

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας – Ανεξάρτητος

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 454
Καταθέσει ως: 30-7-18

Ερώτηση προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Έσκασε η βόμβα» των παρανομιών και χάθηκαν δεκάδες ζωές!

Η χώρα μας είναι η μόνη χωρίς Κτηματολόγιο. Είναι η μόνη χώρα στην οποία τα δάση καίγονται για να μετατραπούν σε οικόπεδα. Μια απλή βόλτα στην πολύπαθη Πεντέλη είναι αρκετή για να διαπιστωθεί ότι από τις δεκάδες χιλιάδες στρεμμάτων που κάηκαν η Πολιτεία και ένας σταθμός που αυτοδιαφημίζεται ως κινητήριος μοχλός της σωτηρίας της Πεντέλης και μόνιμος ανιδασωτής τα τελευταία 10 και πλέον χρόνια, έχουν αναδασώσει μερικά τετραγωνικά μέτρα, άντε μερικά στρέμματα.

Μην περιμένετε βέβαια να δείτε έστω λίγα τετραγωνικά μέτρα δάσους γιατί τα όποια φυτά έχουν τοποθετηθεί δεν έχουν ξεπεράσει ακόμα το μισό μέτρο ύψους και το καμένο βουνό και δείχνει και είναι εντελώς φαλακρό.

Έτσι εύκολα θα διακρίνετε τις βίλες που χτίζονται κάθε μέρα από το 1985 και εντεύθεν και ήδη οικοπεδοποίησαν το μεγαλύτερο μέρος των καμένων.

Στο έγκλημα αυτό υπάρχουν δράστες και συνεργοί των δραστών.

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ της 25ης Ιουλίου 2018 αναφέρει ότι μόνο στους Δήμους Μαραθώνα και Ραφήνας προωθούνται αποχαρακτηρισμοί υπό δάση και ένταξη σε σχέδια κοντά στα εκατό χιλιάδες στρέμματα, αριθμός που αντιστοιχεί στις καμένες εκτάσεις. Στο ρεπορτάζ ανιφέρονται λεπτομερώς και τα χιλιάδες άλλα στρέμματα που προωθούν προς τον ίδιο σκοπό και οι άλλοι Δήμοι από την Ανατολική Ακτή της Αττικής μέχρι τα Μέγαρα και την Σαλαμίνα.

Στην ίδια εφημερίδα ο καθηγητής του πανεπιστημίου της Κρήτης κ. Συνολάκης αποκαλύπτει ότι έχουν καταρτισθεί και σχέδια για τα μέτρα που πρέπει να λαμβάνονται και πριν και μετά την εκδήλωση μιας πυρκαγιάς και τα στελέχη του κρατικού μηχανισμού οφείλουν να γνωρίζουν τα σχέδια αυτά.

Αλλά γνωστά και έγκυρα Μέσα Ενημέρωσης (REAL, NTOKOUMENTA.GR, ERT, DOCUMENTO) αναφέρονται σε εγκληματικές ενέργειες (εμπρηστικό σχέδιο) και ειθύνες για την εκδήλωση των πυρκαγιών σε Κινέτα και Μάτι, αλλά και τα αίτια της φρικτής δολοφονίας ανθρώπων και καταστροφής περιουσιών.

Τις μαρτυρίες για τα εγκλήματα αυτά προσφέρουν στελέχη του κρατικού μηχανισμού, όπως π.χ. μεταξύ άλλων ο καθηγητής και πρόεδρος του ΟΑΣΠ κ. Λέκκας, η Ειδική Γραμματέας των Επιθεωρητών Περιβάλλοντος κ. Καραβασίλη οι οποίοι είπαν μεταξύ άλλων σε δημόσιες καταγγελίες τους τα εξής:

Ο κ. ΛΕΚΚΑΣ: «Είναι δεδομένο ότι είχαμε να κάνουμε με ένα ακραίο φαινόμενο. Το θέμα είναι πώς το αντιμετωπίζουμε και πώς από την άλλη πλευρά διαχρονικά έγιναν εγκληματικές ενέργειες και διαδικασίες σε ό,τι αφορά το στήσιμο των οικισμών μας, το στήσιμο των πόλεων, γιατί εδώ έχουμε να κάνουμε με μία Μάνδρα».

Συνεχίζοντας, ο καθηγητής κ. Λέκκας λέει πως «οι επιπτώσεις και στις κατοικίες και στις υποδομές είναι μεγάλες, αλλά εκείνο που δημιουργεί τεράστια ανησυχία σ' εμάς δεν είναι μόνο οι 1.500 κατασκευές που καταστράφηκαν, αυτές γίνονται με κάποιον τρόπο. Σ' εμάς η μεγάλη πρόκληση είναι να διερευνήσουμε γιατί τόσο άνθρωποι χάθηκαν σε μια τόσο μικρή πυρκαγιά, γιατί ήταν μικρή η πυρκαγιά από άποψη διαστάσεων. Είναι 100 φορές μικρότερη από την πυρκαγιά που είχε εκδηλωθεί στην Ηλεία το 2007»

ΕΓΚΛΗΜΑ : "Κατά μήκος της διαδρομής της πυρκαγιάς [...] ήταν οι δρόμοι οι πολεοδομικοί, ήταν η ανάπτυξη των σπιτιών. Το έγκλημα που υπάρχει στην περιοχή που επλήγη, ήταν ότι δεν υπήρχαν δίοδοι διαφυγής, δεν υπήρχαν εγκέκρσοι δρόμοι παρά μόνο δρόμοι-παγίδες. Κατά μήκος των δρόμων υπήρχαν αδιέξοδα, είτε στην εκτογραμμή, είτε σε άλλα σημεία και αυτό εγκλώβισε ουσιαστικά τους κατοίκους και είχαμε όλα αυτά τα θύματα"

Η πρώην Ειδική Γραμματέας Επιθεωρητών Περιβάλλοντος Μαργαρίτα Καραβασίλη:

«Δυστυχώς το κράτος είναι 'λαδωμένο', όλες οι αρμόδιες υπηρεσίες δυστυχώς. Εγώ το 1992, εάν είχα υποχωρήσει και είχα βάλει τη γραμμή λίγο πιο εκεί για να εντάξω κάποια 'φιλέτα', θα ήμουν τώρα με περιουσία. Αυτό γινόταν, θα πάρεις οικόπεδο και θα μοσχοπουλήσεις, βάλε 1 γραμμή πιο εκεί, αυτές ήταν οι πιέσεις. Το έχω δεχτεί επανειλημμένα αυτό. Έκανα το γενικό πολεοδομικό Κηφισιάς και δέχθηκα αντίστοιχες οι πιέσεις. Κάποιοι κρατούσαν Θερμοπύλες κάποιοι δεν το έκαναν, κάποιοι άρχισαν να ξεχειλώνουν τα πράγματα και μετά άρχισαν οι νόμοι να ξεχειλώνουν, παράθυρα και πόρτες για να μπορεί ο καθένας το αυθαίρετο να το νομιμοποιήσει. Αυτό γίνεται συνέχεια, ποτέ δεν υπήρξε πολιτική βούληση. Ποτέ δεν θα υπάρξει, όσο το σύστημα στηρίζεται στην ψηφοθηρία.» τόνισε η κ. Καραβασίλη, αναφερόμενη στην εκπόνηση του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου του Δήμου Νέας Μάκρης, στον οποίο ανήκει διοικητικά και το Μάτι.

«Ο δήμος της Νέας Μάκρης ήταν ένας από αυτούς τους δήμους που είχε ανάπτυξη από την εποχή του 80 – 90 και έπρεπε να μπου κανόνες. Ο πολεοδομικός σχεδιασμός και η νομοθεσία έδιναν ακριβώς αυτά που πρέπει να προβλέψει κανείς προκειμένου να εξασφαλίσει βιώσιμους οικισμούς, ασφαλείς οικισμούς. Ολοκληρώθηκε το γενικό πολεοδομικό περίπου το 1992, από εμένα την ίδια, σε μία περιοχή που κατά 80% ήταν δασική, που σημαίνει ότι βάσει της νομοθεσίας δεν μπορούσαν να μπου στο σχέδιο. Ένας από αυτούς ήταν και η περιοχή στο Μάτι, στα όρια δηλαδή με τον δήμο Ραφήνας» ανέφερε χαρακτηριστικά η κ. Καραβασίλη.

"Αυτή η περιοχή δεν μπήκε ποτέ στο σχέδιο, παρά το γεγονός ότι μετά το 1992 ακολούθησαν και πολεοδομικές μελέτες, έγιναν αρκετές τροποποιήσεις στον σχεδιασμό με στόχο να μπει στο σχέδιο και το υπόλοιπο κομμάτι. Με πιέσεις μεγάλων που είχαν συμφέροντα πάνω στη γη. Εγώ είχα δεχτεί απίστευτες πιέσεις για να βάλω στο σχέδιο κάτι που θα έπεφτε έτσι και αλλιώς από το ΣτΕ το οποίο ήταν ο τελικός νομοθέτης. Το Μάτι ανήκει στον δήμο Νέας Μάκρης, που σημαίνει ότι αυτό το κομμάτι δεν μπορούσε ποτέ να μπει στο σχέδιο. Ήταν στο γενικό πολεοδομικό ως προστατευόμενη περιοχή, δασική έκταση» συμπληρώνει.

«Από το 2006 – 2008 άρχισαν ξανά οι πιέσεις σε μία περιοχή που είχε ήδη οικοδομηθεί πάρα πολύ έντονα με τα γνωστά αυθαίρετα, ταυτόχρονα η οικοδόμηση είχε φτάσει μέχρι την παραλία έχοντας κλείσει είτε με κατοικίες, είτε με κέντρα, είτε με ξενοδοχεία την παραλία σε όλο το μήκος. Στην περιοχή στο Μάτι, που έγινε η τραγωδία, από ό,τι φαίνεται δεν υπήρχε καμία διέξοδος προς την παραλία γιατί είχαν γίνει μάντρες» τόνισε η πρώην Ειδική Γραμματέας.

Ταυτόσημες καταγγελίες έχουν κάνει τον τελευταίο καιρό και άλλοι κάτοικοι, στελέχη του κρατικού μηχανισμού εν ενεργεία και μη.

Ο Δήμαρχος Μαραθώνα Ηλίας Ψινάκης φέρεται να διατηρεί "σκέψεις" ή άποψη ότι η περιοχή που κήκε και ήταν αμιγώς δάσος κατά τα προαναφερόμενα δεν πρέπει να αναδασωθεί, ενθαρρύνοντας τους καταπατητές.

Στις φωτιές της Πελοποννήσου το 2007 το εμπρηστικό σχέδιο θεωρείται δεδομένο και οι ποινές που επιβλήθηκαν σε Νομάρχη, Δήμαρχο και άλλα στελέχη ήταν 225 χρόνια κάθειρξης. Και τότε, όπως και τώρα συγκεντρώθηκαν χρήματα και υλικά και θεωρείται δεδομένο ότι μέρος τους δεν έφτασε στον προορισμό του με αποτέλεσμα η Δικαιοσύνη να κάνει έρευνα για "πλιάτσικο".

Κατόπιν αυτών ΕΡΩΤΑΣΘΕ:

1. Έχετε διατάξει έρευνα για τα πέρα από κάθε αμφιβολία τελεσθέντα κακουργήματα, κατά τα προαναφερόμενα στοιχεία και μαρτυρίες;
2. Θα αναδασωθούν οι δασικές εκτάσεις που κήκαν;

3. Υπήρξε έστω και μιας ημέρας φυλάκιση αιτών τα 225 χρόνια κάθειρξης που επιβλήθηκαν στους υπεύθυνους της καταστροφής του 2007;
4. Πόσες χιλιάδες στρέμματα κάηκαν στην Αττική και μέχρι τον Ισθμό από το 1985 και εντεύθεν και πόση είναι ακριβώς η έκταση των αναδασώσεων από την Πολιτεία και τον προαναι ερόμενο και αυτοδιαφημιζόμενο για το έργο αυτό, σταθμό;
5. Πότε και με ποιά διαδικασία νομιμότητας δημιουργήθηκαν οι οικισμοί Καλλιτεχνόπολη, Διώνη, Νέος Βουτζάς;
6. Υπήρξε αλληλογραφία επίσημη μεταξύ υπουργείων και Δήμων Μαραθώνα και Ραφινάς για συγκεκριμένα μέτρα αντιμετώπισης πυρκαγιάς;
7. Υπάρχει η δυνατότητα απαλλοτρίωσης τμημάτων των ιδιωτικών οικοπέδων στις παρυφές για να εξασφαλίζεται πρόσβαση των κοινοτήτων σε περίπτωση κινδύνου ή είναι αντισυντιγματική προσβολή του δικαιώματος στην ιδιοκτησία;
8. Γιατί δεν εφαρμόστηκε το σχέδιο Ξενοκράτης;
9. Γιατί δεν δόθηκε εντολή εκκένωσης των οικισμών;
10. Γιατί οι αρμόδιοι ενώ είδαν χάρτες επικινδυνότητας και πρόβλεψη για 9 μπόι όρ, δεν ενίσχυσαν τα μόνιμα σημεία πυρασφάλειας;
11. Τι έγινε τους προηγούμενους μήνες στο τομέα της πρόσληψης;
12. Ήταν επανδρωμένα τα πυροφυλάκια;
13. Υπήρχαν αντιπυρικές ζώνες; Έπρεπε να υπάρχουν; Ποιος έχει την ευθύνη αν δεν υπήρχαν;
14. Η Πυροσβεστική μιλάει για τραγικές ελλείψεις υλικών, ισχύει;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος