

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 14/07/18

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Θέμα: «Υποβολή διαμαρτυριών για τις αστοχίες του προαστιακού στην Κάτω Αχαΐα»

Σχετικά με το συνημμένο δημοσίευμα, της εφημερίδας «**ΚΟΣΜΟΣ**» της **15/06/18**, παρακαλείσθε για την τοποθέτηση σας σε όλα όσα εμπεριέχονται σ' αυτό. Το θέμα ενδιαφέρει αρκετούς συμπατριώτες και συγκεκριμένα μας το έθεσε ο κος Βασίλης Ανυφαντής ----- και μάλιστα ζητά να του μεταφέρουμε την απάντηση του αρμόδιου Υπουργού.

Ο αναφέρων βουλευτής

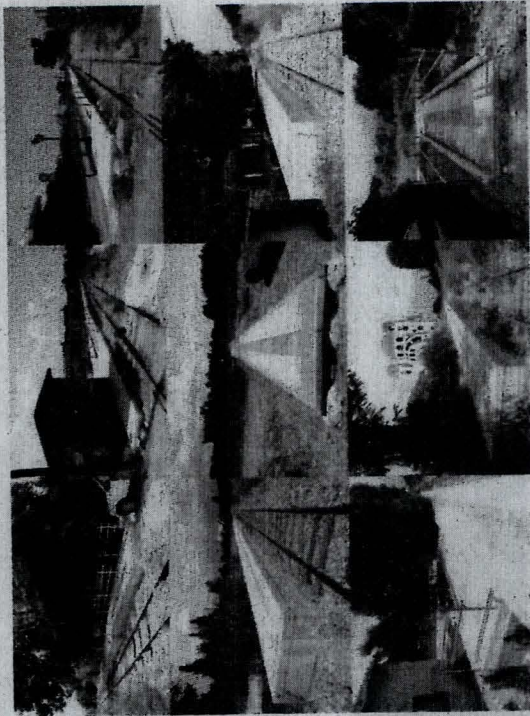
**Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος
Βουλευτής Αχαΐας
Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού
Κόμματος Ελλάδος**

on the record

Οι αστοχίες στο έργο της επέκτασης του προαστιακού προς Κάτω Αχαΐα

Ο διαχειριστής της ομάδας «Φίλοι Προαστιακού Σιδηροδρόμου Πατρών» Βασίλης Γκλαβάς, μίλησε στην εφημερίδα «7 Μέρες Ενημέρωση» για τα απορήματα στον σχεδιασμό των στάσεων του Προαστιακού προς Κάτω Αχαΐα. «Σε κάποιες στάσεις είναι σαφές ότι δεν μπορεί να μπει ένα απαιτητικό αμαξίδιο, όπως π.χ. στα Ζαρουχλέικα και στα Καμίνια. Στα Βραχνεία, στην Κάτω Αχαΐα και στον Άγιο Ανδρέα, η πλατφόρμα επειδή είναι ανάμεσα στις γραμμές, έπρεπε να έχει πολύ μεγαλύτερο πλάτος. Ένα αμαξίδιο ίσα που χωράει πάνω. Θεωρώ ότι οι στάσεις τουλάχιστον των Βραχνείων και της Κάτω Αχαΐας, είναι επικίνδυνες» ανέφερε και συμπλήρωσε: «Δεν θα πρέπει να χρησιμοποιηθούν από κανέναν πο- λίτη αν δεν γίνει διαπλάτυνση. Είναι

μόλις 1,50 μέτρο, πάρα πολύ στενές. Εκεί μάλιστα, αν δεν προσέξουν, θα γίνει ατύχημα, κάποιος θα πέσει από την αποβάθρα. Όταν ο συρμός έρχεται έχει φόρα, δημιουργείται ωστικό κύμα. Η απόσταση από την αποβάθρα είναι πολύ μικρή και δεν έχει χώρο να κάνει πίσω ο επιβάτης. Λογικά, έτσι όπως είναι κατασκευασμένη η αποβάθρα θα πρέπει να περιμένουν οι επιβάτες να σταματήσει πρώτα ο συρμός και μετά να ανέβουν στην πλατφόρμα. Βάσει των προδιαγραφών, μια στάση ανάμεσα σε δύο γραμμές, πρέπει να έχει πλατφόρμα τουλάχιστον 3,5 μέτρων για να έχει και δεξιά και αριστερά χώρο ο επιβάτης». Πρόβλημα όμως εντοπίζεται και στα στεγαστρα. «Για τα Βραχνεία και την Κάτω Αχαΐα στην προκήρυξη δεν προβλέπονται στεγαστρα επειδή είναι στενές οι αποβάθρες. Η δικαιολογία μάλιστα



είναι ότι υπάρχει εκεί σταθμός. Δηλαδή τι θα γίνεται άμα βρέξει; Θα είναι οι επιβάτες στο σταθμό και θα περιμένουν και όταν έρχεται το τρένο θα περνάνε, βρέχοντας τις γραμμές για να πάνε στην πλατφόρμα που δεν θα έχει στεγαστρο; Δεν είναι σοβαρά πράγματα αυτά» λέει ο κ. Γκλαβάς. Εντύπωση προκαλούν και τα καθίσματα από τοιμέντοι! «Τα καθίσματα στις στάσεις είναι από τοιμέντο και δεν έχουνε πλάτες. Δεν είναι σοβαρά πράγματα αυτά. Είναι κονδύλια της ευρωπαϊκής ένωσης, πρέπει να είμαστε σοβαροί στον τρόπο που τα διαχειριζόμαστε». (Στη φωτογραφία οι στάσεις και οι αποβάθρες στο στάδιο της κατασκευής τους).

«Επέλεξα το ΚΤΕΛ και βρήκα την υγείά μου»

Εκπληκτική φωτογραφία με πρωταγωνιστή αστυνομικό!

Στις μετανιότησε του με το υπεραστικό ΚΤΕΛ αναφέρθηκε ο οικονομολόγος.