

Γεώργιος Κατσιαντώνης
Βουλευτής Νέας Δημοκρατίας Νομού Λάρισας

4/9/2018

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ:

- Υπουργείο Εσωτερικών
- Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Δρόμος Λάρισας – Φαρσάλων: με “διαστημικό” ημερολόγιο υπολογίζετε τους χρόνους ολοκλήρωσης των έργων – άνευ προηγουμένου οι καθυστερήσεις, σε κίνδυνο καθημερινά ο πολίτης».

Εκτεθειμένοι καθημερινά σε πλείστους κινδύνους για τη ζωή τους και την ασφάλειά τους βρίσκονται οι κάτοικοι και οδηγοί που χρησιμοποιούν το δρόμο Λάρισας – Φαρσάλων, βρίθει από ληιείψεις, αστοχίες και επικίνδυνα σημεία σε όλη του τη διαδρομή. Συγκεκριμένα, οι κάτοικοι όλου του Νομού και ιδίως αυτοί των περιοχών Νίκαιας, Ν. Καρυών, Ζάππειου, Χαράς και Χαλκιάδων, «παίζουν» τη ζωή τους κορώνοντας νύφια ανάμεσα σε ληικούβες, καθιζήσεις, ρωγμές, ανεπαρκή φωτισμό και οδική σήμανση, με αποτέλεσμα να σημειώνονται διαρκώς σοβαρά ατυχήματα, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για την ασφάλειά τους και τον κίνδυνο έκθεσης σε απώλειες ανθρωπίνων ζωών... Μάλιστα, και ενώ έχουν εγκριθεί από ετών οι σχετικές μελέτες χάραξης και κατασκευής νέου δρόμου στην περιοχή, εν τούτοις η όλη διαδικασία έχει κολλήσει από διετίας τουλάχιστον στα γρανάζια της γραφειοκρατίας. Αποτέλεσμα αυτής της απαράδεκτης κατάστασης είναι να μετράμε καθημερινά θανατηφόρα τροχαία, σοβαρούς τραυματισμούς πολιτών και σοβαρές καταστροφές οχημάτων, αφού οι κατά περιόδους τυπική συντήρηση του συγκεκριμένου οδικού δικτύου δεν αρκεί σε καμία περίπτωση ώστε να αντιμετωπιστούν τα χρονίζοντα προβλήματα.

Και παρότι αϊτά είναι γνωστά στην πολιτική ηγεσία τα τελευταία χρόνια, και ακόμη περισσότερο πη άπαντες ο, έχοντες την ευθύνη, ενδιαφερόμενοι δηλώνουν ενυπογράφως τις δεσμεύσεις τους ότι η όλη διεύθετηση του ζητήματος νέας χάραξης και κατασκευής δρόμου με βάση τις ισχύουσες προδιαγραφές, θα ολοκληρωθεί εντός του έτους 2018, όπως

χαρακτηριστικά, σε απάντηση επί σχετικής ερώτησής μου με αριθμό 243/9-10-2017, αναφέρεται στο υπ' αρ. πρωτοκόλλου ΔΟΥ/5393 από 12-10-2017 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών, το οποίο έχει ως εξής:



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΡΑΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΤΜΗΜΑ Β+Θ
Ταχ. Διεύθυνση : Λ. Αλεξάνδρας 19
Ταχ. Κώδικας : 101 78, Αθήνα
Πληροφορίες : Α. Αναστασόπουλος
Τηλέφωνο : 210 6431258
Fax : 210 6463886

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομηνία: 13.10.17
Αριθμ. Πρωτ.: 2536

ΕΠΕΙΓΟΝ

Αθήνα, 12-10-2017
Αριθ. πρωτ. ΔΟΥ/5393

ΠΡΟΣ:
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
FAX: 210-6508299
e-mail: tkvel@yme.gov.gr

Δια του γραφείου
Γεν. Δ/ντή Συγκ. Υποδομών
fax: 210-6508586
E-mail: gdsy@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ Η με αριθμό 243/09-10-2017 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Γεώργιου Κατσιαντώνη.

Σχετ: Τη με αρ. πρωτ. Β-2583/10-10-2017 (αρ. πρωτ. ΔΟΥ/5393/12-10-2017) έγγραφό σας (Fax).

Σε απάντηση της με αριθμό 243/09-10-2017 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Γεώργιου Κατσιαντώνη, που μας αποστέλλετε με το ανωτέρω σχετικό έγγραφο και σε ό,τι αφορά στον οδικό άξονα «Λάρισα – Φάρσαλα» σας πληροφορούμε τα ακόλουθα, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας:

Βρίσκεται σε εξέλιξη η μελέτη με τίτλο: «Μελέτη Βελτίωσης της Ε.Ο. Λάρισας-Φαρσάλων», που αφορά στην εκπόνηση των απαιτούμενων μελετών για τη βελτίωση (ή/και νέα χάραξη για τη παράκαμψη των ενδιάμεσων οικισμών) της υφιστάμενης Εθνικής Οδού «Λάρισα-Φάρσαλα». Οι μελέτες που περιλαμβάνονται στην υπόψη σύμβαση αφορούν κατά περίπτωση σε επιμέρους τμήματα του υπόψη οδικού άξονα, καθότι έχουν ληφθεί υπόψη και αξιοποιούνται στάδια μελετών που είχαν εκπονηθεί/εγκριθεί κατά τμήματα στα πλαίσια προγενέστερης σύμβασης αρμοδιότητας Περιφέρειας Θεσσαλίας. Στα πλαίσια της υπόψη σύμβασης:

- Έχει εκδοθεί η θετική γνωμοδότηση της Ε.Υ.ΠΕ. στα πλαίσια της διαδικασίας της Προϊσταμένης Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (Π.Π.Ε.Α.) και ακολούθως εγκρίθηκαν οι Περιβαλλοντικοί Όροι για την κατασκευή και λειτουργία του συνόλου του υπόψη έργου ενώ έχουν επιπλέον εγκριθεί: η Προωθημένη Μελέτη Αναγνώρισης Οδοποιίας (Κύριας Οδοί) η Προκαταρκτική Μελέτη Ισόπεδων Κόμβων, η Αναγνωριστική Γεωλογική Μελέτη και το Πρόγραμμα Γεωτεχνικών Ερευνών.
- Έχουν εκπονηθεί και υποβληθεί: η Οριστική Μελέτη Οδοποιίας (κύριας οδού) και Κόμβων, η Τροποποίηση Οριστικών Μελετών Οδοποιίας (κύριας οδού) και Κόμβων (στα τμήματα που προϋήρχαν παλαιότερες μελέτες), η Οριστική Γεωλογική Μελέτη, η Προκαταρκτική Επιχειρησιακή Τεχνικών Έργων, η Τοπογραφική Αποτύπωση και η Κτηματογράφηση-επικάτοπιση Κτηματογράφησης.
- Υπολογίζονται προς εκπόνηση: η εκτέλεση του Προγράμματος των Γεωτεχνικών Ερευνών, η Αξιολόγηση αυτών και οι Γεωτεχνικές Μελέτες, η Προμελέτη και η Οριστική Μελέτη Τεχνικών Έργων το ΣΑΥ-ΦΑΥ, η μελέτη Κτηματολογίου, η μελέτη Σήμανσης-Ασφάλισης και η Οριστική Μελέτη Αποχέτευσης – Αποστράγγισης.

Εξετάζονται από τεχνική άποψη επιμέρους θέματα τεχνικής φύσεως, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην πρόψη ΑΕΠΟ (ΑΔΑ: Ω52Π4653Π8-ΤΕΑ), προκειμένου δε να τακτοποιηθεί το συμβατικό – τεχνικό αντικείμενο, ώστε να συνάδει με τον τελικό σχεδιασμό βάσει και των απαιτήσεων των εγκεκριμένων Περιβαλλοντικών Όρων, συντάσσεται παράλληλα σχετικός Συγκριτικός Πίνακας, σύμφωνα με τις διατάξεις που προβλέπονται στο νέο νομοθετικό πλαίσιο του Ν.4412/2016. Η υπόψη σύμβαση εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθεί εντός του 2018.

Εσωτερική Διανομή:

1. Δ.Ο.Υ. , θ
2. Χρονολογικό Αρχείο
3. Συμβατικό Αρχείο μελέτης (ΣΑ 57)
4. Δ/νση Δ.Ο.Υ.
5. Εμμ. Παδόπουλο
6. Αθ. Αντιστάπουλο

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ.Ο.Υ.

ΔΗΜ. ΤΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχ. με Α' β



ΑΝΤΙΓΡΑΦΗ

ΔΑΒΟΥΡΑΚΗ ΕΛΕΥΘΕΡΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Υ.Ε.

Παρ' όλες, λοιπόν, τις δεσμεύσεις, εν τούτοις φαίνεται πως «άλλο είν' τα λόγια και άλλο τα έργα» τελικά, αφού ακόμη όλα είναι μόνο θεωρητικές ασκήσεις επί χάρτου.

Κατόπιν των ανωτέρω, και λαμβανομένων υπόψη των δεδομένων ότι, αφενός μεν σε καθημερινή βάση τίθεται σε άμεσο κίνδυνο η ασφάλεια και η ζωή των διερχομένων πολιτών και οχημάτων και αφετέρου θίγεται ο εύρυθμος τρόπος ζωής των πολιτών από οικονομικο-βιολογικής πλευράς στην ευρύτερη περιοχή που εκτείνεται μεταξύ της Λάρισας και των Φαρσάλων,

Ερωτώνται οι κ. Υπουργοί:

Πότε προτίθεστε, και συγκεκριμένα εντός του τρέχοντος ημερολογιακού έτους 2018, να ξεκινήσετε τις διαδικασίες χάραξης και ολοκλήρωση της κατασκευής του νέου οδικού άξονα Λάρισας – Φαρσάλων, σύμφωνα με τα όσα έχετε από έτους δεσμευθεί ότι θα πράξετε, ώστε να σταματήσουμε, επιτέλους, να θρηνούμε θύματα λόγω της απαράδεκτης κατάστασης του οδικού δικτύου?

Ο ερωτών Βουλευτής

Γεώργιος Κατσιντώνης