

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας – Ανεξάρτητος

Ερώτηση προς τον Πρωθυπουργό

Θέμα: Μετά την εθνική πρόκληση θα ζητήσετε κύριε Δραγασάκη τις παραιτήσεις και των δυο που με την άφρονα και σπάταλη συμπεριφορά τους να αγοράσουν δυο υπερπολυτελή θωρακισμένα αυτοκίνητα αξίας 630.000 ευρώ, εξόργισαν τους φτωχοποιημένους Έλληνες φορολογούμενος που πληρώνουν την ανακεφαλαιοποίηση της ΕΘΝΙΚΗΣ;

Πότε θα πληρώσουν για τα δικά τους εγκλήματα των θαλασσοδανειών και τότε θα απολογηθούν για τα βίτσια και τις σπατάλες τους;

Δύο χρυσοπληρωμένοι υπάλληλοι νόμισαν ότι έγιναν ιδιοκτήτες και πλουτοκράτες και πως έχουν δικαίωμα να κινούνται ως να είναι γόνοι και κληρονόμοι του Λάτση, του Ωνάση, του Νιάρχου ή κάποιου άλλου δισεκατομμυριούχου. Αντί να ζουν σεμνά και ταπεινά και να ζητούν συγγνώμη για όσα θαλασσοδάνεια και όποιες ζημιές προκάλεσαν στο Δημόσιο, προκαλούν και έτσι ως μεγιστάνες αποφάσισαν να μετακινούνται με θωρακισμένα αυτοκίνητα.

Την ώρα που «πλούσιοι επτώχευσαν και επείνασαν» οι δυο «golden oldman» ο πρόεδρος και ο διευθύνων σύμβουλος της Εθνικής Τράπεζας έχουν σύμφωνα με δημοσίευμα της Realnews (Κυριακή 9/9/2018) από ένα ολοκαίνουργιο και υπερπολυτελές αυτοκίνητο εδώ και λίγες ημέρες στη διάθεσή τους. Το εξίσου σημαντικό είναι ότι τα δύο υπερπολυτελή αυτοκίνητα, που η αξία τους υπερβαίνει τα 630.000 ευρώ, παρέλαβε η Εθνική Τράπεζα για λογαριασμό του προέδρου και του διευθύνοντος συμβούλου της, παρ' ότι διέθετε ήδη θωρακισμένα οχήματα, για την ασφαλή μετακίνηση τους όπως αποκαλύπτει στο πρωτοσέλιδο θέμα της η Real News του έγκυρου Νίκου Χατζηνικολάου.

Μετά από απόφαση που ελήφθη πρόσφατα και παραγγελία που έγινε μέσω της Εθνικής Leasing, ο πρόεδρος Κώστας Μιχαηλίδης και ο διευθύνων σύμβουλος Παύλος Μυλωνάς διαθέτουν πλέον για τις μετακινήσεις τους από μία θωρακισμένη BMW, τύπου X5 VR6. Η αγορά αυτών των δύο οχημάτων από την Εθνική Τράπεζα, η οποία έχει ως βασικό μέτοχο το ελληνικό Δημόσιο, καθώς το Ταμείο Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας κατέχει ποσοστό 40,39% των μετοχών, συνιστά πρόκληση.

Επειδή, η δαπάνη αυτή γίνεται σε μια περίοδο που το εγχώριο τραπεζικό σύστημα συζητά το ενδεχόμενο νέας ανακεφαλαιοποίησής του μετά από τρεις ανακεφαλαιοποιήσεις αλλά και τη στιγμή που οι τράπεζες θέτουν σε πλειστηριασμό χιλιάδες κατοικίες Ελλήνων πολιτών.

Επειδή, αποτελεί ύψιστη πρόκληση για τον δοκιμαζόμενο λαό να προβαίνουν οι διοικούντες μιας τράπεζας που ελέγχεται από το ΤΧΣ σε μια τέτοιου μεγέθους πρόκληση.

Επειδή, αυτό που προκαλεί ιδιαίτερη αίσθηση στην προκείμενη περίπτωση είναι ότι η Εθνική Τράπεζα διέθετε ήδη θωρακισμένα οχήματα, για την ασφαλή μετακίνηση του προέδρου και του διευθύνοντος συμβούλου.

Τα οχήματα αυτά δεν έχουν ηλικία μεγαλύτερη των δέκα ετών, ένα χρονικό διάστημα κατά το οποίο δεν δύναται να απολέσουν τον βαθμό και το επίπεδο της θωράκισής τους, όπως αναφέρουν ειδικοί.

Επειδή, επιπλέον, τα παλαιά αυτοκίνητα της Εθνικής Τράπεζας θα μπορούσαν με τις κατάλληλες εργασίες συντήρησης να παραμείνουν λειτουργικά, εξυπηρετώντας απόλυτα τις ανάγκες των κυρίων Κ. Μιχαηλίδη και Π. Μυλωνά.

Κατόπιν όλων αυτών ερωτάσθε:

1. Θα ζητήσετε την παραίτηση του προέδρου και του διευθύνοντος συμβούλου μετά την πρόκληση του ξιπασμένου νεοπλουτισμού που εξόργισε μετόχους, καταθέτες και φορολογούμενους;
2. Τελούσε στην γνώση σας και συμφωνείτε, εσείς η πολιτική ηγεσία, ο Πρωθυπουργός και ο Αντιπρόεδρος της Κυβέρνησης και συνάμα Υπουργός Οικονομίας, με την απόφαση να αγοράσουν δύο υπερπολυτελή αυτοκίνητα, που η αξία τους υπερβαίνει τα 630.000 ευρώ και τα παρέλαβε η Εθνική Τράπεζα για λογαριασμό του προέδρου και του διευθύνοντος συμβούλου της, καθ' ην στιγμή το ελληνικό τραπεζικό σύστημα συνεχίζει να αντιμετωπίζει πρόβλημα ρευστότητας;
3. Όπως γνωρίζετε ο διορισμός και των δύο στελεχών εγκρίθηκε από το Ταμείο Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας. Ποια λοιπόν είναι η τοποθέτηση του για τις συγκεκριμένες ενέργειες των εκλεκτών του;

Κοινοποίηση: Τ.Χ.Σ.

Ο ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος