

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας – Ανεξάρτητος

1202
4-9-18

Ερώτηση προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜ 1: Ο προαστιακός σιδηρόδρομος της Πάτρας κινείται στα... τυφλά!

Ο προαστιακός σιδηρόδρομος της Πάτρας λειτουργεί μέσα σε πυκνή... βλάστηση, που μηδενίζει σε πολλά σημεία της διαδρομής Αγίου Ανδρέα-Ρίου την ορατότητα των μηχανοδηγών

Πολλές φορές έθεσαν προφορικά το πρόβλημα μηχανοδηγοί και συνοδοί στο κλιμάκιο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ στην Πάτρα, αλλά δεν εισακούστηκαν.

Προ ημερών πληροφορηθήκαμε ότι η εναγώνια έκκλησή τους διατυπώθηκε και εγγράφως, αλλά και πάλι υδείς συγκινήθηκε.

Στο έγγραφο που υπογράφεται από έναν μηχανοδηγό κι έναν προϊστάμενο συνοδό γίνεται λόγος για κίνηση πυρκαγιάς, εκδορές των χρωμάτων της αμαξοστοιχίας και θραύση καθρεπτών. Τι χειρότερο είναι –όπως επισημαίνεται- ότι τα καλάμια και οι φυλλώσιές δένδρων κρύβουν την ορατότητα σε όλες σχεδόν τις διαβάσεις της διαδρομής!

Τέλος, ζητείται να επιθεωρηθούν και να επιδιορθωθούν στρεβλώσεις της γραμμής (γαιάρτσες και στριφόνια), γιατί το απρόοπτο караδοκεί...

Ομολογουμένως, όσα επισημαίνονται στο έγγραφο προκαλούν ανατριχίλα. Είναι δυνατόν να πορεύονται οι μηχανοδηγοί στα... τυφλά και εντός του τρένου να βρίσκονται σε κάθε δρομολόγιο 200 έως 400 επιβάτες;

Κατόπιν τούτων ερωτάσθε:

1^ο Θα παρέμβει για να δοθούν λύσεις πάραυτα σε όσα επισημαίνονται ανωτέρω;

2^ο Με την ευκαιρία, ποια είναι η συνολικότερη κατάσταση της γραμμής Αγίου Ανδρέα-Ρίου; Γίνονται τακτικοί έλεγχοι; Πόσοι και τι είδους τον τελευταίο χρόνο;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος