



ΕΡΩΤΗΣΗ

413
27.7.18

ΗΛΙΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΡΟΣ

Βουλευτής Β' ΑΘΗΝΩΝ

ΠΡΟΣ:

- 1) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
- 2) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΘΕΜΑ: «“Δωράκι” η διετής παράταση της σύμβασης για την Αττική Οδό»

Για «δώρο» συνολικής αξίας 250 - 300 εκατ. ευρώ προς τους υφιστάμενους μετόχους της Αττικής Οδού («Ελλάκτωρ» και J&F Άβαξ) κάνουν λόγο τα στελέχη του κατασκευαστικού κλάδου, με αφορμή την επικείμενη απόφαση του Υπουργού Υποδομών να εγκρίνει τη διετή παράταση της σύμβασης.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι υπουργοί:

- 1) Αληθεύει ότι η Αττική Οδός ενώ είχε εξαιρεθεί πλήρως από τη χορήγηση παράτασης, λόγω της υποχρέωσης διενέργειας νέου διαγωνισμού, είναι η μόνη που τελικά λαμβάνει την παράταση;
- 2) Τι οικονομοτεχνικά ανταλλάγματα (εκπόνηση νέων μελετών, εκτέλεση επεκτατικών ή συμπληρωματικών τεχνικών έργων, μείωση διοδίων κλπ.), προβλέπεται να λάβει το Δημόσιο μετά τη διετή παράταση της σύμβασης της Αττικής Οδού, συγκριτικά με τα πολλαπλά οφέλη που θα αποκομίσουν οι παραχωρησιούχοι;
- 3) Στο πλαίσιο της παράτασης, σκοπεύετε να μειώσετε το κόστος διέλευσης των οχημάτων και αν ναι, σε τι ποσοστό;



- 4) Αληθεύει ότι η Αττική Οδός είναι η μοναδική εταιρεία στην οποία δεν προβλέπεται ανώτατο όριο χρέωσης για τα έξοδα συντήρησης του οδικού της άξονα, τη στιγμή που στις υπόλοιπες εταιρείες έχει επιβληθεί ανώτατο πλαφόν που κυμαίνεται στις 60.000 ευρώ ανά χιλιόμετρο ετησίως; Αληθεύει ότι με βάση τον ισολογισμό της Αττικής Οδού, η συντήρηση μπορεί να φθάσει ακόμα και το 1 εκατ. ευρώ ανά χιλιόμετρο; Τι σκοπεύετε να κάνετε για τη διόρθωση της σκανδαλώδους αυτής ρύθμισης που οι υπουργοί του ΣΥΡΙΖΑ είχαν προεκλογικά στηλιτεύσει;

Αθήνα, 27/07/2018

Ο ερωτών Βουλευτής

Ηλίας Παναγιωταρος

Βουλευτής Β' Αθηνών

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ