



ΕΡΩΤΗΣΗ

1290
5-9-18

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΕΡΜΕΝΗΣ

Βουλευτής Β' ΑΘΗΝΩΝ

ΠΡΟΣ:

- 1) ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
- 2) ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΘΕΜΑ: «Σχετικά με απόφαση του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου που επιβάλλει την υποχρεωτική ασφάλιση σε οχήματα που βρίσκονται σε καθεστώς κινησίας»

Με την από 04/09/2018 απόφαση του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου (τμήμα με ζωνος συνθέσεως), το Δικαστήριο απεφάνθη ότι είναι υποχρεωτική η ασφάλιση των οχημάτων που τελούν σε καθεστώς ακινησίας. Στο διατακτικό της αποφάσεως αυτής ορίζεται ότι:

«Το άρθρο 3, παράγραφος 1, της οδηγίας 72/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 24ης Απριλίου 1972, περί εναρμονίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών των σχετικών με την ασφάλιση της αστικής ευθύνης που προκύπτει από την κυκλοφορία αυτοκινήτων οχημάτων και με τον έλεγχο της υποχρεώσεως προς ασφάλιση της ευθύνης αυτής, όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 2005/14/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2005, έχει την έννοια ότι η σύναψη συμβάσεως για την ασφάλιση της σχετικής με την κυκλοφορία αυτοκινήτου οχήματος αστικής ευθύνης είναι υποχρεωτική όταν το οικείο όχημα εξακολουθεί να είναι ταξινομημένο σε κράτος μέλος και είναι σε λειτουργική κατάσταση, βρίσκεται όμως σταθμευμένο εντός ιδιόκτητου οικοπέδου αποκλειστικώς και μόνον από επιλογή



του κυρίου του, ο οποίος δεν προτίθεται πλέον να το οδηγήσει.

- 2) Το άρθρο 1, παράγραφος 4, της δεύτερης οδηγίας 84, 5/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 30ής Δεκεμβρίου 1983, για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών των σχετικών με την ασφάλιση της αστικής ευθύνης που προκύπτει από την κυκλοφορία αυτοκινήτων οχημάτων, όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 2005/14/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2005, έχει την έννοια ότι δεν επιτίθεται σε εθνική νομοθεσία σύμφωνα με την οποία ο προβλεπόμενος στη διάταξη αυτή οργανισμός έχει το δικαίωμα να ασκήσει αγωγή όχι μόνον κατά του ευθυνομένου ή των ευθυνομένων για το ατύχημα, αλλά και κατά του προσώπου το οποίο είχε υποχρέωση ασφαλίσεως της αστικής ευθύνης που προκύπτει από την κυκλοφορία του οχήματος που προκάλεσε τις ζημιές τις οποίες αποκατέστησε ο εν λόγω οργανισμός, αλλά δεν είχε συνάψει σχετική σύμβαση, ακόμη και αν το εν λόγω πρόσωπο δεν υπέχει αστική ευθύνη για το ατύχημα από το οποίο προκλήθηκαν οι ζημιές αυτές.

Κατόπιν του ανωτέρω σκεπτικού προκύπτει ότι είναι λίαν πιθανό στα πλαίσια της εναρμόνισης του εθνικού δικαίου με το παραγόμενο από το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο δίκαιο να προκύψει αντίστοιχη νομοθετική ρύθμιση που θα υποχρεώνει τους Έλληνες ιδιοκτήτες οχημάτων ιδιωτικής χρήσης να ασφαλίζουν τα οχήματα τους ακόμη και αν αυτά τελούν σε καθεστώς ακινησίας.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι υπουργοί:

- 1) Ποια η θέση των αρμοδίων φορέων αναφορικά με την πιθανότητα λήψης νομοθετικής πρωτοβουλίας και εφαρμογής νομοθετικής διάταξης που θα επιφέρει υποχρεωτική ασφάλιση για οχήματα που τελούν σε καθεστώς ακινησίας;



2) Πότε προβλέπεται η σχετική δικαιοσύνη εναρμόνιση και αν γίνει θα υπάρξουν αντιρρήσεις εκ μέρους της ελληνικής πλευράς ή συγκεκριμένες νομοθετικές προτάσεις στα πλαίσια των ευρωπαϊκών θεσμικών οργάνων ώστε να αποφευχθεί η περαιτέρω οικονομική επιβάρυνση για τους Έλληνες πολίτες που έχουν σε ακινησία τα ιχθυοθήματα τους;

Αθήνα, 05/09/2018

Ο ερωτών Βουλευτής

Γεώργιος Γερμενής

Βουλευτής Β' Αθηνών

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ