

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας – Ανεξάρτητος

1157
3.9.18

Ερώτηση προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: Το τρένο πρέπει να φτάσει στο λιμάνι της Πάτρας

Οι δύο μελέτες που ανατέθηκαν για το εμπορικό τμήμα του λιμένα της Πάτρας, με απόφαση του Χρήστου Σπύρτζη, αποτελούν το πρώτο βήμα για να δημοπρατηθεί το έργο. Στην Κυβέρνηση επικρατεί η πεποίθηση ότι θα εξασφαλιστεί η χρηματοδότησή του από την ΕΕ. Ένα κρίσιμο ζήτημα για την πόλη και το λιμάνι θα είναι να συνδυαστεί, στον ίδιο φάκελο με το εμπορικό τμήμα και το έργο διέλευσης της νέας σιδηροδρομικής γραμμής μέσα από την Πάτρα.

Με απόφαση του Χρ. Σπύρτζη, ανατέθηκε στο γραφείο μελετών «Εταιρεία βιομηχανικών και αναπτυξιακών μελετών ΕΒΙΑΜΕΠΕ» η υποβοήθηση της διεύθυνσης Λιμενικών Υποδομών στην επικαιροποίηση της οικονομοτεχνικής μελέτης και στην προετοιμασία του φακέλου μεγάλου έργου και του φακέλου κρατικών ενισχύσεων, στο πλαίσιο της κατασκευής των έργων υποδομών του εμπορικού τμήματος του λιμένα Πατρών.

Η προσφορά της μειοδότης εταιρίας κρίθηκε πλήρης και η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη, καθώς ανήλθε στο ποσό των 71.400 ευρώ, πλέον ΦΠΑ 24%, με μέση τεκμαρτή έκπτωση 16,00% (δηλαδή, συνολικά 88.536 ευρώ). Η εκπόνηση της οικονομοτεχνικής μελέτης για τα μεγάλα έργα, αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για τη συγχρηματοδότηση του έργου από τα ταμεία της ΕΕ.

Επίσης, με άλλη απόφαση του υπουργού Υποδομών ανατέθηκε στο γραφείο «ΤΡΙΤΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Π.Ε.-ΑΔΚ ΑΡΩΝΗΣΔΡΕΤΤΑΣ-ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΑΕ» η μελέτη για την «υποβοήθηση της διεύθυνσης Λιμενικών Υποδομών στην αναγκαία επικαιροποίηση των τεχνικών μελετών και στην ανασύνταξη των τευχών δημοπράτησης, στο πλαίσιο της κατασκευής των έργων υποδομών του εμπορικού τμήματος του λιμένα Πατρών». Η προσφορά της μειοδότης κρίθηκε πλήρης και η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη, καθώς ανήλθε στο ποσό των 110.500 ευρώ, πλέον ΦΠΑ 24%, με μέση τεκμαρτή κπτωση 15,00% (δηλαδή, συνολικά 137.020 ευρώ). Σύμφωνα με το αρμόδιο υπουργείο, η εκπόνηση των δύο μελετών αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για τη δημοπράτηση του προβλεπόμενου έργου στο λιμάνι της Πάτρας εκτιμώμενου προϋπολογισμού 130.000.000 ευρώ.

«Το εμπορικό τμήμα ήταν και παραμένει ένα επίμονο αίτημα του ΟΛΠΑ. Εντάσσεται στον στρατηγικό του σχεδιασμό και μαζί με τη νέα σιδηροδρομική γραμμή και το υδροποιημένο φυσικό αέριο ολοκληρώνουν ένα κεντρικό πυρήνα βασικών υποδομών, οι οποίες μπορούν να εντάξουν το λιμάνι σε μια φάση ισχυρής ανάπτυξης» δήλωσε στην εφημερίδα «Πελοπόννησος», ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του Οργανισμού Νίκος Κοντοές.

Κατόπιν των ερωτάσθε:

1^ο Ποιες ενέργειες έχετε κάνει για να χρηματοδοτηθούν από την Ε.Ε. τα έργα υποδομής του εμπορικού τμήματος, του λιμένα της Πάτρας;

2^ο Πότε θα παραδοθούν οι δύο μελέτες που ανατέθηκαν για το πιο πάνω έργο;

3^ο Ποιο το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του συνολικού σχεδιασμού του ΟΛΠΑ για το εμπορικό τμήμα, τη νέα σιδηροδρομική γραμμή και το υδροποιημένο φυσικό αέριο;

Ο Ερωτώμενος Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος