



ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ
Βουλευτής Φθιώτιδας- ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΦΟΡΤΣΑΚΗΣ
Βουλευτής Επικρατείας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ερώτηση προς τον Υπουργό Οικονομικών,
κύριο Ευκλείδη Τσακαλώτο

Θέμα: Αντιμέτωπη με βαρύτατα πρόστιμα η ΕΑΒ για τελωνειακές παραβάσεις

Αθήνα, 1 Αυγούστου 2018

Η Ελληνική Αεροπορική Βιομηχανία Α.Ε. (ΕΑΒ ΑΕ) απέκτησε το 2006 άδεια αποθήκης αποταμίευσης με αριθμό 06GR000001CWC00691, με τελωνείο παρακολούθησης το τελωνείο Οινόης (GR00832).

Τον Ιούλιο του 2016, στο πλαίσιο ετήσιου ελέγχου της αποθήκης από το τελωνείο παρακολούθησης, διαπιστώθηκε ότι δεν είχαν τηρηθεί οι όροι της άδειας λειτουργίας και διέφευγαν εμπρεύματα από την τελωνειακή επιτήρηση. Για το λόγο αυτό ενημερώθηκε άμεσα η Τελωνειακή Περιφέρεια Αττικής, η οποία έδωσε οδηγίες διορθωτικών ενεργειών στην ΕΑΒ για την ορθή εφαρμογή των όρων της άδειας. Η Τελωνειακή Περιφέρεια Αττικής έταξε στην ΕΑΒ συστηρή προθεσμία 30 ημερών προκειμένου αυτή να διενεργήσει απογραφή για να διαπιστώσει τυχόν ελλείμματα σε σχέση με τα δηλωθέντα στοιχεία.

Μετά από διαδοχικές παρατάσεις που διήρκεσαν 5 μήνες και πολλαπλές κλήσεις των υπευθύνων σε απολογία, το Μάιο του 2017 ολοκληρώθηκε η απογραφή των αποθεμάτων. Στην απογραφή η ΕΑΒ παραδέχτηκε πως υπήρχαν ελλείμματα της



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

τάξης του 85%. Με βάση τη δήλωση αυτή, αλλά και την αξία των εμπορευμάτων, προέκυψε διαφυγή εμπορευμάτων, οι δασμοί και φόροι των οποίων α/έρχονταν στο ποσό των 25,5 εκ. ευρώ.

Στη συνέχεια, ανεστάλη η άδεια της αποθήκης, το αρμόδιο τελωνείο ξεκίνησε τις νομικά προβλεπόμενες διαδικασίες και η ΕΑΒ κατέθεσε ιεραρχική προσφυγή, που, όμως, απορρίφθηκε, καθώς εξακολουθούσαν να ισχύουν οι λόγοι που επέβαλαν την αναστολή της άδειας. Μέχρι σήμερα η άδεια της αποθήκης της ΕΑΒ έχει μεν ανασταλεί, αλλά δεν έχει ανακληθεί.

Τον Ιούλιο του 2017 ψηφίστηκε τροπολογία (ισχύον άρθρο 55 του Ν. 4487/2017) προκειμένου να μην καταβληθούν από την ΕΑΒ πρόστιμα και προσαυξήσεις για αυτές τις παραβάσεις που θα υπερέβαιναν τα 80 εκατομμύρια ευρώ. Το άρθρο 55 του Ν. 4487/2017 προβλέπει ρύθμιση εκκαθάρισης των εμπορευμάτων μετά από αίτηση της ΕΑΒ στις αρμόδιες τελωνειακές αρχές. Με τη ρύθμιση αυτή επιχειρήθηκε να απαλλαγεί η ΕΑΒ για 1.259 παραβάσεις του παρελθόντος.

Αν και τον Απρίλιο 2018 η ΕΑΒ υπέβλε στις αρμόδιες τελωνειακές αρχές προς έλεγχο και αποδοχή υλικό τεκμηρίωσης για τακτοποίηση 448 περιπτώσεων, τον Ιούλιο του 2018 το τελωνείο ελέγχου απέρριψε τεκμηριωμένα στο σύνολό του το υλικό τεκμηρίωσης της ΕΑΒ και της έθεσε προθεσμία έως τις 30-10-18, προκειμένου αυτή να προσκομίσει εκ νέου τεκμηρίωση για το σύνολο των εκκρεμοτήτων της.

Παρά την εξαιρετική σοβαρότητα του θέματος, σήμερα, 12 μήνες μετά τη ψήφιση της ρύθμισης, οι εκκρεμότητες παραμένουν ανοικτές στο σύνολό τους και η ΕΑΒ αντιμετωπίζει βαρύτατα πρόστιμα, που θέτουν σε κίνδυνο όλα τα παραγωγικά προγράμματά της και συμβόλαια με πελάτες της.

Ο κύριος Υπουργός παρακαλείται να απαντήσει στα ακόλουθα ερωτήματα



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

- 1) Για ποιο λόγο ακόμα και σήμερα, 12μήνες μετά τη ψήφιση του άρθρου 55 του Ν. 4487/2017, που προβλέπει συγκεκριμένη διαδικασία εκκαθάρισης των εμπορευμάτων από τις αρμόδιες τελωνειακές αρχές, η ΕΑΒ συνεχίζει να αδρανεί στην υλοποίηση των υποχρεώσεων της προς το εποπτεύον τελωνείο;
- 2) Υπάρχει χρονοδιάγραμμα οριστικής διευθέτησης των εκκρεμοτήτων της ΕΑΒ προς τις αρμόδιες τελωνειακές αρχές; Αν ναι, το χρονοδιάγραμμα αυτό είναι σύμφωνο με τις οδηγίες των αρμόδιων Υπηρεσιών και έχει εγκριθεί από τους αρμόδιους φορείς;
- 3) Πως πρόκειται να υλοποιηθούν τα μεγάλα προγράμματα της ΕΑΒ, τρέχοντα και μελλοντικά, όταν υπάρχουν τόσο σημαντικά οικονομικά θέματα σε εκκρεμότητα, που ενδέχεται να διακινδυνεύσουν την υλοποίησή τους;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Χρήστος Κ. Σταϊκούρας
Βουλευτής Φθιώτιδας ΝΔ

Θεόδωρος Π. Φορτσάκης
Βουλευτής Επικρατείας ΝΔ