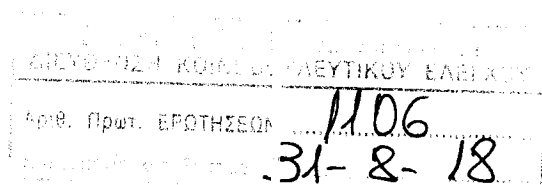




ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΝΔΡΙΑΝΟΣ

Βουλευτής Αργολίδας - Νέα Δημοκρατία



ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ:

ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ κ. Α. ΧΑΡΙΤΣΗ

ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ κ. Κ. ΣΠΙΡΤΖΗ

ΘΕΜΑ: «Ανάγκη άμεσης αντιμετώπισης της μεγάλης επικινδυνότητας τμημάτων της Εθνικής Οδού Ισθμού-Επιδαύρου-Κρανιδίου»

Με την παρούσα Ερώτηση, επανέρχομαι στο ζήτημα που έχω θίξει με σειρά προηγούμενων Ερωτήσεών μου, της μεγάλης επικινδυνότητας τμημάτων της Εθνικής Οδού Ισθμού-Επιδαύρου-Κρανιδίου. Υπογραμμίζω εκ νέου τη μεγάλη συχνότητα εξαιρετικά επικίνδυνων κατολισθήσεων, καθώς και την κακή κατάσταση του οδοστρώματος και των κιγκλιδωμάτων προστασίας σε διάφορα σημεία του οδικού τμήματος το οποίο εξυπηρετεί καθημερινά μεγάλο αριθμό οχημάτων που κατευθύνονται στην ευρύτερη περιοχή της Αργολίδας.

Επισημαίνεται χαρακτηριστικά ότι στις 28 Αυγούστου στις 20:20 σημειώθηκε νέα κατ'ολίσθηση που έθεσε σε θανάσιμο κίνδυνο οδηγούς και επιβάτες διερχομένων οχημάτων. Μάλιστα, έγινε δέκτης καταγγελιών ότι οδηγοί και επιβάτες με κίνδυνο της ζωής τους πρόλαβαν την σύγκρουση με βράχια αλλά και οχήματα που ακολουθούσαν, ενώ οι ίδιοι μετακίνησαν τους βράχους προκειμένου να περάσουν και να αποκατασταθεί η κυκλοφορία.

Ο κίνδυνος συνεπώς ακόμη και θανατηφόρων δυστυχημάτων είναι υπαρκτός και επιτείνεται από το γεγονός ότι σε διάφορα σημεία οι κατολισθήσεις συμβαίνουν αμέσως μετά από στρεφές, χωρίς οι οδηγοί να έχουν τη δυνατότητα να δουν εγκαίρως τα βράχια που πέφτουν στο οδόστρωμα, ενώ οι πέτρες και το χώμα παραμένουν στο οδόστρωμα συχνά επί μέρες.



ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΝΔΡΙΑΝΟΣ

Βουλευτής Αργολίδας - Νέα Δημοκρατία

Επισημαίνεται ακόμη ο μεγάλος κίνδυνος για τους επιβαίνοντες των διερχόμενων οχημάτων η αποκόλληση βράχων να συμβεί κατά τη διέλευση οχημάτων από τα σημεία όπου δεν έχει τοποθετηθεί ειδικό προστατευτικό πλέγμα στα διαβρωμένα πρανή.

Υπογραμμίζω για άλλη μια φορά με έμφαση την ανάγκη άμεσης ανάληψης των αναγκαίων έργων, ολοκληρωμένα και όχι αποσπασματικά, προκειμένου να διασφαλιστεί η ασφάλεια των διερχόμενων οχημάτων και των επιβαινόντων σε αυτά, πριν θρηνήσουμε θύματα και τότε θα αναζητούνται ευθύνες και υπεύθυνοι.

Επιπλέον, επισημαίνεται ότι σύμφωνα με το υπ' αριθμ 3037/29-12-2011 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Πελοποννήσου η οδός Ίσθμια- Επίδαυρος- Κολιάκι – Τραχειά - Κρανίδι- Πόρτο Χέλι (Ανατολικός Άξονας Πελοποννήσου) έχει ενταχθεί στον Στρατηγικό Άξονα Πελοποννήσου.

Κατόπιν αυτών,

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ:

1. Με ποιες συγκεκριμένες ενέργειες και ποιο δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα θα αντιμετωπιστεί αποτελεσματικά και ολοκληρωμένα ο κίνδυνος κατολισθήσεων στο οδικό τμήμα Ίσθμια- Επίδαυρος- Κολιάκι – Τραχειά - Κρανίδι- Πόρτο Χέλι.

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
31/8/2018

Ο ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΉΣ