

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 02/08/18

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Θέμα: «Υποβολή αιτήματος των αυτοκινητιστών της Πάτρας προς την αστυνομία για περιορισμό όσων τους κλέβουν τις κούρσες στα πλαίσια του νέου νόμου»

Σχετικά με το συνημμένο δημοσίευμα, της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» της **28/06/18**, παρακαλείσθε για την τοποθέτηση σας σε όλα όσα εμπεριέχονται σ' αυτό. Το θέμα ενδιαφέρει αρκετούς συμπατριώτες και συγκεκριμένα μας το έθεσε ο κος Δημήτρης Αλανιάδης----- και μάλιστα ζητά να του μεταφέρουμε την απάντηση του αρμόδιου Υπουργού.

Ο αναφέρων βουλευτής

**Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος
Βουλευτής Αχαΐας
Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού
Κόμματος Ελλάδος**

Φρένο στους κουρσάρους που κλέβουν κούρσες

Του **ΣΠΗΡΗ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ**
spandreu@pelop.gr

Ο πρόεδρος του Σωματίου Ιδιοκτητών Ταξί Πατρών και Περιχώρων Παναγιώτης Σκέντζος, συνοδευόμενος από τα μέλη του ΔΣ επισκέφτηκε χθες το πρωί τη Διεύθυνση Αστυνομίας Αχαΐας όπου συναντήθηκε με τον αστυνομικό διευθυντή, ταξιαρχο Νικόλαο Κοιρωνιά.

Η συνάντηση πραγματοποιήθηκε με τη συμμετοχή της δικηγόρου Τροχαίας Πατρών, Ιωάννας Παναγοπούλου και της διοικήτριας της Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμων Νικόλτσας Τσεκούρα.

Συζητήθηκε η εφαρμογή του πρόσφατου νόμου, με τον οποίο επαναπροσδιορίζονται θέματα επιβατικών μεταφορών σχετικά με τη λειτουργία



Ο Π. Σκέντζος

των ΕΔΧ αυτοκινήτων ταξί, καθορίζεται το θεσμικό πλαίσιο σχετικό με την ηλεκτρονική ή τηλεφωνική διαμεσολάβηση μεταφοράς επιβατικών και της ενοίκιαση επιβατικών ιδιωτικής χρήσης οχημάτων

με οδηγό.

Το νέο νομοθετικό πλαίσιο επιτρέπει άμεσα τον τρόπο λειτουργίας εταιρειών όπως η Uber, οι οποίες στο εξής, θα πρέπει να διαθέτουν άδεια μεταφορικού έργου. Στην περίπτωση αυτή είναι υποχρεωμένες να καταχωρούν τα στοιχεία των ιδιοκτητών ή των οδηγών των Επιβατικών Δημοσίων Χρήσης οχημάτων (ΕΔΧ), τις άδειες κυκλοφορίας και τις ειδικές άδειες οδήγησης των οδηγών, κ.ά.

Επίσης όσα οχήματα εκτελούν υπηρεσία διαμεσολάβησης θα πρέπει να φέρουν διακριτικό στοιχείο εντός ή εκτός του οχήματος.

Το θεσμικό πλαίσιο προβλέπει το συστηματικό πρόστιμο σε όσους δεν ακολουθούν τον νόμο και δεν διαθέτουν ειδική άδεια. Σε αυτούς, η ποινή θα είναι αφαί-

ρεση της άδειας οδήγησης έως δύο χρόνια. Στον εκμισθωτή του οχήματος, που εκτελεί παράνομο έργο σε συνεργασία με φορέα διαμεσολάβησης, επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο 5.000 ευρώ ανά όχημα. Σε περίπτωση υποτροπής το ποσό διπλασιάζεται.

Σύμφωνα με τον κ. Σκέντζο, η σύσκεψη με τις αστυνομικές αρχές της περιοχής, είχε στόχο να εξειδικευθούν οι λεπτομέρειες του νέου νομοθετικού πλαισίου, ώστε να περιοριστεί κατά το δυνατόν περισσότερο, το φαινόμενο της κλοπής μεταφορικού έργου, από παράνομες μεταφορείς.

Παράλληλα, η συνάντηση αποτελέσει μια αφορμή για να συζητηθούν και θέματα εύρυθμης λειτουργίας της πόλης ως προς την κυκλοφορία και τη στάθμευση των οχημάτων.