



ΕΡΩΤΗΣΗ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ
Βουλευτής Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ

737
16 8 18

ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΘΕΜΑ: «Αύξηση των ναύλων της ακτοπλοΐας λόγω καυσίμων χαμηλού
θείου»

Από 01/01/2020 η Περιβαλλοντική Επιτροπή του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO-MERC) υιοθέτησε την διεθνή σύμβαση για την μείωση των εκπομπών αερίου του θερμοκηπίου (GHG) με νέα καύσιμα μειωμένης περιεκτικότητας σε θείο (0,5%).

Ο οίκος αναλύσεων «NOOD MACKENZIE» με μελέτη του κάνει λόγο για αύξηση στο κόστος καυσίμων κατά 25%. Ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ) δήλωσε ότι θα υπάρξει αύξηση στην τιμή των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων, λόγω των νέων καυσίμων χαμηλού σε θείο. Επομένως, θα πρέπει να βρεθεί λύση ώστε να μην υπάρξει μετακύλιση της στο επιβατικό κοινό. Επίσης, θα δημιουργηθεί πρόβλημα όσον αφορά το κόστος των λεγόμενων «άγονων γραμμών».

Ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός:

- 1) Ποιες οι ενέργειες του αρμόδιου υπουργού ώστε να μην μετακυλισθεί το κόστος καυσίμων στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια;



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

2) Υπάρχει μελέτη για την αύξηση του κόστους των άγονων γραμμών;

Αθήνα, 16/08/2018

Ο ερωτών Βουλευτής

Νικόλαος Κούζηλος

Βουλευτής Α' Πειραιώς

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ