

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας – Ανεξάρτητος

567
2.8.18

Ερώτηση προς τον Υπουργό Οικονομικών

ΘΕΜΑ: Πως πήρε τη δουλειά ο «Οδυσσεύς»;

Δέκα μέρες πριν τις φονικές φωτιές της Αττικής τα... ευτράπελα του φετινού διαγωνισμού για τα εναέρια μέσα δασοφυλάξεως μετά την επιστροφή στον νατοϊκό οργανισμό είχαν το φως της δημοσιότητας και εν συνεχεία το Χριστιανοδημοκρατικό Κόμμα Ελλάδος τα ανέδειξε και ζήτησε απαντήσεις, μέσω του κοινοβουλευτικού ελέγχου.

Περιγράψαμε τον τρόπο με τον οποίο οι διαγωνισμοί συντήρησης των ιδιόκτητων μέσων δασοφυλάξεως και μίσθωσης ελικοπτέρων δασοφυλάξεως επέστρεψαν το 2017 στον νατοϊκό οργανισμό NSPA. Συγκεκριμένα, μια τεκμηριωμένη έρευνα της Μαρίας Παναγιώτου και της Ντίνας Ιωακειμίδου που δημοσιεύθηκε σε συνέχεια στην εφημερίδα «ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ» περιέγραψε τις υπόγειες πιέσεις που ασκήθηκαν και τα εμπόδια που προέκυψαν προκειμένου να κηρυχθούν άγονοι οι εθνικοί διαγωνισμοί, τους οποίους προκήρυξε η χώρα μας την άνοιξη του 2016.

Εξηγήσαμε ακόμη πώς φτάσαμε ασθμαίνοντας στην έναρξη της αντιτυρικής περιόδου, τον Μάιο του 2017, μετά την ακύρωση των εθνικών διαγωνισμών, χωρίς μισθωμένα ελικόπτερα, με αποτέλεσμα το Ελληνικό Δημόσιο να πληρώσει ακριβότερα το κόστος των ελικοπτέρων που τελικά παρέλαβε τον Αύγουστο εκείνης της χρονιάς.

Αποτέλεσμα όλων αυτών ήταν, φυσικά, οι διαγωνισμοί και για το 2018 να πραγματοποιηθούν μέσω του νατοϊκού οργανισμού, στον οποίο για ακόμα μία φορά παραχωρήσαμε τη δυνατότητα χορήγησης προκαταβολής έως 50% του τιμήματος, χωρίς κατάθεση εγγυητικής επιστολής και του οποίου η διαδικασία γίνεται με απόλυτη αδιαφάνεια, αφού τόσο οι οικονομικές προσφορές των ενδιαφερομένων όσο και το συμφωνητικό που τελικά υπογράφεται δεν κοινοποιούνται στο αρμόδιο υπουργείο. Οι συνέπειες αυτής της παραχώρησης φαίνονται καθαρά σε όσα θα περιγράψουμε παρακάτω και εκτυλίχθηκαν στον φετινό διαγωνισμό.

Την περασμένη άνοιξη ανακοινώθηκε από το υπουργείο προστασίας του Πολίτη ότι επρόκειτο να αυξήσουμε τον αριθμό των μισθωμένων ελικοπτέρων που επιχειρούν στη χώρα μας, στη διάρκεια της αντιτυρικής περιόδου. Έτσι, αντί για τρία βαρέος τύπου, θα μισθώναμε τέσσερα και, αντί για επτά μεσαίου τύπου, θα μισθώναμε εννέα. Την είδηση μετέφερε εκ μέρους του υπουργού Ν. Τόσκα ο υφυπουργός Εξωτερικών Γιάννης Αμανατίδης και τελικά κοινοποιήθηκε στην απόφαση του υπουργείου, η οποία αναρτήθηκε στη Διαύγεια. Με τα νέα δεδομένα, το συνολικό κόστος μίσθωσης για φέτος θα ανέλθει στα 22.000.000 ευρώ, από 17.000.000 ευρώ που ήταν ο προϋπολογισμός.

Σε ό,τι αφορά τα ελικόπτερα βαρέος τύπου, η ανάθεση έγινε στην αμερικανική Erickson, όπως συνέβαινε και όλα τα προηγούμενα χρόνια. Τα ελικόπτερα αυτά είναι, εξάλλου, τα καλύτερα στο είδος τους, σύμφωνα με την άποψη όλων των ειδικών που προσεγγίσαμε. Να υπενθυμίσουμε ότι από το 2011 η αμερικανική Erickson, διαπιστώνοντας και η ίδια εξωφρενικές υπερτιμολογήσεις μέσω του εν Ελλάδι προμηθευτή της, δραστηριοποιείται μόνη της στη χώρα μας.

Για τα ελικόπτερα μεσαίου τύπου, όμως, τα οποία είναι συνήθως ρωσικά, οι εξελίξεις φαντάζουν κάπως... περίεργες. Σύμφωνα με τις ανακοινώσεις της NSPA, οι προσφορές για τα συγκεκριμένα ελικόπτερα υποβλήθηκαν από δύο ελληνικές εταιρίες, στις 26 Απριλίου. Η μία είναι η ίδια που εκτέλεσε την περσινή σύμβαση. Η δεύτερη, η οποία τελικά προκρίθηκε στον διαγωνισμό, είναι εντελώς άγνωστη!

Πρόκειται για την «Οδυσσέας Αεροπορικές Επιχειρήσεις Ιδιωτική Κεφαλαιουχική Εταιρία» (IKE), η οποία ιδρύθηκε τον Νοέμβριο του 2017, πριν από λίγους μήνες δηλαδή, έχει μετοχικό κεφάλαιο μόλις 2.000 ευρώ και δεν έχει ποτέ στο παρελθόν εκτελέσει παρόμοια σύμβαση.

Το πώς μια IKE, η οποία έχει ελάχιστο μετοχικό κεφάλαιο, θα αναλάβει έργο πολλών εκατομμυρίων ευρώ και θα το αποπερατώσει, ακόμη δεν το έχουμε καταλάβει.

Ούτε, βέβαια, μας βοήθησαν να το καταλάβουμε οι πληροφορίες που συγκεντρώσαμε για την εταιρία και την υπόθεση.

Όπως αναφέρουν πηγές σχετικές με το θέμα, το έργο δόθηκε στην εταιρία «Οδυσσέας» κι όχι στην εταιρία που το είχε εκτελέσει την προηγούμενη χρονιά, καθώς, σύμφωνα με την πρόταση που κατέθεσε, είχε τη δυνατότητα να παραδώσει σε διάστημα τεσσάρων ημερών. Σύμφωνα με το καταστατικό της NSPA, όποια εταιρία έχει τη δυνατότητα μικρότερου χρόνου παράδοσης παίρνει έκπτωση της τιμής περίπου του 20%. Εν ολίγοις, η οικονομική προσφορά της γίνεται τελικά πιο συμφέρουσα.

Αποτέλεσμα; Η NSPA δίνει το έργο στην «Οδυσσέας» και στη συνέχεια αναζητεί την έδρα της για να της παραδώσει την κατακύρωση. Ωστόσο, έδρα ψάχνει κι έδρα δεν βρίσκει! Όταν αυτό καθίσταται πλέον δυνατό, έχουν περάσει πάνω από 15 ημέρες, όσες δηλαδή είχε αναφέρει στην προσφορά της ότι χρειάζεται και η πρώτη εταιρία για την παράδοση. Για την ιστορία, στην «Οδυσσέας» δεν επιβάλλεται καμιά ρήτρα.

Η συγκεκριμένη εταιρία, που θυμίζει κάτι από... φάντασμα, έχει τρεις μετόχους. Δύο από αυτούς είναι φυσικά πρόσωπα, κατέχουν 20% έκαστος και, όπως αναφέρουν οι πληροφορίες μας, εργάζονταν παλαιότερα στην εταιρία Scorpio του Κωνσταντίνου Δαφέρμου, γνωστού από το δικαστικό ρεπορτάζ.

Το υπόλοιπο 60% ανήκει σε κυπριακή offshore, με ακόμη μικρότερο μετοχικό κεφάλαιο, της τάξης των 1.000 ευρώ, γενικό αντιζείμενο εργασιών «επενδυτικές εργασίες για δασοφυλάκηση» και μοναδικό μέτοχο-διοικητή-γενικό γραμματέα έναν Κύπριο λογιστή, ο οποίος έχει όλα τα χαρακτηριστικά του αχυρανθρώπου. Αλλά και η έδρα της εταιρίας στην Ελλάδα αποτελεί μια περίεργη υπόθεση, καθώς βρίσκεται μεν στον Πειραιά, δεν πρόκειται όμως για κανονικό εργασιακό χώρο με προσωπικό και μάλιστα εταιρίας που αναλαμβάνει δουλειές πολλών εκατομμυρίων, αλλά για έναν μικρό χώρο σε κτίριο στο οποίο συστεγάζονται μικρομεσαίες επιχειρήσεις και ελεύθεροι επαγγελματίες. Είναι δυνατόν;

Επειδή, η υπόθεση κινείται στις παρυφές του σκανδάλου καλείσθε να απαντήσετε στη Βουλή αυτή τη φορά ξεκάθαρα:

1. Πώς γίνεται μια εταιρία με ελάχιστο μετοχικό κεφάλαιο, γραφεία-παρωδία και ιδιοκτησιακό καθεστώς σκοτεινό να αναλαμβάνει μια εργασία κατά την οποία

- διακυβεύονται ανθρώπινες ζωές και περιουσίες και για την οποία οι Έλληνες φορολογούμενοι θα πληρώσουν πολλά εκατομμύρια ευρώ;
2. Ποια είναι τα φυσικά πρόσωπα που συμμετέχουν στην «Οδυσσέας Αεροπορικές Επιχειρήσεις Ιδιωτική Κεφαλαιουχική Εταιρία» (IKE), η οποία ιδρύθηκε τον Νοέμβριο του 2017, πριν από λίγους μήνες δηλαδή, έχει μετοχικό κεφάλαιο μόλις 2.000 ευρώ και δεν έχει ποτέ στο παρελθόν εκτελέσει παρόμοια σύμβαση;
 3. Αληθεύει ότι, ενώ η NSPA είχε κάνει πέρυσι «φύλλο και φτερό» την εταιρία που πήρε το έργο, φέτος δεν έγινε κανένας έλεγχος; Γιατί;
 4. Αληθεύει ότι ενώ η NSPA δίνει το έργο στην «Οδυσσέας» και στη συνέχεια αναζητεί την έδρα της για να της παραδώσει την κατακύρωση. Ωστόσο, έδρα ψάχνει κι έδρα δεν βρίσκει! Όταν αυτό καθίσταται πλέον δυνατό, έχουν περάσει πάνω από 15 ημέρες, όσες δηλαδή είχε αναφέρει στην προσφορά της ότι χρειάζεται και η πρώτη εταιρία για την παράδοση και όμως, παραδόξως, στην «Οδυσσέας» δεν επιβάλλεται καμία ρήτρα;
 5. Ποιος θα λογοδοτήσει για αυτή την ανάθεση; Ο νατοϊκός οργανισμός ή η ελληνική κυβέρνηση, που παρέδωσε τους διαγωνισμούς μας σε περίεργα συμφέροντα;
 6. Ποιος ή ποιοι υπουργοί και ποια άλλα πρόσωπα της κρατικής νομενκλατούρα, αποφάσισαν και με ποιο σκεπτικό μια IKE, η οποία έχει ελάχιστο μετοχικό κεφάλαιο, να αναλάβει έργο πολλών εκατομμυρίων ευρώ και να το αποπερατώσει;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος