»

Ο ΙΜΟ (Διεθνής Οργανισμός Ναυσιπλοΐας) ανακοίνωσε το 2018 το πρώτο μακροπρόθεσμο σχέδιο του για την μείωση των βλαβερών εκπομπών στον κλάδο των θαλάσσιων μεταφορών, εισάγοντας πιο αυστηρά (ανώτατα) όρια εκπομπών θείου. Επίσης υπάρχουν και 125 πλοία με καύσιμο LNG. Η Ευρωπαϊκή Ένωση ανακοίνωσε ότι έχει ήδη δαπανήσει 250 εκ. ευρώ για την ανάπτυξη υποδομών καυσίμων LNG και προωθεί το καύσιμο LNG ως εναλλακτική λύση. Η χώρα μας συμμετείχε στο πρόγραμμα «Poseidon Med II» το οποίο συγχρηματοδοτείται από την Ε.Ε. Τα λιμάνια Πειραιάς-Πάτρα-Ηράκλειο-Ηγουμενίτσα καθώς και ο τερματικός σταθμός ΥΦΑ στη Ρεβυθούσα είναι τα πρώτα που θα αναπτύξουν την εφοδιαστική αλυσίδα. Μελέτες κάνουν λόγο ότι το LNG ως καύσιμο μπορεί να δημιουργήσει μια νέα αγορά 250 εκ. ευρώ μέσα στα επόμενα 5 χρόνια. Επομένως, βλέπουμε μια τεράστια ευκαιρία για τη χώρα μας να πάρει



ένα κομμάτι από την αγορά του LNG και των καυσίμων χαμηλού
θείου.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι υπουργοί:

- 1) Προωθεί η κυβέρνηση τα ελληνικά ναυπηγεία για τις μετασκευές των πλοίων;
- 2) Πότε θα είναι έτοιμες οι λιμενικές εγκαταστάσεις για τροφοδοσία πλοίων ΥΦΑ;
- 3) Υπάρχει σχεδιασμός του υπουργείου Ενέργειας και Περιβάλλοντος ώστε να υπάρξει επάρκεια στα καύσιμα χαμηλού θείου;
- 4) Θα υπάρξει νέος σχεδιασμός των αγκυροβολιών;

Αθήνα, 14/09/2018

Ο ερωτών Βουλευτής

Νικόλαος Κούζηλος

Βουλευτής Α΄ Πειραιώς

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ