

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας – Ανεξάρτητος

1152
3.9.18

Ερώτηση προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: Συνεχίζεται η συντήρηση του στεγάστρου Νο 10 του Οργανισμού Λιμένα Πατρών;

Προχωράει η συντήρηση και ενίσχυση του στεγάστρου Νο 10, το οποίο βρίσκεται εντός του παλιού λιμανιού στο ύψος της οδού Ζαΐμη. Ο Οργανισμός Λιμένα Πατρών θα χρησιμοποιήσει τμήμα του για αποθηκευτικό χώρο και το υπόλοιπο για την εξυπηρέτηση των αναγκών λειτουργίας της μαρίνας για τα μεγάλα γιοτ που δένουν στον μόλο της Αγίας Νικολάου.

Ο σχεδιασμός του ΟΛΠΑ περιλαμβάνει δύο εργολαβίες.

Η πρώτη εργολαβία χρηματοδοτήθηκε από το ΕΣΠΑ και έχει για αντικείμενο την απομάκρυνση του αμιάντου από την στέγη και την αντικατάστασή του από χαλκό (υλικό οποίο συναντάμε στις στέγες αρκετών μνημείων της πόλης, όπως ο τρούλος Αγίου Ανδρέα, του Παντοκράτορα κ.ά.).

Η δεύτερη εργολαβία θα έχει για αντικείμενο την ενίσχυση του στεγάστρου. Η αρχική σκέψη ήταν να χρηματοδοτηθεί από πόρους του ΟΛΠΑ. Διαφαίνεται όμως ότι το έργο μπορεί να ενταχθεί σε χρηματοδοτικό εργαλείο (ΕΣΠΑ) και για αυτό τον λόγο γίνεται μια ανασύνταξη της μελέτης.

Το στεγάστρο σήμερα είναι υποστυλωμένο για λόγους ασφάλειας.

Το κτήριο δεν ανήκει στην κατηγορία των υιεραστατικών, δηλαδή δεν ήταν από εκείνα που αν κατέρρεε ένα τμήμα του θα μπορούσε να αποφύγει την ψαθρή κατάρρευση (πλήρη κατάρρευση).

Κάτι που συνίζει, όπως είναι γνωστό, με το δίδυμο στεγάστρο Νο 4 που κατέρρεε πριν από ένα χρόνο. Με την ενίσχυση το μόνο που θα μπορούσε να συμβεί είναι παραμορφώσεις στο σκελετό.

Κατόπιν τούτου ερωτάσθε:

1^ο Πότε θα ολοκληρωθεί η συντήρηση και ενίσχυση του στεγάστρου 10, του παλαιού λιμένα της Πάτρας;

2^ο Όσον αφορά την ενίσχυση του στεγάστρου, ποιο το κόστος ανασύνταξης της μελέτης για ένταξη του έργου στο ΕΣΠΑ;

3^ο Είναι διασφαλισμένη η ένταξη ή η ανασύνταξη της μελέτης θα είναι ένα περιττό έξοδο;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος