

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας – Ανεξάρτητος

Ερώτηση προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Θριάσι : Άλλαξαν οι όροι του διαγωνισμού, μετά την ανάδειξη του αναδόχου ;»

- Σύμφωνα με πρόσφατο δημοσίευμα του **capital.gr**:

«Αμφίβολο παραμένει εάν θα είναι δυνατόν να ξεκινήσουν, **έως το τέλος της χρονιάς**, οι κατασκευαστικές εργασίες για την ανάταξη του εμπορευματικού κέντρου στο Θριάσιο Πεδίο που θα είναι το μεγαλύτερο στην Ελλάδα.

Αυτό όταν τον περασμένο Ιανουάριο έμοιαζε **σχεδόν βέβαιο** ότι οι μπουλντόζες στην έκταση 588 στρεμμάτων θα κάνουν την εμφάνισή τους **φέτος**.

Η έγκριση της σύμβασης παραχώρησης από το **Ελεγκτικό Συνέδριο**, που εξασφαλίστηκε το **πρώτο δεκαήμερο του Ιουνίου**, φαίνεται να υπήρξε η βασική αιτία για την καθυστέρηση στη συμβασιοποίηση του έργου συνολικού προϋπολογισμού **250 κατ. ευρώ**. Ωστόσο, κατά τους δύο τελευταίους μήνες, **αναμενόταν η κατάθεση προς κύρωση στη Βουλή της κείμενης σύμβασης παραχώρησης**, μετά και την υπογραφή του από τα εμπλεκόμενα μέρη. Δηλαδή, την Γ. ΙΑΟΣΕ, την κοινοπραξία **Goldair Cargo-ETBA ΒΙΠΕ**, τα υπουργεία Μεταφορών και Οικονομικών.

Πλέον, οι περισσότερες υπογραφές, με **εξαίρεση αυτή του υπουργείου Οικονομικών** έχουν μπει.

Ωστόσο, χάθηκε ο αρχικός στόχος για κατάθεση στη Βουλή της σύμβασης παραχώρησης εάν όχι μέσα στον Ιούνιο - όπως ήθελαν οι κυβερνητικές εξαγγελίες- στο Α' θερινό τμήμα που ολοκλήρωσε τις εργασίες του στις 2 Αυγούστου. Και με τη Βουλή να παραμένει κλειστή μέχρι και τις 22 Αυγούστου, νεότερα δεν θα υπάρχουν έως τις 23 Αυγούστου οπότε θα ξεκινήσει να λειτουργεί το Β' θερινό τμήμα.

Εάν στο καλό σενάριο η Βουλή κυρώσει τη σύμβαση τον Σεπτέμβριο, ο ανάδοχος, η τεχνική εταιρεία Αρχικών, θα διαθέτει λιγότερο από τέσσερις μήνες προκειμένου να εγκαταστήσει τα εργοτάξια στην έκταση. Γι' αυτό μοιάζει αβέβαιος ο στόχος της έναρξης των κατασκευαστικών εργασιών έως το τέλος του 2018.

Να σημειωθεί ότι το είμενο της τέταρτης αναθεώρησης του προγράμματος μηχανισμού σταθερότητας προέβλεπε ότι η σύμβαση παραχώρησης του logistics center Θριασίου θα πρέπει να κυρωθεί από τη Βουλή **μέχρι το τέλος Ιουνίου**».

- Η προσπάθεια «οριοποίησης» του Θριασίου Πεδίου ξεκίνησε το έτος **2008**. Την **1η Αυγούστου 2018** συμπληρώνονται **δύο (2) χρόνια** από την ημέρα που η κοινοπραξία **Goldair Cargo-ETBA ΒΙΠΕ** κατέθεσε τη **μοναδική δεσμευτική προσφορά**. Τον διαγωνισμό (που ήταν ο 6ος μέσα στην τελευταία 10ετία) για την παραχώρηση **588.32 τ.μ.** για την κατασκευή **Εμπορευματικού Κέντρου στο Θριάσιο** (στην περιοχή του Ασπροπύργου), είχε προκηρύξει τον **Μάιο του 2016** η ελεγχόμενη από το Ελληνικό Δημόσιο **ΓΑΙΑΟΣΕ ΑΕ**. Μόλις πρόσφατα τον **Ιούνιο** του έτους **2018** το Ελεγκτικό Συνέδριο έδωσε την έγκρισή του για την σύναψη της σχετικής σύναψης. Δηλαδή, συμπληρώθηκαν ήδη **δυο(2) χρόνια** και η σύμβαση παραχώρησης δεν έχει έλθει ακόμη προς κύρωση στη Βουλή.

- Ωστόσο, **δημιουργούνται τεράστια ερωτηματικά** από δημοσίευμα του «insidestory.gr» την Τρίτη, **18 Ιουνίου 2018**, με τίτλο: «**Θριάσιο: πώς άλλαξαν οι όροι του διαγωνισμού με υπογραφή Σπίρτζη**». Στο εν λόγω δημοσίευμα αναφέρονται επί λέξει τα εξής:

«Γίνεται να αλλάξουν άρδην οι όροι ενός διαγωνισμού, μετά από την ολοκλήρωσή του και την ανακήρυξη προσωρινού αναδόχου, και μάλιστα προς όφελος του αναδόχου; Στην περίπτωση του τεράστιου οικοπέδου στο Θριάσιο Πεδίο, όπου πρόκειται να κατασκευαστεί Εμπορευματικό Κέντρο, αυτό έγινε.

Την **1η Αυγούστου 2018** συμπληρώνονται **δύο χρόνια** από την ημέρα που η κοινοπραξία **ETBA-Goldair** κατέθεσε τη μοναδική δεσμευτική προσφορά. Τον διαγωνισμό (που ήταν ο 6ος μέσα στην τελευταία 10ετία) για την παραχώρηση **588.32 τ.μ.** για την κατασκευή **Εμπορευματικού Κέντρου στο Θριάσιο** (στην περιοχή του

Ασπροπύργου), είχε προκηρύξει τον Μάιο του 2016 η ελεγχόμενη από το Ελληνικό Δημόσιο ΓΑΙΑΟΣΕ ΑΕ –και ελεγχόμενη πολιτικά από τον υπουργό Υποδομών Χρήστο Σπίρτζη.

Η κοινοπραξία ETBA- Goldair (η ETBA είναι κατά 65% θυγατρική της Τράπεζας Πειραιώς και κατά 35% του Ελληνικού Δημοσίου και η Goldair ιδιωτική εταιρεία του κλάδου των logistics), ανακηρύσσεται Η κοινοπραξία ETBA - Goldair, προσωρινός ανάδοχος για τα 58,8 στρέμματα του Θριασίου στις 24 Νοεμβρίου του 2016. Ενάμιση χρόνο μετά, το έργο όχι μόνο δεν έχει προχωρήσει, αλλά ούτε καν έχει ξεκινήσει. Κι όμως ο χρόνος αυτός από ό,τι φαίνεται δεν πέρασε χαμένος- το αντίθετο μάλλον.

Από τα στοιχεία που έχει στη διάθεσή του το inside story, προκύπτει ότι τους τελευταίους 19 μήνες το περιεχόμενο της σύμβασης έχει αλλάξει άρδην, σε τεχνικό, οικονομικό και χρηματοδοτικό επίπεδο, προς όφελος του αναδόχου και το σημαντικότερο: δεν έχει πλέον καμία σχέση με τους βασικούς όρους της προκήρυξης του διαγωνισμού.

Στην τελική σύμβαση υπάρχουν **σημαντικές διαφοροποιήσεις σε σχέση με τους όρους της προκήρυξης**. Σε σημείο, όπως υποστηρίζουν νομικοί κύκλοι, να τίθεται εν αμφιβόλω η νομιμότητα της όλης διαδικασίας. Δηλαδή, η σύμβαση που αναμένεται να υλοποιηθεί το αμέσως προσεχές διάστημα δεν έχει ουδεμία σχέση σε βασικά σημεία της με τους όρους που υπήρχαν στην προκήρυξη του διαγωνισμού και για τους οποίους η κοινοπραξία, όταν κατέθετε την προσφορά της, είχε δεσμευτεί.

Φαραωνικές παροχές στον ανάδοχο, κατόπιν εορτής

Ας πάρουμε όμως τα πράγματα από την αρχή. Σύμφωνα με την προκήρυξη (δείτε παρακάτω το άρθρο 3.12.6), εντός της πρώτης Περιόδου Μελετών-Κατασκευών (η οποία ονομάζεται περίοδος T1) προβλεπόταν η κατασκευή κτιριακών εγκαταστάσεων συνολικού εμβαδού τουλάχιστον 120.000 τ.μ., με ελάχιστη δεσμευτική επένδυση 15 εκατ. ευρώ από τον ανάδοχο με ίδια κεφάλαια ή και δάνεια (δείτε παρακάτω το άρθρο 3.11.3). Εντός της δεύτερης Περιόδου Κατασκευών T2, προβλεπόταν η κατασκευή των λοιπών κτιριακών εγκαταστάσεων, σε εξάντληση του συντελεστή δόμησης που ισχύει κατά τον χρόνο υποβολής της προσφοράς.

3.12.6. Οι Διαγωνιζόμενοι οφείλουν να καταρτίσουν την προσφορά τους κατά τέτοιο τρόπο ώστε:

- (i) εντός της Περιόδου Μελετών – Κατασκευών T1 να προβλέπεται η κατασκευή κτιριακών εγκαταστάσεων συνολικού εμβαδού τουλάχιστον εκατόν είκοσι χιλιάδων τετραγωνικών μέτρων (120.000 τ.μ.) και να έχει κατασκευαστεί η βασική σιδηροδρομική υποδομή εντός του Εμπορευματικού Κέντρου και
- (ii) εντός της Περιόδου Κατασκευών T2 να προβλέπεται η κατασκευή των λοιπών κτιριακών εγκαταστάσεων, σε εξάντληση του συντελεστή δόμησης που ισχύει κατά τον χρόνο υποβολής της Προσφοράς (απόφαση Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. αριθ. 32115/26.7.2005 - Φ.Ε.Κ. αριθ. Δ' 850/8.8.2005).

Το άρθρο 3.12.6 της προκήρυξης του διαγωνισμού που αναφέρεται στην κατασκευή κτιριακών εγκαταστάσεων

3.11.3. Οι Διαγωνιζόμενοι οφείλουν να προσδιορίσουν με την Προσφορά τους, και σύμφωνα με τις ειδικότερες υποδείξεις, όρους και περιορισμούς της παρούσας, τη Δεσμευτική Επένδυση με την οποία ο υποψήφιος ανάδοχος θα χρηματοδοτήσει το Έργο. Ειδικότερα η Δεσμευτική Επένδυση πρέπει να ανέρχεται τουλάχιστον στο ποσό των δέκα πέντε εκατομμυρίων Ευρώ (€15.000.000) και να εκφράζεται αποκλειστικά:

- (i) ως Μετοχικό Κεφάλαιο του Παραχωρησιούχου το οποίο θα καταβληθεί σε μετρητά και θα ανέρχεται τουλάχιστον στο μεγαλύτερο εκ των κατωτέρω δυο ποσών
 - α. στο ποσό των πέντε εκατομμυρίων Ευρώ (€ 5.000.000,00) ή
 - β. στο τριάντα τοις εκατό (30%) του ποσού της Δεσμευτικής Επένδυσης που θα δηλωθεί από τον Διαγωνιζόμενο στην Προσφορά του, και
- (ii) κατά το τυχόν επιπλέον μέρος της, που δεν θα εκφραστεί ως Μετοχικό Κεφάλαιο, ως Δεσμευτικό Χρέος σύμφωνα με τα ειδικότερα αναφερόμενα στη παρούσα και το σχέδιο της Σύμβασης Παραχώρησης.

Το άρθρο 3.11.3 της προκήρυξης που αναφέρεται στο ποσό της δεσμευτικής επένδυσης

Το συνολικό εμβαδό του ακινήτου, όπως αναφέρεται στο άρθρο 2.4.1 της προκήρυξης, είναι **588.326 τετραγωνικά μέτρα**. Ο συντελεστής δόμησης που ίσχυε ήταν 0,4. Ως εκ τούτου η μέγιστη επιτρεπόμενη δόμηση ήταν **235.330 τ.μ.** Όχι περισσότερα.

Με τον νόμο **4530/21.18** (ΦΕΚ Α' 59 30/03/2018) ο συντελεστής δόμησης –μόνο για ακίνητα ιδιοκτησίας ή διαχείρισης της ΓΑΙΑΟΣΕ– καθορίστηκε στο **1,65** (αντί για **0,4** που ίσχυε κατά τη δημοσίευση της προκήρυξης). Το μέγιστο ποσοστό κάλυψης αυξήθηκε στο **60%** (αντί του **40%** που ίσχυε κατά τη δημοσίευση της προκήρυξης) και το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος στα **19 μ.** (αντί των **13,50 μ.** που ίσχυαν κατά τη δημοσίευση της προκήρυξης).

Συγκεκριμένα, στην παράγραφο 4 του άρθρου 19 («Ρυθμίσεις σχετικά με τις κυριακές εγκαταστάσεις σιδηροδρομικού ενδιαφέροντος και άλλες διατάξεις») αναφέρονται τα εξής:

Σε ακίνητα ιδιοκτησίας της εταιρείας **ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.** ή σε ακίνητα που διαχειρίζεται η εταιρεία **ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.** σύμφωνα με τον **3891/2010**, όπως ισχύει, και στα οποία αναπτύσσονται εμπορευματικά κέντρα, ισχύουν οι ακόλουθοι όροι και περιορισμοί δόμησης, κατά παρέκκλιση κάθε άλλης γενικής ή ειδικής διάταξης, πράξης ή απόφασης:

- 1) Ο Συντελεστής Δόμησης ορίζεται στο **1,65**.
- 2) Το μέγιστο ποσοστό κάλυψης δεν μπορεί να υπερβαίνει το **60%**.
- 3) Ο Συντελεστής κατ' ύψος εκμετάλλευσης υπολογίζεται βάσει του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού (**ΝΟΚ**).
- 4) Το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος των ανεγερθησόμενων κτιρίων και εγκαταστάσεων ορίζεται σε **19μ.**

Ο νόμος αυτός έχει τίτλο «**Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών και άλλες διατάξεις**» και κατατέθηκε από τον υπουργό Υποδομών Λήστο Σπίρτζη με κύρια αντικείμενα την επαναρρύθμιση της αγοράς των ταξί (βάζοντας κανόνες Νόμος για το ξ: επιστροφή στο 1997 που οδήγησαν την Uber στην έξοδο και περιορίσαν την λειτουργία της Beat ως προς το σ έλος των οικονομικών προσφορών) και την τροποποίηση του κώδικα οδικής κυκλοφορίας.

Φαίνεται, όμως, ότι την ώρα που ο κ. Σπίρτζης σήκανε το λάβαρο της επανάστασης με τον αρχισυνδικαλιστή των ταξιτζήδων Θύμιο Λυπερόπουλο κατά της Uber, περνούσε κι άλλες διατάξεις, που ωφελούσαν συγκεκριμένα οικονομικά συμφέροντα.

Ο Χρήστος Σπίρτζης

Τι σημαίνει αυτό στην πράξη; Πως υπερτετραπλασιάστηκε η συνολική δυνατότητα δόμησης, που έφτασε τα **970.000 τ.μ.**, από τα αρχικά **235.330 τ.μ.** Και όλα αυτά με **10 εκατ. ευρώ entry fee** και ετήσια πληρωμή **2,51%** επί των ακαθάριστων ετήσιων εσόδων, που δεν μπορεί να είναι μικρότερη από το εγγυημένο αντάλλαγμα των **350.000 ευρώ/ετησίως** (το οποίο προσαυξάνεται κατά **10 ευρώ ετησίως** και φθάνει το **60^ο** έτος της παραχώρησης στις **350.590 ευρώ**), για τα **60 έτη παραχώρησης** σύμφωνα με την σύμβαση παραχώρησης. Δηλαδή χωρίς να αλλάζει το τίμημα.

Έτσι, με τον υπερτετραπλασιασμό της δυνατότητας δόμησης δημιουργείται επιπλέον δικαίωμα δόμησης, το οποίο ο παραχωρησιούχος, η **ETBA-Goldair** εν προκειμένω, μπορεί να εκμεταλλευτεί κατά την κρίση του πέραν της εκτέλεσης της σύμβασης, που αφορά τα **235.330 τ.μ.**.. Δηλαδή τα επιπλέον τετραγωνικά σε πλάτος και ύψος η κοινοπραξία μπορεί να τα αξιοποιήσει κατά το δοκούν, όπως δημιουργώντας εμπορικό κέντρο, γραφεία, αθλητικές εγκαταστάσεις κ.ά. και φυσικά να τα υπενοικιάσει κ.λπ.

“Ο διάβολος κρύβεται στις λεπτομέρειες”

Η αύξηση του συντελεστή δόμησης και κατ' επέκταση της συνολικής δυνατότητας δόμησης, συνοδεύεται με μία ακόμη αλλαγή, που είναι πιο ουσιαστική. Την εισήγαγε η ΓΑΙΑΟΣΕ, στη νέα τροποποιημένη σύμβαση (δείτε παρακάτω το άρθρο 16.5.A., το οποίο δεν υπήρχε στην αρχική σύμβαση).

Με την αλλαγή αυτή δίνεται στον ανάδοχο η δυνατότητα μεταφοράς του **50%** των κατασκευών της περιόδου T2 (δεύτερη περίοδος κατασκευών), στην περίοδο T1 (πρώτη περίοδος κατασκευών). Έτσι **57.636,27 τ.μ.** κατασκευών μπορούν να μεταφερθούν στην πρώτη περίοδο κατασκευής, ως **επιταχυνόμενες κατασκευές**, οι ότε θα θεωρούνται κατασκευές T1.

16.5.A Επιτάχυνση ολοκλήρωσης των Κατασκευών του Έργου

16.5.A.1 Εντός αποκλειστικής προθεσμίας δεκαοκτώ (18) μηνών από την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος της Παραχώρησης, ο Παραχωρησιούχος, δικαιούται να δηλώσει στον ΚΤΕ ότι προτίθεται να εκτελέσει εντός της Περιόδου T1, πλέον των Κατασκευών Περιόδου T1, και τμήμα των Κατασκευών Περιόδου T2 που αντιστοιχεί σε ποσοστό τουλάχιστον πενήντα επί τοις εκατό (50%) της συνολικής δόμησης των Κατασκευών T2, όπως αυτή προσδιορίζεται στο άρθρο 18.1.3 (ii) της παρούσας, ήτοι ότι θα κατασκευάσει εντός της Περιόδου T1 επιπλέον τουλάχιστον 57.636,27 τ.μ. (εφεξής οι «Επιταχυνόμενες Κατασκευές»).

Το άρθρο 15.5.A του Έχειδίου Σύμβασης Παραχώρησης του Μαρτίου 2018

Αυτό από μόνο του θα μπορούσε να μην ήταν πρόβλημα, το αντίθετο μάλλον. Με τη μεταφορά αυτή επιταχύνονται οι διαδικασίες κατασκευής του έργου τα δύο πρώτα χρόνια. Όμως όπως είναι γνωστό, ο διάβολος κρύβεται στις λεπτομέρειες.

Και η λεπτομέρεια αυτή, δηλαδή το άρθρο 16.5.A., δίνει το δικαίωμα στον ανάδοχο, εν προκειμένω στην κοινοπραξία ETBA-Goldair, **να αυξήσει τον δανεισμό της για την περίοδο T1 και να μειώσει τη δεσμευτική της επένδυση. Πως;**

Στον αρχικό πίνακα πωλών και χρήσεων κεφαλαίων της δεσμευτικής προσφοράς που η κοινοπραξία ETBA-Goldair κατέθεσε, προβλεπόταν πως η **δεσμευτική επένδυση** (μετοχικό κεφάλαιο) θα ήταν **36.113.952,88 ευρώ** και το **δευτερογενές χρέος 0 ευρώ**. Ο δανεισμός της περιόδου T1 (την οποία εγγυάται το Δημόσιο) θα ήταν **49.421.506,95 ευρώ**, ενώ την περίοδο T2 ο δανεισμός (δεν αφορά το Δημόσιο) θα ήταν **50.575.023,46 ευρώ**.

Μέσω του επίμαχου άρθρου όμως δίνεται πλέον το δικαίωμα στην ETBA-Goldair να **αυξήσει** τον δανεισμό της έναντι ιδίων κεφαλαίων, **τον οποίο δανεισμό όμως εγγυάται το Ελληνικό Δημόσιο** ως μη όφειλε, μιας που αρχικά τις όποιες εγγυήσεις προσέφερε ο κύριος του Έργου, δηλαδή η ΓΑΙΑΟΣΕ. Έτσι αυξάνονται οι κατασκευές της περιόδου T1 από **120.058,09 τ.μ.** σε **177.694,36 τ.μ.** και τις εγγυάται πλέον το Δημόσιο μέσω της εγγύησης του δανεισμού της κοινοπραξίας.

Έτσι, το Δημόσιο **θα εγγυηθεί** όχι μόνο τον αρχικό δανεισμό της ETBA-Goldair, **άλλα και τον επιπρόσθετο που από την περίοδο T2 μεταφέρεται στην T1**. Επιτρέποντας παράλληλα στην ETBA-Goldair να **μειώσει την αρχική δεσμευτική επένδυση** από **36.113.952,88 ευρώ στα 10.834.200 ευρώ**.

Δηλαδή, η διοίκηση της ΓΑΙΑΟΣΕ, η οποία ελέγχεται από το κράτος και έως την 1η Ιουλίου πρέπει να μεταφερθεί στο Υπουργείο (μνημονιακή υποχρέωση), μείωσε στο 1/3 την κατατεθειμένη δεσμευτική επένδυση και αύξησε κατά 1/3 (από τα περίπου 50 εκατ. ευρώ στα 75 εκατ. ευρώ) τον δανεισμό που θα κληθεί να εγγυηθεί το Δημόσιο.

Πώς το Δημόσιο αναλαμβάνει το επιχειρηματικό ρίσκο

Μία από τις πιο παχτές μεταβολές των όρων της αρχικής δημοπράτησης είναι η εγγύηση από το Ελληνικό Δημόσιο όλων των υποχρεώσεων του Κυρίου του Έργου (ΚΤΕ), δηλαδή της ΓΑΙΑΟΣΕ, απέναντι στον ανάδοχο, δηλαδή στην ETBA-Goldair.

Με το άρθρο 2.8 – που δεν υπήρχε στους αρχικούς όρους – το Ελληνικό Δημόσιο, που είναι αντισυμβαλλόμενος του παραχωρησιούχου «εγγυάται προς τον Παραχωρησιούχο την εκπλήρωση των οικονομικών υποχρεώσεων του Κύριου του Έργου (ΚιΤ) και αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις του Δημοσίου».

Μάλιστα, «η εν λόγω εγγύηση παραμένει σε ισχύ [...] και στην περίπτωση κατά την οποία τα δικαιώματα και απαιτήσεις του Παραχωρησιούχου από την παρούσα σύμβαση εκχωρηθούν στους Δανειστές, υπέρ των οποίων το Ελληνικό Δημόσιο παραιτείται επίσης από τις ενστάσεις των (σχετικών) άρθρων του Αστικού Κώδικα».

2.8. Υποχρεώσεις Δημοσίου – Εγγύηση
Το Δημόσιο εγγυάται προ των Παραχωρησιούχων την εκπλήρωση των οικονομικών υποχρεώσεων του Δημοσίου που περιλαμβάνονται στην παρούσα σύμβαση, σύμφωνα με το άρθρο 2.8, το άρθρο 2.9, και το άρθρο 3.0.

- 22 -

ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. - ΠΑΡΑΤΥΧΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΘΡΙΑΣΣΟΥ ΠΕΣΣΟΥ
ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
ΜΑΡΤΙΟΣ 2018

Στο πλαίσιο της κατά τα άρθρα 853, 855-856, 862-864 και 869 του Αστικού Κώδικα, η εν λόγω εγγύηση παραμένει σε ισχύ και στην περίπτωση προτίπωσης στην περίπτωση κατά την παρούσα σύμβαση, η οποία τα δικαιώματα και απαιτήσεις του Παραχωρησιούχου από την παρούσα σύμβαση, υπέρ των οποίων το Ελληνικό Δημόσιο παραιτείται επίσης από τις ενστάσεις των άρθρων 853, 855-856, 862-864 και 869 του Αστικού Κώδικα. Οι όροι της παρούσας εγγύησης ισχύουν αυτομάτως άνευ άλλης διατυπώσεως και υπέρ των εγγυητών (καθολικού και μεμονωμένου) διαδόχου του ΚιΤ.

Το άρθρο 2.8 που αναφέρεται στην εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου

Η ίδια εγγύηση ισχύει ακόμα και σε περίπτωση **υποκατάστασης της ΓΑΙΑΟΣΕ** από οποιονδήποτε διάδοχο (άρθρο 9.4 της σύμβασης), αλλά και υπέρ οποιουδήποτε αντισυμβαλλομένου του παραχωρησιούχου χωρίς ειδικότερους όρους και προϋποθέσεις.

Και όχι μόνο αυτό. Σε όλες τις παραπάνω περιπτώσεις, το Δημόσιο, με την παράγραφο 28.1.3 **απαγορεύει** στον εαυτό του οποιαδήποτε **μελλοντική νομοθετική τροποποίηση**, αναγνωρίζοντας προκαταβολικά στον παραχωρησιούχο ότι είναι δυνατό να αξιώσει αποζημίωση εις βάρος του Δημοσίου. Για τα εξήντα έτη της διάρκειας της παραχώρησης, δηλαδή ο όποιος επιχειρηματικός κίνδυνος του αναδόχου μειώνεται δραστικά και μετακυλιέται στο Ελληνικό Δημόσιο.

Και άλλες φωτογραφίες διατάξεις

Οι δεσμεύσεις που αναλαμβάνει το Ελληνικό Δημόσιο για την υλοποίηση της συγκεκριμένης επένδυσης δεν περιορίζονται μόνο στις εγγυήσεις και στην αύξηση του συντελεστή δόμησης. Οι ρυθμίσεις του νόμου 4530/2018 που επιρρίσκουν τη συγκεκριμένη επένδυση συνάδουν με τις επιθυμίες της κοινοπραξίας. Η κοινοπραξία ETBA-Goldair, όπως προκύπτει από το πρακτικό της επιτροπής του διαγωνισμού, φρόντισε «με το καλημέρα», δηλαδή με την κατάθεση της δεσμευτικής της προσφοράς την 1η Αυγούστου του 2016, να θέσει τους δικούς της όρους. Όπως ανέφερε σε εκείνη την επιστολή της – η οποία ως σημειωθεί ότι αποσύρθηκε από την ίδια λίγες ημέρες μετά – η προσφορά της είναι οικονομικά βιώσιμη υπό τρεις προϋποθέσεις, μεταξύ των οποίων η απαλλαγή της από δημοτικά τέλη.

Όπου και εγένετο δώδεκα χρόνια μετά, το 2018, με τον νόμο 4530/2018. Το ίδιο άρθρο 7 του νόμου στην παράγραφο 5 προβλέπει ότι:

«Δεν επιβάλλονται αναλογιστικά τέλη καθαριότητας από τους οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα ή νομικές οντότητες προς τους οποίους το Ελληνικό Δημόσιο ή το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας Δημοσίου Α.Ε. ή Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης ή νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου που ελέγχονται από το Ελληνικό Δημόσιο έχουν αναθέσει την παροχή υπηρεσίας ή την εκτέλεση έργου, με σύμβαση παραχώρησης, που κλείνεται από τη Βουλή με τυπικό νόμο, εφόσον στην εν λόγω σύμβαση προβλέπεται ότι οι σχετικές υπηρεσίες παρέχονται από τα ανωτέρω πρόσωπα ή οντότητες».

Με βάση την παραπάνω διάταξη, οι συμβαλλόμενοι θα τροποποιήσουν εκ νέου την σύμβαση.

Και παραγωγός ηλεκτρικής ενέργειας

Και οι παραχωρήσεις συνεχίζονται. Με τον όρο 2.2.(ν) της Σύμβασης **δίνεται στον ανάδοχο το δικαίωμα παραγωγής και εμπορίας και προς τρίτους ηλεκτρικής ενέργειας**. Κάτι που δεν αναφερόταν επίσης στην προκήρυξη του διαγωνισμού.

Το επίμαχο άρθρο αναφέρει το εξής:

«...κατασκευής και εγκατάστασης εγκαταστάσεων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας (για την εξυπηρέτηση των Χρηστών αλλά και την πώληση ηλεκτρικής ενέργειας σε τρίτους), εγκαταστάσεων διαχείρισης στερεών και υγρών αποβλήτων (τόσο για την εξυπηρέτηση των Χρηστών του Έργου όσο και οποιουδήποτε τρίτου)» για «εμπορική εκμετάλλευση των πάσης φύσεως επιτρεπόμενων χρήσεων καθώς και της απόληψης οποιουδήποτε εσόδου που απορρέει από αυτές».

Οι ευνοϊκές αυτές ρυθμίσεις της τροποποιημένης Σύμβασης **δεν προβλέπονταν** ως όροι της προκήρυξης του διαγωνισμού.

Ευνοϊκότεροι όροι έκδοσης οικοδομικών αδειών

Με πολλαπλά νέα άρθρα που δεν υπήρχαν στην αρχική σύμβαση δημοπράτησης και τροποποιήσεις δημιουργείται προς όφελος του αναδόχου ένα ευνοϊκό πολεοδομικό, περιβαλλοντικό και αδειοδοτικό καθεστώς. Ενδεικτικά αναφέρουμε τα εξής:

- Ο Παραχωρησιούχος δεν θα ευθύνεται έναντι του ΚτΕ, του Δημοσίου και οποιουδήποτε τρίτου σε περίπτωση Υφιστάμενης Ρύπανσης στο Ακίνητο.
- Χορηγείται στον Παραχωρησιούχο Άδεια εγκατάστασης και κατασκευής του Κέντρου εντός του Ακινήτου.
- Ρητά συμφωνείται ότι το σύνολο τυχόν ελλείψεων του φακέλου της αίτησης του Παραχωρησιούχου για την έκδοση των σχετικών κρίσεων και αδειών δόμησης θα πρέπει να επισημαίνεται από την αρμόδια υπηρεσία εντός αποκλειστικής προθεσμίας 10 ημερών από την υποβολή του φακέλου, μετά την άπρακτη πάροδο της οποίας ο φάκελος θα τεκμαίρεται πλήρης από της υποβολής αυτού.

Ο αντίλογος και η θρυαλλίδα

Το ερώτημα που μένει να απαντηθεί είναι αν θέλουμε τέτοιες επενδύσεις. Αν ο λογαριασμός στο τέλος της ημέρας θα είναι προς όφελος του δημόσιου συμφέροντος και του ανταγωνισμού. Αν η συγκεκριμένη επένδυση, το ύψος της οποίας από τα αρχικά **50 εκατ. ευρώ**, σύμφωνα με δηλώσεις του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Χρήστου Σπίρτζη, έχει **υποχωρήσει** (σύμφωνα με τη δεσμευτική προσφορά) στα **154.982.521,06 ευρώ**, θα φέρει αυτά που υπόσχεται, δηλαδή **3.170 νέες θέσεις εργασίας σε βάθος 10ετίας**. **Από τα οποία 154 εκατ. ευρώ, αυτά που αποτελούν τη δεσμευτική επένδυση, με τις τροποποιήσεις της αρχικής σύμβασης, είναι μόνο τα 10.834.200 ευρώ και τα υπόλοιπα είναι δάνεια που καλείται να εγγυηθεί το δημόσιο.**

Μήπως τελικά η συγκεκριμένη επένδυση αποτελεί θρυαλλίδα, δηλαδή το φυτό που πυροδοτεί έναν εκρηκτικό μηχανισμό ή, αν θέλουμε, μεταφορικά το γεγονός, η οφορμή που πυροδοτεί καταστροφικές εξελίξεις; Θρυαλλίδα πάντως την είχε χαρακτηρίσει και ο εκτελεστικός πρόεδρος του ομίλου Goldair Καλλίνικος Καλλίνικος, σε δήλωση που είχε κάνει τον Δεκέμβριο του 2016 στην εφημερίδα Καθημερινή, όταν η κοινοπραξία είχε ανακηρυχθεί προσωρινός ανάδοχος.

Το inside story **επικυβέρνησε** με το γραφείο του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Χρήστου Σπίρτζη και έθεσε τα σχετικά ερωτήματα. Εκπρόσωπος του υπουργού μας **διαμήνυσε** ότι ο υπουργός **δεν επιθυμεί να απαντήσει στα ερωτήματα** και μας πρότεινε να απευθυνθούμε στη διοίκηση της ΓΑΙΑΟΣΕ.

Όμως η διοίκηση της ΓΑΙΑΟΣΕ είναι αναρμόδια να απαντήσει για τις νομοθετικές πρωτοβουλίες του υπουργού. Άλλωστε είναι γνωστό σε όλον τον κόσμο ότι δεν νομοθετούν οι εταιρείες (τουλάχιστον άμεσα) αλλά οι υπουργοί και η Βουλή!>.

- Πληροφορηθήκαμε, ότι ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κοινοποίησε προς του υπεύθυνους της ενημερωτικής ιστοσελίδας «insidestory.gr» «ΕΞΩΔΙΚΗ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑ-ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ», με την οποία ο υπουργός διαμαρτύρεται ισχυριζόμενος μεταξύ άλλων ότι:

α) «Η συντάκτρια παραπλανώντας το αναγνωστικό κοινό εμφάνισε την διαγωνιστική διαδικασία του Θριάσιου πεδίου με αναληθή γεγονότα και υβριστικούς ισχυρισμούς ως μια στημένη διαδικασία σε όφελος του αναδόχου, επικαλούμενη ψευδώς ότι ο υπουργός σκοπίμως τροποποίησε παρανόμως τους όρους του διαγωνισμού και τη σύμβαση ανάθεσης»

β) «Η συντάκτρια δεν ερευνήσε την αλήθεια και δεν διασταύρωσε τις πληροφορίες και ότι είχε προφανώς μοναδικό σκοπό να βλάψει πολιτικά τον υπουργό και την κυβέρνηση, προσβάλλοντας κατάφωρα την τιμή και την υπόληψή του, αποκρύπτοντας την αλήθεια»

Επίσης, ο κ. Σπίρτζης κάλεσε τις παραπάνω ιστοσελίδες «να αποκαταστήσουν την προσβολή της προσωπικότητάς, τιμής και υπόληψής του», σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τη σχετική νομοθεσία.

Όμως, η ιστοσελίδα «insidestory.gr», όχι μόνο δεν προέβη σε όσα της ζητούσε ο κ. Σπίρτζης για την αποκατάσταση της προσβολής της προσωπικότητάς, τιμής και υπόληψής του, αλλά ανέφερε σε δημοσίευσμά της τα εξής:

«Το inside story από την ίδρυσή του προσπαθεί να καταγράφει γεγονότα και πληροφορίες, τηρώντας βασικές αρχές, όπως η δεοντολογία και ο σεβασμός όλων των απόψεων. Σέβεται την προσωπική, επαγγελματική και πολιτική διαδρομή καθενός πολίτη ξεχωριστά και του κ. Σπίρτζη, ασχέτως της ιδιότητάς τους. Απλώς οι πολιτικοί κρίνονται από τον τύπο και αξιολογούνται από τους πολίτες.

Τα στοιχεία που παρατίθενται στο άρθρο είναι αληθή. Η συντάκτρια δηλώνει ότι δεν προέβη σε υβριστικούς και συκοφαντικούς ισχυρισμούς, όπως ο υπουργός ισχυρίζεται. Ούτε βέβαια είχε σκοπό να βλάψει πολιτικά τον κ. Υπουργό και τη κυβέρνηση ή κάποιον άλλον. Άλλωστε αυτό μαρτυρά η επαγγελματική της πορεία εδώ και 26 χρόνια.

Αντίθετα, με υπομονή και επιμονή ερευνήσε την αλήθεια. Επικοινωνήσε επανειλημμένως με το γραφείο του κ. υπουργού και ενημέρωσε για το ρεπορτάζ την υπεύθυνη του γραφείου τύπου, κυρία Ντίνα Καρατζίου. Έθεσε γραπτώς τις ερωτήσεις, δίνοντας χρόνο προετοιμασίας στον υπουργό και στο επιτελείο του να απαντήσουν. Στη συνέχεια ενημερώθηκε τηλεφωνικώς από άλλο συνεργάτη του υπουργού (κ. Αντωνάκο) ότι ο υπουργός δεν θα απαντήσει και παρέπεμψε για απαντήσεις στην ΓΑΙΑΟΣΕ. Η ΓΑΙΑΟΣΕ όμως είναι ανώνυμος εταιρεία που ανήκει στο ελληνικό δημόσιο και δεν νομοθετεί. Το inside story δημοσίευσε τους βασικούς όρους της προκήρυξης του διαγωνισμού για την αξιοποίηση του Θριάσιου πεδίου από την ΓΑΙΑΟΣΕ, το περιεχόμενο της τελικής σύμβασης και τις αλλαγές που υπάρχουν μεταξύ της προκήρυξης και της σύμβασης. Επίσης παρουσίασε και τη νομοθετική διάταξη που το αρμόδιο υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών κατέθεσε στη Βουλή και φέρει την υπογραφή του αρμόδιου υπουργού, κ. Χρήστου Σπίρτζη, μέσω της οποίας επηρεάζεται η συγκεκριμένη επένδυση. Δηλαδή γεγονός που ο κάθε δημοσιογράφος οφείλει να δημοσιεύει.

- Σχετική για το θέμα Ερώτηση (με αρ. πρωτ. 68/17-7-2018) κατέθεσαν πρόσφατα και Βουλευτές της «Χρυσής Αυγής», στην οποία ο συνερωτώμενος υπουργός Υποδομών και Μεταφορών απάντησε, διαβιβάζοντας απλά, όπως το συνηθίζει, το υπ' αρ. πρωτ. 52387/30-07-2018 σχετικό έγγραφο της ΓΑΙΑΟΣΕ, στο οποίο, αφού επαναλαμβάνονται τα όσα αναφέρει ο κ. Σπίρτζης στην παραπάνω «ΕΞΩΔΙΚΗ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑ-ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ», αναγράφονται και τα εξής:

«Η εμμονή στη διαδικασία παρέκκλισης του αρ. 6Α του ν. 3891/2010, λόγω της μεγάλης χρηνοτριβής θα έθετε σε κίνδυνο την επίτευξη της υποχρέωσης λειτουργίας του Εμπορευματοικού Κέντρου μέχρι το μήνα Μάρτιο 2019. Η υποχρέωση αυτή απορρέει από την από 19.7.2017 Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής C(2017) 5027 final αλλά και τις δανειακές υποχρεώσεις της Ελληνικής Δημοκρατίας έναντι των δανειστών, η δε αθέτησή της θα σήμαινε την επιστροφή από την Ελληνική Δημοκρατία στην Ε.Τ.ΕΠ. και στο Ταμείο Συνοχής της Ε.Ε. το ποσό των 225.000.000,00 € περίπου. Στο πλαίσιο αυτό το Ελληνικό Δημόσιο πρέπει να επιταχύνει με το αποτελεσματικότερο τρόπο την ταχύτερη ολοκλήρωση των Κατασκευών Εμπορευματοικού Κέντρου Θριάσιου Πεδίου».

Δηλαδή, συνάγεται ότι η ΓΑΙΑΟΣΕ παραδέχεται, ότι δεν ακολουθήθηκε η χρονόβια διαδικασία παρέκκλισης του αρ. 6Α του ν. 3891/2010 ως προς τους όρους δόμησης, που κατά την ΓΑΙΑΟΣΕ προβλεπόταν ως δυνατότητα από την προκήρυξη του διαγωνισμού, γιατί «θα έθετε σε κίνδυνο την επίτευξη της υποχρέωσης λειτουργίας του Εμπορευματικού Κέντρου μέχρι το μήνα Μάρτιο 2019», που είναι μνημονιακή υποχρέωση και «η αμετάκλητη έτησή της θα σήμαινε την επιστροφή από την Ελληνική Δημοκρατία στην Ε.Τ.ΕΠ. και στο Ταμείο Συνοχής της Ε.Ε. του ποσού των 225.000.000,00 € περίπου».

Αλλά, αν είναι έτσι, γιατί η κυβέρνηση περίμενε σχεδόν δυο(2) χρόνια, για να πάρει τη σχετική νομοθετική πρωτοβουλία; Η διαδικασία της παρέκκλισης του αρ. 6Α του ν. 3891/2010, αν πραγματικά προβλεπόταν ως δυνατότητα από την προκήρυξη του διαγωνισμού, θα διαρκούσε περισσότερο χρόνο; Μήπως, λοιπόν, η δυνατότητα της παρέκκλισης του αρ. 6Α του ν. 3891/2010, δεν υπάρχει ρητά στην προκήρυξη του διαγωνισμού, αλλά την επικαλείται η ΓΑΙΑΟΣΕ ως προκύπτουσα από τον ν. 3891/2010, ο οποίος είναι εύλογο να περιλαμβάνεται στο νομοθετικό πλαίσιο που διέπει τον εν λόγω διαγωνισμό; Εξ άλλου, πώς είναι δυνατό οι υποψήφιοι του διαγωνισμού να μην γνωρίζουν εκ των προτέρων την ακριβή έκταση της παρέκκλισης, που είναι καθοριστικός παράγοντας για τη διαμόρφωση της προσφοράς τους, αλλά να γίνεται αυτό μετά τη διεξαγωγή του διαγωνισμού και την κατάθεση μιας μόνο δεσμευτικής προσφοράς; Συνάδει αυτό με τους κανόνες του υφιστάμενου ανταγωνισμού; Αν η παρέκκλιση είχε γίνει πριν τη διεξαγωγή του διαγωνισμού, δεν θα είχαν κατατεθεί και άλλες προσφορές;

Ανεξάρτητα, όμως, από το αν η παρέκκλιση ως προς τους όρους δόμησης προβλεπόταν ή όχι στην προκήρυξη του διαγωνισμού, δεν είναι αληθές και όχι ψευδές, όπως ισχυρίζεται ο κ. Σπίρτζης στην παραπάνω «ΕΞΩΔΙΚΗ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑ-ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ», το δημοσίευμα της ενημερωτικής ιστοσελίδας «insidestory.gr», ότι με τον νόμο 4530/2018 (ΦΕΚ Α' 59 30/03/2018), που προώθησε ο κ. Σπίρτζης, ο συντελεστής δόμησης καθορίστηκε στο 1,65 (αντί για 0,4 που ίσχυε κατά τη δημοσίευση της προκήρυξης), το μέγιστο ποσοστό κάλυψης αυξήθηκε στο 60% (αντί του 40 % που ίσχυε κατά τη δημοσίευση της προκήρυξης) και το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος στα 19 μ. (αντί των 13 μ. που ίσχυαν κατά τη δημοσίευση της προκήρυξης);

Πέραν όμως των αλλαγών στους όρους δόμησης, οι «απαντήσεις» που δίνονται από τον κ. Σπίρτζη με την παραπάνω «ΕΞΩΔΙΚΗ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑ-ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ» και στα υπόλοιπα θέματα του παραπάνω δημοσιεύματος του insidestory.gr δεν είναι καθόλου πειστικές και τον εκθέτουν πολλαπλώς και ανεπανόρθωτα, εξ ου και εγείρονται τα εξής ερωτήματα που χρήζουν απαντήσεως. Συγκεκριμένα:

- Δεν είναι αληθές και όχι ψευδές, ότι η ΓΑΙΑΟΣΕ στη νέα τροποποιημένη σύμβαση με το άρθρο 16.5.Α., το οποίο δεν υπήρχε στην αρχική σύμβαση, έδωσε στον ανάδοχο τη δυνατότητα μεταφοράς του 50% των κατασκευών της περιόδου T2 (δεύτερη περίοδος κατασκευών), στην περίοδο T1 (πρώτη περίοδος κατασκευών); Έτσι, 17.636,27 τ.μ. κατασκευών δεν θα μπορούν να μεταφερθούν στην πρώτη περίοδο κατασκευής, ως επιπρόσθετες κατασκευές, οπότε θα θεωρούνται κατασκευές T1; Η δικαιολογία του κ. Σπίρτζη, ότι «Με τον εν λόγω όρο επιδιώκεται η επιτάχυνση της ολοκλήρωσης μέρους ή και του συνόλου των Κατασκευών Περιόδου T2 εντός 3 ή 6 ετών, αντιστοίχως, αντί 10 ετών που είναι η προβλεπόμενη προθεσμία ολοκλήρωσης των εν λόγω Κατασκευών, με προφανή οφέλη για τη ΓΑΙΑΟΣΕ», αναιρεί αυτή την πραγματικότητα;

- Δεν είναι αληθές και όχι ψευδές, ότι με το άρθρο 16.5.Α., που εισήγαγε η ΓΑΙΑΟΣΕ στη νέα τροποποιημένη σύμβαση, δίνεται το δικαίωμα στον ανάδοχο, εν προκειμένω στην κοινοπραξία ETBA-Goldair, να αυξήσει τον δανεισμό της για την περίοδο T1 και να μειώσει τη δεσμευτική της επένδυση; Δεν είναι αληθές, ότι με τον τρόπο αυτό η διοίκηση της ΓΑΙΑΟΣΕ, η οποία ελέγχεται από τον κ. Σπίρτζη, μείωσε στο 1/3 την κατατεθειμένη δεσμευτική επένδυση και αύξησε κατά 1/3 (από τα περίπου 50 εκατ. ευρώ στα 75 εκατ. ευρώ) τον δανεισμό που θα κληθεί να εγγυηθεί το Δημόσιο;

- Δεν είναι αληθές και όχι ψευδές, ότι με το άρθρο 2.8 –που δεν υπήρχε στους αρχικούς όρους– της νέας τροποποιημένης σύμβασης το Ελληνικό Δημόσιο, που είναι αντισυμβαλλόμενος του παραχωρησιούχου, «εγγυάται προς τον Παραχωρησιούχο την εκπλήρωση των οικονομικών υποχρεώσεων του Κύριου του Έργου (ΚτΕ) και αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις του Δημοσίου»; Η δικαιολογία του κ. Σπίρτζη, ότι «Το Ελληνικό Δημόσιο σύμφωνα με τα Τεύχη της Προκήρυξης, συμβάλλεται στην Σύμβαση Παραχώρησης εκ

τρίτου εγγυόμενο της ισοτιμίας των αρ. 3, 9.4, 24, 28, 29 και 30, όπως ακριβώς προβλεπόταν στο σχέδιο της σύμβασης παραχώρησης που συνόδευε την αρχική προκήρυξη του διαγωνισμού, χωρίς να υπάρχει καμιά ουσιαστική μεταβολή απ' αυτούς», αναιρεί αυτή την ουσιαστική προσθήκη;

- Δεν είναι αληθές και όχι ψευδές, ότι, σύμφωνα με το άρθρο 9.4 της σύμβασης, η ίδια εγγύηση ισχύει ακόμα και σε περίπτωση υπερχρεώσεως της ΓΑΙΑΟΣΕ, η οποία έως την 1η Ιουλίου πρέπει να μεταφερθεί στο Υπερταμείο (μνημονιακή υποχρέωση), από οποιονδήποτε διάδοχο, αλλά και υπέρ οποιουδήποτε αντισυμβαλλομένου του παραχωρησιούχου χωρίς ειδικότερους όρους και προϋποθέσεις; Όταν αφορά τον όρο της παρ. 28.1.3. περί καταγόρευσης μελλοντικής νομοθετικής τροποποίησης, που, όπως αναφέρει ο κ. Σπίρτζης στην παραπάνω «ΕΞΩΔΙΚΗ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑ-ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ», κρίθηκε νόμιμος με την υπ' αριθμόν 298/2018 απόφαση του VI Τμήματος του Ελεγκτικού Συνεδρίου, ποια ήταν η κρίση επί του ζητήματος αυτού (Πράξη 339/2017) του Ζ' Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου;

- Δεν είναι αληθές και όχι ψευδές, ότι με την παράγραφο 5 του άρθρου 79 του νόμου 4530/2018 προβλέπεται η απαλλαγή από δημοτικά τέλη του αναδόχου του Εμπορευματικού κέντρου στο Θριάσιο; Η δικαιολογία του κ. Σπίρτζη, ότι «Με τη διάταξη της παρ. 5 του αρ. 79 του ν. 4530/2018 αναμορφώθηκαν οι ήδη υφιστάμενες και ισχύουσες απαλλαγές υπό τα δημοτικά τέλη καθαριότητας με την ταυτόχρονη μεταβίβαση της σχετικής υποχρέωσης στο ανάδοχο, όπως ισχύουν για όλους τους παραχωρησιούχους μεγάλων υποδομών και ακινήτων», αναιρεί αυτή την πραγματικότητα;

- Δεν είναι αληθές και όχι ψευδές, ότι με τον όρο 2.2.(v) της Σύμβασης δίνεται στον ανάδοχο το δικαίωμα παραγωγής και εμπορίας και προς τρίτους ηλεκτρικής ενέργειας; Δεν είναι αληθές, ότι οι ευνοϊκές αυτές ρυθμίσεις της τροποποιημένης Σύμβασης δεν προβλέπονταν ως όροι της προκήρυξης του διαγωνισμού; Γιατί ο κ. Σπίρτζης δεν αναφέρει τίποτα για το ζήτημα αυτό στην παραπάνω «ΕΞΩΔΙΚΗ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑ-ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ»;

- Δεν είναι αληθές και όχι ψευδές, ότι με πολλαπλά νέα άρθρα που δεν υπήρχαν στην αρχική σύμβαση δημοπράτησης και τροποποιήσεις δημιουργείται προς όφελος του αναδόχου ένα ευνοϊκό πολυεδομικό, περιβαλλοντικό και ιδιοδοτικό καθεστώς, όπως αυτά που ενδεικτικά αναφέρονται στο παραπάνω δημοσίευμα του «insiderstory.gr», χωρίς έστω παράλληλα να υπάρχει καμιά βελτίωση στη σύμβαση προς όφελος του δημοσίου;

- Δεν είναι αληθές και όχι ψευδές, ότι ο κ. Σπίρτζης, ασκώντας τη θεσμική του ιδιότητα, ειπήγαγε με τον ν. 4530/2018 γενικές ρυθμίσεις, «που αφορούν όλα τα ακίνητα της ΓΑΙΑΟΣΕ, στα οποία θα αναπτυχθούν εμπορευματικά κέντρα ή άλλες μεγάλες επενδύσεις και όχι μόνο το εμπορευματικό κέντρο του Θριασίου Πεδίου», όπως ο ίδιος υποκριτικά αναφέρει στην παραπάνω «ΕΞΩΔΙΚΗ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑ-ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ», που ευνοούν όμως σκανδαλωδώς τον ανάδοχο του μοναδικού έργου, που άλλαξαν εκ των υστέρων και μετά την ανάδειξη του αναδόχου οι όροι του διαγωνισμού; Δεν είναι αληθές, ότι οι ρυθμίσεις αυτές είναι προς όφελος του αναδόχου, δηλαδή της κοινοπραξίας ETBA-Goldair;

Γιατί, λοιπόν, μετά το παραπάνω διαμαρτύρεται ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών για το παραπάνω δημοσίευμα του «insiderstory.gr», προτάσσοντας σαν φύλλο συκής την τελική έγκριση της τροποποιημένης σύμβασης από το Ελεγκτικό Συνέδριο, με την υπ' αριθμόν 201/2018 Πράξη του Ζ' Κλιμακίου του, που δημοσιεύθηκε την 12-6-2018; Όπως επισημάναμε στην υπ' αρ. πρωτ. 764/48/16-08-2018 Ερώτησή μας & Α.Κ.Ε. στο Ελεγκτικό Συνέδριο συμβαίνουν και επί των ημερών αυτής της κυβέρνησης περίεργα πράγματα, όσο αφορά τις αποφάσεις για τον προσυμβατικό έλεγχο συμβάσεων, που «μας θυμίζουν όσα έγιναν εκεί κατά τον προσυμβατικό έλεγχο ομιμότητας της αμαρτωλής σύμβασης 994/2005 του Προαστιακού Μετροδρόμου».

Κατόπιν των παραπάνω ερωτάσθε:

- 1) Πότε θα κατατεθεί προς κύρωση στη Βουλή η σύμβαση παραχώρησης του Εμπορευματοκέντρου του Θριασίου Πεδίου;
- 2) Με δεδομένες τις καθυστερήσεις που υπάρχουν στην υπογραφή της σύμβασης παραχώρησης, θα καταστεί δυνατή η λειτουργία του Εμπορευματοκέντρου μέχρι το μήνα Μάρτιο 2019, που αποτελεί όπως αναφέρει η ΓΑΙΑΟΣΕ στο παραπάνω έγγραφό της, «υποχρέωση που απορρέει από την από 19.7.2017 Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής C(2017) 5027 final, αλλά και τις δανειακές υποχρεώσεις της Ελληνικής Δημοκρατίας έναντι των δανειστών, δεσφειτή της θα σήμαινε την επιστροφή από την Ελληνική Δημοκρατία στην Ε.Τ.Ε.Π. και στο Ταμείο Συνοχής της Ε.Ε. του ποσού των 225.000.000,00 € περίπου»;
- 3) Εάν ισχύουν όσα αναφέρει η ΓΑΙΑΟΣΕ στο παραπάνω έγγραφό της, γιατί η κυβέρνηση, προκειμένου να αποφευχθεί το παραπάνω οδυνηρό για την Ελληνική Οικονομία ενδεχόμενο, περίμενε σχεδόν δυο(2) χρόνια, για να πάρει τη σχετική νομοθετική πρωτοβουλία; Η διαδικασία της παρέκκλισης του αρ. 6Α του ν. 3891/2010, αν πραγματικά προβλεπόταν ως δυνατότητα από την προκήρυξη του διαγωνισμού, θα διαρκούσε περισσότερο χρόνο;
- 4) Η δυνατότητα της παρέκκλισης ως προς τους όρους δόμησης προβλεπόταν ρητά ή όχι στην προκήρυξη του διαγωνισμού; Μήπως, η δυνατότητα της παρέκκλισης του αρ. 6Α του ν. 3891/2010 δεν υπάρχει ρητά στην προκήρυξη του διαγωνισμού, αλλά την επικαλείται η ΓΑΙΑΟΣΕ ως προκύπτουσα από τον ν. 3891/2010, ο οποίος είναι εύλογο να ερμηνεύεται στο νομοθετικό πλαίσιο που διέπει τον εν λόγω διαγωνισμό;
- Να κατατεθεί το σχετικό απόσπασμα της προκήρυξης του διαγωνισμού, από το οποίο προκύπτει η δυνατότητα της παρέκκλισης ως προς τους όρους δόμησης, που επικαλείται τόσο ο κ. Σπίρτζης στην παραπάνω «ΕΞΩΔΙΚΗ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑ-ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ», όσο και η ΓΑΙΑΟΣΕ στο παραπάνω έγγραφό της.
- 5) Πώς είναι δυνατό, στην περίπτωση που η δυνατότητα της παρέκκλισης ως προς τους όρους δόμησης προβλεπόταν ρητά στην προκήρυξη του διαγωνισμού, οι υποψήφιοι του διαγωνισμού να μην γνωρίζουν εκ των προτέρων την ακριβή κατάσταση της παρέκκλισης, που είναι καθοριστικός παράγοντας για τη διαμόρφωση της προσφοράς τους, αλλά να γίνεται αυτό μετά τη διεξαγωγή του διαγωνισμού και την καταθεση μιας μόνο δεσμευτικής προσφοράς; Συνάδει αυτό με τους κανόνες του υγιούς ανταγωνισμού; Αν η παρέκκλιση είχε γίνει πριν τη διεξαγωγή του διαγωνισμού, δεν θα είχαν κατατεθεί και άλλες προσφορές;
- 6) Ανεξάρτητα από το αν η παρέκκλιση ως προς τους όρους δόμησης προβλεπόταν ή όχι στην προκήρυξη του διαγωνισμού, δεν είναι αληθές και όχι ψευδές, όπως ισχυρίζεται ο κ. Σπίρτζης στην παραπάνω «ΕΞΩΔΙΚΗ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑ-ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ», το δημοσίευμα της ενημερωτικής ιστοσελίδας «insidestory.gr», ότι με τον νόμο 4530/2018 (ΦΕΚ Α' 59 30/03/2018), που προώθησε ο κ. Σπίρτζης, ο συντελεστής δόμησης καθορίστηκε στο 1,65 (αντί για 0,4 που ίσχυε κατά τη δημοσίευση της προκήρυξης), το μέγιστο ποσοστό κάλυψης αυξήθηκε στο 60% (αντί του 40% που ίσχυε κατά τη δημοσίευση της προκήρυξης) και το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος στα 19 μ. (αντί των 13,50 μ. που ίσχυαν κατά τη δημοσίευση της προκήρυξης);
- 7) Δεν είναι αληθές και όχι ψευδές, ότι η ΓΑΙΑΟΣΕ στη νέα τροποποιημένη σύμβαση με το άρθρο 16.5.Α., το οποίο δεν υπήρχε στη αρχική σύμβαση, έδωσε στον ανάδοχο τη δυνατότητα μεταφοράς του 50% των κατασκευών της περιόδου T2 (δεύτερη περίοδος κατασκευών), στην περίοδο T1 (πρώτη περίοδος κατασκευών); Έτσι, 57.636,27 τ.μ. κατασκευών δεν θα μπορούν να μεταφερθούν στην πρώτη περίοδο κατασκευής, ως επιταχυνόμενες κατασκευές, οπότε θα θεωρούνται κατασκευές T1; Η δικαιολογία του κ. Σπίρτζη, ότι «Με τον εν λόγω όρο επιδιώκεται η επιτάχυνση της ολοκλήρωσης μέρους ή και του συνόλου των Κατασκευών Περιόδου T2 εντός 3 ή 6 ετών, αντί 10 ετών που είναι η προβλεπόμενη προθεσμία ολοκλήρωσης των εν λόγω Κατασκευών, με προφανή όφελος για τη ΓΑΙΑΟΣΕ», αναιρεί αυτή την πραγματικότητα;
- 8) Δεν είναι αληθές και όχι ψευδές, ότι με το άρθρο 16.5.Α., που εισήγαγε η ΓΑΙΑΟΣΕ στη νέα τροποποιημένη σύμβαση, δίνεται το δικαίωμα στον ανάδοχο, εν προκειμένω στην κοινοπραξία ETBA-Goldair, να αυξήσει τον δανεισμό της για την περίοδο T1 και να μειώσει τη δεσμευτική της επένδυση; Δεν είναι αληθές, ότι με τον τρόπο αυτό η διοίκηση της ΓΑΙΑΟΣΕ, η οποία ελέγχεται από τον κ. Σπίρτζη, μείωσε στο 1/3 την κατατεθειμένη

δεσμευτική επένδυση και αύξησε κατά 1/3 (από τα περίπου 50 εκατ. ευρώ στα 75 εκατ. ευρώ) τον δανεισμό που θα κληθεί να εγγυηθεί το Δημόσιο;

9) Δεν είναι αληθές και όχι ψευδές, ότι με το άρθρο 2.8 –που δεν υπήρχε στους αρχικούς όρους– της νέας τροποποιημένης σύμβασης το Ελληνικό Δημόσιο, που είναι αντισυμβαλλόμενος του παραχωρησιούχου, «εγγυάται προς τον Παραχωρησιούχο την εκπλήρωση των οικονομικών υποχρεώσεων του Εύριου του Έργου (ΚτΕ) και αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις του Δημοσίου»; Η δικαιολογία του κ. Σπίρτζη, ότι «Το Ελληνικό Δημόσιο σύμφωνα με τα Τεύχη της Προκήρυξης, συμβάλλεται στην Σύμβαση Παραχώρησης εκ τρίτου εγγυόμενο της υποχρεώσεις των αρ. 3, 9.4, 24, 28, 29 και 30, όπως ακριβώς προβλεπόταν στο σχέδιο της σύμβασης παραχώρησης που συνόδευε την αρχική προκήρυξη του διαγωνισμού, χωρίς να υπάρχει καμιά ουσιαστική μεταβολή επί αυτού», αναιρεί αυτή την ουσιαστική προσθήκη;

10) Δεν είναι αληθές και όχι ψευδές, ότι, σύμφωνα με το άρθρο 9.4 της σύμβασης, η ίδια εγγύηση ισχύει ακόμα και σε περίπτωση υποκατάστασης της ΓΑΙΑΟΣΕ, η οποία έως την 1η Ιουλίου πρέπει να μεταφερθεί στο Υπερταμείο (μνημονιακή υποχρέωση), από οποιονδήποτε διάδοχο, αλλά και υπέρ οποιουδήποτε αντισυμβαλλομένου του παραχωρησιούχου χωρίς ειδικότερους όρους και προϋποθέσεις;

11) Όσον αφορά τον όρο της παρ. 28.1.3. περί απαγόρευσης μελλοντικής νομοθετικής τροποποίησης, που, όπως αναφέρει ο κ. Σπίρτζης στην παραπάνω «ΕΞΩΔΙΚΗ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑ-ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ», κρίθηκε νόμιμος με την υπ' αριθμόν 298/2018 απόφαση του VI Τμήματος του Ελεγκτικού Συνεδρίου, ποια ήταν η κρίση επί του ζητήματος αυτού (Πράξη 339/2017) του Ζ' Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου;

- Να κατατεθούν: α) η υπ' αριθμόν 339/2017 πράξη του Ζ' Κλιμακίου του Ε.Σ., που δημοσιεύθηκε την 13-12-2017 β) η υπ' αριθμόν 298/2018 απόφαση του VI Τμήματος του Ε.Σ, που δημοσιεύθηκε την 05-02-2018 και γ) η υπ' αριθμόν 201/2018 πράξη του Ζ' Κλιμακίου του Ε.Σ, που δημοσιεύθηκε την 12-06-2018

12) Δεν είναι αληθές και όχι ψευδές, ότι με την παράγραφο 5 του άρθρου 79 του νόμου 4530/2018 προβλέπεται η απαλλαγή από δημοτικά τέλη του αναδόχου του Εμπορευματικού κέντρου στο Θριάσιο, που δεν προβλεπόταν στην προκήρυξη; Η δικαιολογία του κ. Σπίρτζη, ότι «Με τη διάταξη της παρ. 5 του αρ. 79 του ν. 4530/2018 αναμορφώθηκαν οι ήδη υφιστάμενες και ισχύουσες απαλλαγές από τα δημοτικά τέλη καθιέρωσης με την ταυτόχρονη μεταβίβαση της σχετικής υποχρέωσης στο ανάδοχο, όπως ισχύουν για όλους τους παραχωρησιούχους μεγάλων υποδομών και ακινήτων», αναιρεί αυτή την πραγματικότητα;

13) Δεν είναι αληθές και όχι ψευδές, ότι με τον όρο 2.2.(ν) της Σύμβασης δίνεται στον ανάδοχο το δικαίωμα παραγωγής και εμπορικής και προς τρίτους ηλεκτρικής ενέργειας; Δεν είναι αληθές, ότι οι ευνοϊκές αυτές ρυθμίσεις της τροποποιημένης Σύμβασης δεν προβλέπονταν ως όροι της προκήρυξης του διαγωνισμού; Γιατί ο κ. Σπίρτζης δεν αναφέρει τίποτα για το ζήτημα αυτό στην παραπάνω «ΕΞΩΔΙΚΗ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑ-ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ»;

14) Δεν είναι αληθές και όχι ψευδές, ότι με πολλοπλά νέα άρθρα που δεν υπήρχαν στην αρχική σύμβαση δημοπράτησης και τροποποιήσεις δημιουργείται προς όφελος του αναδόχου ένα ευνοϊκό πολεοδομικό, περιβαλλοντικό και αθλητικό καθεστώς, όπως αυτά που ενδεικτικά αναφέρονται στο παραπάνω δημοσίευμα του «insidestory.gr», χωρίς έστω παράλληλα να υπάρχει καμιά βελτίωση στη σύμβαση προς όφελος του δημοσίου;

15) Δεν είναι αληθές και όχι ψευδές, ότι ο κ. Σπίρτζης, ασκώντας τη θεσμική του ιδιότητα, εισήγαγε με τον ν. 4530/2018 γενικές ρυθμίσεις, «που αφορούν όλα τα ακίνητα της ΓΑΙΑΟΣΕ, στα οποία θα αναπτυχθούν εμπορευματικά κέντρα ή άλλες μεγάλες επενδύσεις; και όχι μόνο το εμπορευματικό κέντρο του Θριάσιου Πεδίου», όπως ο ίδιος κοινοτικά αναφέρει στην παραπάνω «ΕΞΩΔΙΚΗ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑ-ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ», που ευνοούν όμως σκανδαλώς τον ανάδοχο του μοναδικού έργου, που άλλαξαν εκ των υστέρων και μετά την ανάδειξη του αναδόχου οι όροι του διαγωνισμού; Δεν είναι αληθές, ότι οι ρυθμίσεις αυτές είναι προς όφελος του αναδόχου, δηλαδή της οικονομικής ETBA-Goldair;

16) Μετά ταύτα, τι απαιτάτε σε όσους κακόπιστους διερωτώνται έως πότε το ΕΛΕΓΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ, αλλά και το ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ θα χρησιμοποιούνται σαν Κολυμπήθρες του Σιλωάμ για την υπογραφή συμβάσεων, των οποίων η νομιμότητα σύνταξης πάσχει, όπως η παραπάνω Σύμβαση Παραχώρησης του



εμπορευματικού κέντρου του Θριασίου Πεδίου, πολλαπλώς; Θα κατατεθεί παρά ταύτα στη Βουλή προς κύρωση
η εν λόγω σύμβαση;

Ο Ερωτών Βουλευτή

Νίκος Ι. Νικολόπουλος ;

Πρόεδρος Χριστιανοί Δημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

Κοινοποίηση: Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων, Πρόεδρο του Αρείου Πάγου, Εισαγγελέα του Αρείου Πάγου, Πρόεδρο του Διοικητικού Συνεδρίου, Οικονομικούς Εισαγγελείς, Εισαγγελέα Εγκλημάτων Διαφθοράς, Επιθεωρητή Δημόσιας Διοίκησης, Εισαγγελέα κατά του Μαύρου Χρήματος, Επιτροπή Ανταγωνισμού