

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας – Ανεξάρτητος

383
26.7.18

Ερώτηση προς τον Υπουργό Οικονομικών

ΘΕΜΑ: Έως πότε το Κράτος θα είναι «φονιάς» κατά συρροή;

Στο έλεος της φωτιάς, για μία ακόμη φορά βρέθηκαν (και χάθηκαν...) ανθρώπινες ζωές αφού απεδείχθη ανήμπορος να αντιδράσει, λόγω της τραγικής αποδιοργάνωσής του, ο κρατικός μηχανισμός

Οι κυβερνήσεις υποψιάζονται εμπρησμούς από οικοπεδοφάγους ή πράκτορες ξένων δυνάμεων, οι αντιπολιτεύσεις εγκαλούν τις κυβερνήσεις για εγκληματική αμέλεια και κραυγαλέα αναποτελεσματικότητα, οι κάτοικοι που βλέπουν τα σπίτια τους να καίγονται, φωνάζουν με απόγνωση «που είναι το κράτος». Τα καλώδια της ΔΕΗ, οι ανεξέλεγκτοι χώροι σκουπιδιών και τα ξερά χόρτα, που κανείς δεν τα μαζεύει, κάνουν τη... δουλειά τους. Κάθε χρόνο τέτοια εποχή στην ίδια τραγωδία θεατές....

Κοινός παρανομαστής: Ανυπαρξία εφαρμογής κανόνων κράτους. Ατιμωρησία. Ελαμωρετώρα. Κυβερνητική και ατομική ασυνειδησία.

Το συντονιστικό ήταν ασυντόνιστο επί ώρες, η Πυροσβεστική έκανε 9 ώρες να ενημερώσει τους πολίτες για την κατάσταση στα μέτωπα των πυρκαγιών, επί ώρες περίμεναν το Λιμενικό για να τους σώσει, οι κάτοικοι Νέου Βουτζά και Μάτι στην παραλία παρέμειναν αποκλεισμένοι.

Δυστυχώς όλοι καταλάβαμε πως δεν υπάρχει ούτε σχέδιο οργάνωσης και επέμβασης εθελοντικών ομάδων, ούτε έλεγχος των Περιφερειών, ούτε και των δήμαρχων που οφείλουν να προστατεύουν τις περιοχές τους από τη φωτιά, που είναι και ο μόνιμος καλοκαιρινός επισκέπτης στη χώρα.

Τα πυροσβεστικά οχήματα είναι παλιά και ασυντήρητα, ο ατομικός εξοπλισμός των πυροσβεστών είναι φθαρμένος, ενώ οι ίδιοι οι πυροσβέστες αναγκάζονται να δαπανούν δικά τους χρήματα και μάλιστα το διόλου ευκαταφρόνητο ποσό των 150 ευρώ, για τη στοιχειώδη προστασία τους.

Είναι χαρακτηριστικό δε, ότι 250 οχήματα μετρούν 40 χρόνια ζωής το καθένα!

Ένα κράτος, που παρά την κρίση παραμένει σπάταλο, δεν επιτρέπεται να αφήνει στο έλεος των πυρκαγιών ανθρώπους και περιβάλλον. Δεν επιτρέπεται να κινδυνεύουν οι πυροσβέστες, να κινδυνεύουν πολίτες και να καίγονται οι περιουσίες τους, να χάνεται ό,τι πολυτιμότερο διαθέτει αυτή η χώρα, δηλαδή το φυσικό της περιβάλλον.

Είναι καιρός να θωρακίσουμε επιτέλους το Πυροσβεστικό Σώμα με την κατάλληλη υλικοτεχνική υποδομή. Παράλληλα εξακολουθεί να υπάρχει έντονο πρόβλημα με τα ελαστικά, καθώς σε όποιο όχημα φθείρονται δεν υπάρχει δυνατότητα καν να αλλάξουν αμέσως, διότι πρέπει να γίνει πανελλήνιος διαγωνισμός για όλα τα ελαστικά. Η διαδικασία αυτή είναι χρονοβόρα. Δυστυχώς τα πράγματα είναι απαισιόδοξα ως προς τις υλικοτεχνικές υποδομές και τις ελλείψεις ακόμα και στον ατομικό εξοπλισμό. Το μόνο θετικό είναι ότι έγινε ανανέωση στους κινητήρες των αεροσκαφών «Καναντέρ» που εστάλησαν για επισκευή στις ΗΠΑ και ότι έχει ενοικιασθεί φέτος άλλο ένα ελικόπτερο. Όσον αφορά τον αριθμό των εναέριων μέσων, το ζήτημα δεν είναι η υπάρχουσα δύναμη, αλλά το πόσα μπορούν να διατεθούν σε καθημερινή βάση για κατάσβεση.

Η δύναμη κρούσης είναι τα «Καναντέρ» και κυρίως ο τύπος 415 που είναι και τα πιο σύγχρονα, της δεκαετίας του '90. Όσον αφορά τα αεροσκάφη τύπου «Πεζετέλ», είναι και

αυτά παλιά και το κυριότερο είναι ότι έχουν περιορισμένες δυνατότητες. Είναι περισσότερο ψεκαστικά. Είναι για το πρώτο χτύπημα. Το χειρότερο στα μέσα, είτε αφορούν οχήματα είτε τα εναέρια, είναι ότι κάθε χρόνος μετρά αρνητικά στην επιχειρησιακή τους δυνατότητα.

Ο στόλος δεν ανανεώνεται, γερνάει. Και βγαίνει εύκολα off.

Ο αρχιπύραρχος Γιάννης Σταμούλης είναι πρόεδρος της Ένωσης Αξιωματικών Πυροσβεστικού Σώματος και με δηλώσεις του μεταξύ άλλων αποκάλυψε:

«Η αδυναμία διαχείρισης της κατάστασης από την πρώτη στιγμή ενίσχυσε την εικόνα πως αιφνιδιάστηκαν, παρά το γεγονός ότι υπήρχαν εδώ και ημέρες σήματα για σημαντική επικινδυνότητα λόγω και των ιδιαίτερα υψηλών θερμοκρασιών.

Η δυσλειτουργία βασικών υποδομών του κράτους είναι πρωτοφανής».

Επειδή, αν κάποιος δει τις αρχικές εστίες των μεγάλων πυρκαγιών και τις συνδυάσει με τα χρονικά διαστήματα από τη μια φωτιά στην άλλη, τις καιρικές συνθήκες, αλλά και τα γεωγραφικά σημεία στα οποία εκδηλώθηκαν, αν μη τι άλλο, το πρώτο που σκέπτεται είναι ότι πίσω από αυτές μπορεί να υπάρχει κάποιο οργανωμένο σχέδιο που εκμεταλλεύτηκε (ή βοηθήθηκε) από τις καιρικές συνθήκες.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω:

1. Χρειάζεται να δοθούν απαντήσεις για όλα και σε όλα τα επίπεδα, ώστε να κριθεί εάν οι παντός είδους αρμόδιοι έπραξαν- και εγκαίρως- το καθήκον τους.
Πρωτίστως, αυτό που αξιώνει να γνωρίζει η κοινή γνώμη είναι σε τι οφείλεται η τραγωδία. Αληθεύει, μάλιστα, ότι υπήρξε πληροφόρηση περί σχεδίου εμπρησμών; Και εάν, όντως, η αρμόδια Εθνική Υπηρεσία Πληροφοριών είχε γίνει δέκτης τέτοιων πληροφοριών, πως τις αξιολόγησε και τι έκανε;
Ούτως ή άλλως- και ανεξαρτήτως αυτού- ο κρατικός μηχανισμός όφειλε να βρίσκεται σε πολλαπλή ετοιμότητα, αφού ήταν σαφές ότι ερχόταν η πρώτη μεγάλη δοκιμασία του φετινού καλοκαιριού. Ήταν, όμως, σωστή αυτή η προετοιμασία;
2. Κανείς δεν έχει πρόθεση να υποτιμήσει τις υπεράνθρωπες προσπάθειες των πυροσβεστών, αλλά η ηγεσία του Σώματος και η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Προστασίας του Πολίτη όφειλαν να έχουν οργανώσει καλύτερα το επιχειρησιακό σχέδιο;
3. Ευθύνες υπάρχουν και για το ανύπαρκτο σχέδιο εκκένωσης των πληγισών περιοχών. Πολιτική Προστασία, Περιφέρεια Αττικής και δήμοι, γιατί δεν μπόρεσαν να συντονιστούν και να απομακρύνουν τους πολίτες που βρίσκονται αντιμέτωποι με τις πόρινες «γλώσσες»; Ολιγορία υπήρξε και στην άμεση απομάκρυνση των κατοίκων των πληγισών περιοχών από τις παραλίες;
4. Τα σκάφη του Λιμενικού Σώματος γιατί έφτασαν με καθυστέρηση, γιατί ήταν λίγα και, χωρίς την παρέμβαση ιδιωτών, ίσως τα θύματα να ήταν περισσότερα;
5. Η πρόληψη για τον καθορισμό των δασών, η δημιουργία αντιπυρικών ζωνών και η συντήρηση του συστήματος λήψης νερού από τα πυροσβεστικά οχήματα είναι επίσης στοιχεία της τραγωδίας, για τα οποία θα πρέπει να αναζητηθούν ευθύνες;
6. Αληθεύει ότι πυροσβεστικά οχήματα πήγαιναν σε κρουνούς για να ανεφοδιαστούν με νερό και αυτοί ήταν εκτός λειτουργίας;
7. Είναι επιτακτική ανάγκη η απαιτούμενη χρηματοδότηση των Πυροσβεστικών Υπηρεσιών και των Δήμων, καθώς και προσλήψεων μόνιμου προσωπικού για την προστασία των δασών μας, του περιβάλλοντος, της περιουσίας του λαού και της ανθρώπινης ζωής;
8. Γιατί δεν προσπαθήσαμε να ανιχνεύσουμε τους λόγους, που μας εμπόδισαν να απαντήσουμε στην συμφορά της Ηλείας; Θα το κάνετε τώρα, έστω για την Αττική;

9. Θα περάσετε σε ανελαστική και αυστηρότατη πολιτική απέναντι στην αταξία της δόμησης; Θα διαμορφώσετε ένα πλαίσιο εξειδικευμένης προστασίας στις περιαστικές περιοχές, που να επιβάλλεται με την ίδια σχολαστικότητα με την οποία η Πολιτεία εισπράττει λογαριασμούς και φόρους; Θα αποκτήσουμε ένα σχέδιο εκκένωσης εκτεταμένων περιοχών;
10. Αν πάει κανείς προς τα πίσω στο χρόνο και έχει την υπομονή να ερευνήσει από το 1974 μέχρι και σήμερα το φαινόμενο των πυρκαγιών, θα θυμηθεί ότι ένα είναι το βασικό ερώτημα κάθε καλοκαίρι:
Ποιοι κρύβονται πίσω από τις ταυτόχρονες εστίες; Κοντολογίς, οι πολίτες με το δίκιο τους αναρωτιούνται: Πρόκειται απλά για τον «στρατηγό άνεμο» του Πολύδωρα, που σαρώνει τα πάντα ή για σχέδιο κάποιων ξένων εναντίον της Ελλάδας;
(Το τελευταίο ερώτημα πρέπει να απαντηθεί με σοβαρότητα και χωρίς πολιτική ή κομματική ιδιοτέλεια...)

Ο Ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος