

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας – Ανεξάρτητος

386
26.7.18

Ερώτηση προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: Γιατί οι ιδιότητες φορτηγών δεν θέλουν μικτά συνεργεία ελέγχου

στους εθνικούς δρόμους;

Σε διαδικασία συγκρότησης βρίσκονται από την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, τα Μικτά Συνεργεία Ελέγχου φορτηγών και λεωφορείων που κινούνται στο εθνικό οδικό δίκτυο, στο πλαίσιο εφαρμογής σχετικής κοινοτικής οδηγίας.

Όπως εγράφη στον Τύπο, ο κλάδος των μεταφορών θεωρεί ότι το σύστημα αυτό είναι «μακρύ χέρι» σχεδίου πίεσης και ξεζουμίσματος σε μια εποχή όπου δίνει μάχη για επιβίωση και ανάκαμψη έπειτα από πολύχρονη τριβή με την κρίση.

Σύμφωνα με την εγκύκλιο που εκδόθηκε από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, οι έλεγχοι των μικτών συνεργείων, θα αφορούν τις ώρες οδήγησης, τα διαλείμματα, τις περιόδους ανάπαυσης των οδηγών και τις εγγραφές του ταχογράφου.

Αρμόδιοι για τη συγκρότηση των συνεργείων είναι οι περιφερειάρχες, που θα πρέπει να φροντίσουν να οργανωθεί ένα τουλάχιστον συνεργείο ανά ενότητα αρμοδιότητάς τους, δηλαδή στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας θα πρέπει να συγκροτηθούν τρία συνεργεία.

Επειδή, για μέτρα που θέτουν τον κλάδο των εθνικών μεταφορών σε μόνιμη κατάσταση διωγμού, κάνουν λόγο οι εκπρόσωποι των μεταφορέων, διαπιστώνοντας ότι δημιουργείται ένας ασφυκτικός κλοιός.

Επειδή, πολλά από τα μέτρα που εφαρμόζονται, κινούνται εκτός λογικής και το μόνο που κάνουν είναι να προσθέτουν γραφειοκρατικά και οικονομικά βάρη στις μεταφορικές επιχειρήσεις και επαγγελματίες.

Επειδή, όπως εξηγούν οι μεταφορείς, ένα τεράστιο θέμα του κλάδου, είναι το ωράριο εργασίας, το οποίο δεν πρέπει να συγχέεται με κάποια δουλειά γραφείου.

Επειδή, ένα φορτηγό όχημα, στη διάρκεια του ταξιδιού του, μπορεί να αντιμετωπίσει κάποιο σοβαρό πρόβλημα και να ακινητοποιηθεί για ώρες.

Ερωτάσθε:

1. Γιατί τα Μικτά Συνεργεία Ελέγχου Φορτηγών, προκαλούν την μίνι του κλάδου των εθνικών μεταφορών; Τι είναι αυτό που φοβίζει τον κλάδο;
2. Έχετε ακούσει τις θέσεις και τις προτάσεις των ιδιοκτητών; Αν ναι, ποιες αποδέχεσθε και ποιες απορρίπτετε και γιατί;
3. Έχουν, όντως, γραφειοκρατικό χαρακτήρα και προσθέτουν οικονομικά βάρη στους ιδιοκτήτες τα νέα μέτρα;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος