

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς:

-Περιβάλλοντος και Ενέργειας

-Υποδομών και Μεταφορών

-Εσωτερικών

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΩΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	432
Ημερομ. Καταθέσεως:	30-7-18

Θέμα: Λήψη μέτρων για την άναρχη δόμηση σε δάση και αιγιαλούς στη Χαλκιδική

Αθήνα, 30 Ιουλίου 2018

Η τραγωδία στην Ανατολική Αττική την περασμένη Δευτέρα είναι ένα φαινόμενο που αναδεικνύει την έλλειψη στρατηγικού σχεδιασμού για την αντιμετώπιση καταστροφών στη χώρα μας αλλά και το θέμα της άναρχης δόμησης που τις τελευταίες δεκαετίες έχει πάρει εκρηκτικές διαστάσεις.

Κάθε φορά που συμβαίνει μία φυσική καταστροφή ξεκινάει μία συζήτηση για το τι έφταιξε. Αυτή τη φορά ας διδαχθούμε από τις καταστρεπτικές συνέπειες της φονικής πυρκαγιάς και ας βάλο υμε σε σωστές βάσεις τη συζήτηση που όμως θα πρέπει να περάσει σε πράξεις.

Οι (πιθανές) 'ασύμμετρες' απειλές αντιμετωπίζονται με 'ασύμμετρη δράση', όχι με εμβρόντητη απάθεια κι ανικανότητα. Το ελληνικό κράτος αδυνατεί διαχρονικά να προστατεύσει τις ζωές και τις περιουσίες των πολιτών του και προπάντων να επιβάλει τους νόμους, ενώ την ίδια ώρα κουνά το δάχτυλο στους πολίτες, όταν και οι ίδιοι βρίσκουν παραθυράκια για να μην τους ακολουθήσουν.

Δεν είναι ένα, ή δύο τα παραδείγματα της άναρχης δόμησης στην Ελλάδα, και δη στη Χαλκιδική, κατοικιών μέσα σε δάση, ή κατά μήκος των παραλιών που κλείνουν με τον τρόπο αυτό την όποια πρόσβαση προς τη θάλασσα.

Χαρακτηριστική είναι η περίπτωση μεταξύ Πολύχρονου και Χανιώτης, στο πρώτο πόδι της Χαλκιδικής, όπου όπως καταγγέλλουν επανειλημμένα οι κάτοικοι της περιοχής υπάρχει ένα μέτωπο 1.000 περίπου μέτρων κατά το οποίο δεν υπάρχει σημείο πρόσβασης στον αιγιαλό. Όπως λένε οι κάτοικοι, οι οποίοι έζησαν το 2006 αντιστοιχες καταστάσεις με αυτές των κατοίκων της Αττικής, κατόρθωσαν να διασωθούν πηδώντας μάντρες από τις βίλες για να μπορέσουν να κατευθυνθούν προς τη θάλασσα.

Μάλιστα το 2014 ξεκίνησε ένας αγώνας των κατοίκων της περιοχής με διαδικασίες που υπέδειξαν ο δήμος και η πολεοδομία με αποτέλεσμα να βγει απόφαση κατεδάφισης για τις μάντρες που κλείνουν την πρόσβαση προς τον αιγιαλό. Είναι χαρακτηριστικό πως τον Μάιο του τρέχοντος έτους επρόκειτο να γίνει η κατεδάφιση, ωστόσο τελευταία στιγμή και με απίθανες δικαιολογίες (ο δήμος επικαλέστηκε έλλειψη μηχανήματος για κατεδάφιση) δεν πραγματοποιήθηκε, με αποτέλεσμα το ζήτημα να εκκρεμεί μέχρι σήμερα.

Κατόπιν των παραπάνω ερωτάται ο υπουργός:

-Τι προτίθεται να κάνει προκειμένου να μην θρηνήσουμε και άλλα θύματα σε περιοχές που λόγω της άναρχης δόμησης δεν υπάρχει δυνατότητα πρόσβασης στη θάλασσα, ή δίοδοι διαφυγής, παρά μόνο δρόμοι-παγίδες;

Ο ερωτών βουλευτής

Αριστείδης Χ. Φωκάς
Β' Περιφέρεια Θεσσαλονίκης
Ένωση Κεντρώων