

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 08/08/18

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Θέμα: «Υποβολή καταγγελίας για τον πρώην υπουργό κο Τόσκα, ο οποίος κατηγορούσε το πυροσβεστικό σώμα για τους διαγωνισμούς για εναέρια μέσα, ενώ η διαστιχθείσα ΕΔΕ ουδέν απέφερε και όλα αυτά λίγες ημέρες πριν θρηνήσουμε τα θύματα στο Μάτι»

Σχετικά με το συνημμένο δημοσίευμα, της εφημερίδας «ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ» της 16/07/18, παρακαλείσθε για την τοποθέτηση σας σε όσα εμπεριέχονται σ' αυτό. Το θέμα ενδιαφέρει αρκετούς συμπατριώτες και συγκεκριμένα μας το έθεσε η κα Παπαράπτη Θέκλα, ----- και μάλιστα ζητά να της μεταφέρουμε την απάντηση του αρμόδιου Υπουργού.

Ο αναφέρων βουλευτής

Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος
Βουλευτής Αχαΐας
Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού
Κόμματος Ελλάδος

Οι πιέσεις που έφεραν την επιστροφή στην NSPA!

Τα εμπόδια στη διενέργεια διαγωνισμών έκαναν μονόδρομο την ενοικίαση και ενώ έληγε η αντιτυρική περίοδος

Μέρος 6ο

Ερευνα:
Μαρία Παναγιώτου,
Ντίνα Ιωαννίδου
mpanagiotou@dimokratianews.gr
dimokratia@dimokratianews.gr

Το 2016 η απερμολκή από την NSPA (πρώην NAMSΑ) και η διενέργεια εθνικού διαγωνισμού μοιάζει πραγματικότητα. Εξάλλου, ο ίδιος ο ΣΥΡΙΖΑ, από τα έδρανα της αξιωματικής αντιπολίτευσης, είχε ορθώς καταγγείλει αρκετές φορές την προσφυγή μας στον νατοϊκό οργανισμό, με τον οποίο η σύμβασή μας έληγε τυπικά τον Ιανουάριο του 2017.

«Εντύπωση προξενεί η απαλλαγή της NAMSΑ από οποιαδήποτε κράτηση και η αναγνώριση δυνατότητας χορήγησης προκαταβολής έως 50% του τιμήματος χωρίς κατάθεση εγγυητικής επιστολής. [...] Η τροπολογία αυτή καθιερώνει ένα ιδιαίτερα ευνοϊκό καθεστώς για τη διαδικασία μέσω NAMSΑ, η οποία είναι αμφίβολο εάν είναι σύμφωνη με το Κοινοτικό Δίκαιο δημοσίων συμβάσεων και εκθέτει το Δημόσιο σε κινδύνους σε περίπτωση που ο εισπράξας την προκαταβολή ανάδοχος αποδείχθει αφερέγγυος ανέφεραν, μεταξύ άλλων, σε ερώτησή τους βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ το 2013. Εξάλλου, ο ίδιος ο αναπληρωτής υπουργός Προστασίας του Πολίτη Ν. Τόσκας διαβεβαίωνε μετά την ανάληψη των καθηκόντων του για τις ανοικτές διαγωνιστικές διαδικασίες.

Αρχηγός του Πυροσβεστικού Σώματος είναι από τον Φεβρουάριο του 2016 ο Γιάννης Καραζιάς, ο οποίος από την άνοιξη του ίδιου

έτους δρομολογεί τη διενέργεια ανοικτής διαγωνιστικής διαδικασίας: μία για τα μέσα που θα ενοικιάζαμε το καλοκαίρι του 2017 και μία για τη συντήρηση των ιδιοκτησιών μέσων. Και οι δύο δημοσιεύονται στη Διεύθυνση. Η διαδικασία ακυρώνεται τον Ιούλιο του ίδιου έτους, ενώ τον Σεπτέμβριο ο κ. Καραζιάς παραπέμπει, αφήνοντας αιχμές προς το πρόσωπο του κ. Τόσκα. Τι έχει μεσολαβήσει;

Έντονες συσκέψεις

Σύμφωνα με πηγές του Πυροσβεστικού Σώματος, που ήταν παρούσες σε πολλές από τις συνομιλίες, οι πιέσεις είναι αφόρητες ήδη από τον Μάιο του 2016. Πράγματι, οπότε γίνεται έντονη συσκέψη στο γραφείο του αναπληρωτή υπουργού Προστασίας του Πολίτη, παρουσία του Δημήτρη Πετρί-

δη, νυν άμισθου συμβούλου του κ. Τόσκα και επικεφαλής την περίοδο εκείνη της NSPA, με τη συμμετοχή επίσης του έτερου συμβούλου του υπουργού, στρατηγού Παύλου Αδακυλίδη από την Κύ-

Πυροσβεστικό ελικόπτερο κατά τη διάρκεια επιχειρήσεων

προ (πέρυσι μετατέθηκε στην Κύπρο), καθώς και του γ.γ. Πολιτικής Προστασίας Γιάννη Καπάκη αλλά και ενός ιδιοκτήτη εταιρίας ενοικίασης και συντήρησης. Στόχος; Η επιστροφή των διαγωνισμών στον νατοϊκό οργανισμό.

Σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, ο διαγωνισμός για τη συντήρηση των ιδιοκτησιών «σπιντάν» κι έτσι προσφορά καταθέτει μόνο μία εταιρία, η Aeroservices, η οποία μάλιστα είναι μεγαλύτερη από αυτή που προέβλεπε ο προϋπολογισμός του Πυροσβεστικού Σώματος. Έτσι ο διαγωνισμός ακυρώνεται τον Αύγουστο του 2016.

Την ίδια τύχη θα έχει και ο διαγωνισμός για την ενοικίαση ελικοπτερών. Εδώ το σχέδιο εμφανίζει δυσκολίες, καθώς το ενδιαφέρον από εταιρίες είναι μεγάλο. Σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, επισημαίνεται ακόμη και η πενταμελής Μόνιμη Επιτροπή Προμηθει-

ών (ΜΕΠ) προκειμένου να βρεθούν όλα τα νόμιμα προσκόμματα για να ματαιωθούν οι διαγωνισμοί. Ζητούνται δικαιολογητικά, για παράδειγμα, τα οποία, σύμφωνα με αρμόδιους, θέτουν εν αμφιβολία εάν έπρεπε να απαιτηθούν.

Μάλιστα, η ΜΕΠ καταθέτει πρόταση, χωρίς να έχει αρμοδιότητα, για τον τρόπο με τον οποίο η χώρα μας θα επιστρέψει στην NSPA. Και αυτός ο διαγωνισμός κρίνεται άγονος τον Ιούλιο του 2016. Προκαρύσσεται επαναληπτικός με καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών τον Σεπτέμβριο, ο οποίος επίσης ναυαγεί. Παράλληλα εκδίδεται δελτίο τύπου, σύμφωνα με το οποίο ο κ. Τόσκας ζητάει την άμεση διενέργεια έκτακτου δημοσιονομικού ελέγχου στο Αρχηγείο του Πυροσβεστικού Σώματος. Το αρνητικό κλίμα εναντίον του Πυροσβεστικού

Σώματος αρχίζει να κλιμακώνεται.

Πάντως, τα εμπόδια έχουν πιάσει τόπο, ο χρόνος έχει κυλήσει και κάπως έτσι φτάνουμε στον κοντινό Μάιο του 2017, όταν η συνθήκη γίνεται πλέον επικίνδυνη, καθώς η αντιτυρική περίοδος έχει αρχίσει, αλλά μισθωμένα ελικόπτερα δεν υπάρχουν. Η επιστροφή μας στην NSPA μοιάζει μονόδρομος. Η ενοικίαση των ελικοπτερών γίνεται την τελευταία στιγμή, ενώ τα περισσότερα από αυτά παραδίδονται τον Αύγουστο.

Τεράστιο κόστος

Ένα από τα αποτελέσματα όλων της παραπάνω μεθόδευσης ήταν το Ελληνικό Δημόσιο να πληρώσει ακριβώς το κόστος των ελικοπτερών για το 2017. Η σύμβαση ανήλθε στα ίδια επίπεδα με το 2016, αλλά για δέμηνη και όχι τριμήνη διάρκεια.

Σύμφωνα με δημοσιεύματα, «τα τελικά κείμενα των συμβάσεων υπογράφηκαν σε σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε μέσα σε κλίμα έντασης».

Ερώτηση για το θέμα έκανε και ο αναπληρωτής τομεάρχης Εσωτερικών της Νέας Δημοκρατίας Μάξιμος Χαρακόπουλος ζητώντας διευκρινίσεις για το γεγονός ότι, ενώ αρχικά η συμφωνία μίσθωσης είχε κριθεί «μη συμφέρουσα», αποφασίστηκε τελικά η ενεργοποίησή της. Για την ιστορία, οι ίδιες εταιρίες που είχαν εκπληρώσει το ενδιαφέρον τους στον εθνικό διαγωνισμό είχαν πάρει τη δουλειά μέσω NSPA.

Η πολιτική ηγεσία εναντίον του Πυροσβεστικού Σώματος

ΤΟ... ΒΟΥΛΑΓΜΑ της διαδικασίας των εθνικών διαγωνισμών αποδίδεται στο Πυροσβεστικό Σώμα. Σε συνέπεια του καλοκαιριού του 2017 ο κ. Τόσκας κάνει λόγο για «τεράστιο θέμα ευθύνης», δεικνύοντας ως υπαίτιους για το φάσμα τους αξιωματικούς της Πυροσβεστικής. «Έχει διαταχθεί Διοικητική Εξέταση για τις επιρροές του Πυροσβεστικού Σώματος, οι οποίες χρονотριβούσαν και δεν ολοκλήρωσαν τον διαγωνισμό. Πέρασε κοντά ενάμιση χρόνος και τρέχαμε τελευταία στιγμή να νοικιάσουμε ελικόπτερα μέσω ΝΑΤΟ» θα δηλώσει χαρακτηριστικά. Δημοσιεύματα υποστηρίζουν, μάλιστα, πως επρόκειτο να ζητήσει την ολοκλήρωση της διαδικασίας πειθαρχικού ελέγχου εντός

εκείνων των ημερών. Απαντώντας δε σε ερώτηση του βουλευτή του ΣΚΕ Χρήστου Κατσώτη για τις καθυστερήσεις, ο κ. Τόσκας θα τις αποδώσει στον σφραγισμένο τρόπο που λειτουργούσε τα προηγούμενα χρόνια το Πυροσβεστικό Σώμα. Θα πάρει την απάντηση από τον κ. Κατσώτη πως «δεν μπορούμε να λάβουμε σφραγισμένο ένα Σώμα που ριχνεται στη φθορά».

Εκείνο που προκαλεί, πάντως, μεγάλο ενδιαφέρον είναι το γεγονός πως η τόσο έντονη προαναγγελθείσα ΕΔΕ, η οποία μάλιστα ήταν θέμα ημερών, εναντίον των «κακών» αξιωματικών του Πυροσβεστικού Σώματος, σύμφωνα με διαρροές από το υπουργείο, ουδέν απέφερε.