



|                                     |        |
|-------------------------------------|--------|
| ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ                   |        |
| ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ |        |
| Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ              | 545    |
| Αριθμ. Πρωτ. ΑΙΤΗΣ.ΚΑΤ.ΕΓΓΡΑΦΩΝ     | 32     |
| Ημερομ. Καταθέσεως                  | 1-8-18 |

ΕΡΩΤΗΣΗ  
ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

ΗΛΙΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΡΟΣ

Βουλευτής Β' ΑΘΗΝΩΝ

ΠΡΟΣ:

- 1) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
- 2) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
- 3) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΘΕΜΑ: «Η Σάμος καθίσταται επικίνδυνα υποστελεχωμένη σε Πυροσβεστικό προσωπικό μετά τη σύμβαση υπηρεσιών πυρόσβεσης του Ελληνικού Δημοσίου με την "Fraport Greece"»

Πληροφορίες αναφέρουν πως στην Πυροσβεστική Υπηρεσία της Σάμου παρουσιάζονται μεγάλες και σοβαρές ελλείψεις, τόσο σε ανθρώπινο δυναμικό πυρόσβεσης, όσο και στα υλικοτεχνικά μέσα, αφού πολλά πυροσβεστικά οχήματα παραμένουν ακινητοποιημένα λόγω έλλειψης ανταλλακτικών και ελαστικών, εξ αιτίας των μνημονιακών περικοπών.

Αυτό που προκαλεί όμως αλγεινή εντύπωση, είναι το γεγονός της υποχρεωτικής μετακίνησης 39 από τους 75 υπηρετούντες πυροσβέστες της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας του νησιού, στο αεροδρόμιο της Fraport, το οποίο μετά την αποικιοκρατική συμφωνία της κυβέρνησης των ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, παραχωρήθηκε - ξεπουλήθηκε στους Γερμανούς.

Όπως προβλέπεται από την αρχική σύμβαση, η "Fraport Greece" είναι υπεύθυνη για την παροχή υπηρεσιών πυρασφάλειας στα



αεροδρόμια, είτε άμεσα, είτε μέσω μίας επαγγελματικής υπηρεσίας πυρασφάλειας. Η λύση που επελέγη είναι η σύμβαση συνεργασίας του Ελληνικού Δημοσίου με τη “Fraport Greece”, προκειμένου να εξασφαλιστεί η παροχή υπηρεσιών πυρασφάλειας στα περιφερειακά αεροδρόμια που πλέον διαχειρίζεται η Γερμανική εταιρεία.

## Ερωτώνται οι αρμόδιοι υπουργοί:

1) Αληθεύει πως πολλοί πυροσβέστες του Ελληνικού Πυροσβεστικού Σώματος και της Πολεμικής μας Αεροπορίας, τόσο από τη Σάμο, όσο και από άλλες παραμεθόριες περιοχές της χώρας, έχουν υποχρεωτικά παραχωρηθεί – μετακινηθεί, βάσει της σύμβασης, προς τα 14 αεροδρόμια που διευθύνει σήμερα η Fraport Greece και αν ναι, πόσοι είναι συνολικά, για πόσο χρονικό διάστημα θα παραμείνουν εκεί;

2) Με ποια κριτήρια έγινε η επιλογή του προσωπικού; Ποιοι είναι οι όροι εργασίας και ποιος καθορίζει τα καθήκοντα και τις υποχρεώσεις των εργαζομένων;

Παρακαλώ όπως μας κάνετε γνωστό το περιεχόμενο της συγκεκριμένης σύμβασης για τις υπηρεσίες Πυρόσβεσης στα περιφερειακά αεροδρόμια μεταξύ Fraport Greece και Ελληνικού Δημοσίου.

3) Πιστεύετε πως η εναπομείνασα Πυροσβεστική Δύναμη, μετά την «αφαίμαξη» του μισού και πλέον προσωπικού της, με σκοπό την στήριξη των αεροδρομίων που διαχειρίζεται η Γερμανική εταιρεία, επαρκεί για την έγκαιρη και αποτελεσματική κάλυψη των επιχειρησιακών αναγκών των περιοχών αυτών, ιδιαίτερα κατά την καλοκαιρινή περίοδο που διανύουμε;



# ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

Αθήνα, 01/08/2018

Ο ερωτών Βουλευτής

Ηλίας Παναγιωταρος

Βουλευτής Β' Αθηνών

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ