



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	330
Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΤΡΑΠΕΖΩΝ	20
Ημερομ. Καταθέσεως	25.7.18

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΠΙΤΡΑΠΕΖΩΝ

ΗΛΙΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΡΟΣ

Βουλευτής Β' ΑΘΗΝΩΝ

ΠΡΟΣ:

- 1) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
- 2) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ
- 3) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΘΕΜΑ: «Εταιρεία με άγνωστη έδρα και μετοχικό κεφάλαιο μόλις 2.000 ευρώ, αναλαμβάνει πολυδάπανο έργο μίσθωσης ελικοπτέρων δασοπυρόσβεσης, για λογαριασμό της Νατοϊκής NSPA»

Το 2016, η απεμπλοκή από την NSPA (NATO Support and Procurement Agency - πρώην NAMSA) της οποία η σύμβαση έληγε τυπικά τον Ιανουάριο του 2017 και η διενέργεια νέου Εθνικού διαγωνισμού για τη συντήρηση των ιδιόκτητων μέσων δασοπυρόσβεσης και μίσθωσης αντιπυρικών ελικοπτέρων, έμοιαζε ως πραγματικότητα.

Δυστυχώς όμως, οι προσδοκίες διαψεύστηκαν νωρίς, αφού οι “υπόγειες” πιέσεις που ασκήθηκαν και τα κάθε λογής εμπόδια και τυπικά προσχώματα που προέκυπταν (σκόπιμα ή μη), προκειμένου να κηρυχθούν άγονοι όλοι οι Εθνικοί διαγωνισμοί που προκήρυξε η χώρα την άνοιξη του 2016, είχε ως αποτέλεσμα την έναρξη της αντιπυρικής περιόδου το Μάιο του 2017, άνευ ελικοπτέρων και το Ελληνικό Δημόσιο αναγκασμένο να πληρώσει ακριβότερα το κόστος των μισθωμένων πτητικών μέσων, τα οποία τελικά παρέλαβε ετεροχρονισμένα, τον Αύγουστο του ίδιου έτους.



Όπως ήταν φυσικό, οι διαγωνισμοί για το 2018 έπρεπε να πραγματοποιηθούν εκ νέου, μέσω του Νατοϊκού οργανισμού (NSPA) που μέσω τροπολογίας του υπουργείου Προστασίας του Πολίτη το 2012, το Ελληνικό κράτος παραχωρούσε τη δυνατότητα χορήγησης προκαταβολής έως 50% του τιμήματος, χωρίς κατάθεση εγγυητικής επιστολής, κάτι που σημαίνει πως η διαδικασία γινόταν με απόλυτη αδιαφάνεια, παρά τις ενστάσεις που το 2013 διατύπωσαν με πρότησή τους, βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ.

Την περασμένη άνοιξη ανακοινώθηκε από το αρμόδιο υπουργείο ότι επρόκειτο να αυξήσουμε τον αριθμό των μισθωμένων ελικoptέρων που επιχειρούν στη χώρα μας, στη διάρκεια της αντιπυρικής περιόδου. Έτσι, αντί για τρία ελικoptera βαρέως τύπου, θα μισθώναμε τέσσερα και αντί για επτά μεσαίου τύπου, θα μισθώναμε τελικώς εννέα.

Σε ό,τι αφορά τα ελικoptera βαρέως τύπου, η ανάθεση έγινε στην αμερικανική Erickson, η οποία διαθέτει τα καλύτερα στο είδος τους, όπως εξάλλου συνέβαινε και τα προηγούμενα χρόνια.

Για τα ελικoptera μεσαίου τύπου, τα οποία είναι συνήθως ρωσικής προέλευσης, τα πράγματα περιπλέκονται αρκετά, αφού σύμφωνα με τις ανακοινώσεις της NSPA, οι τελικές προσφορές για τα συγκεκριμένα ελικoptera υποβλήθηκαν από δύο Ελληνικές εταιρίες, στις 26 Απριλίου.

Η μία εταιρία είναι η ίδια που εκτέλεσε την περσινή σύμβαση, ενώ η δεύτερη, η οποία τελικά προκρίθηκε στον διαγωνισμό, είναι η παντελώς άγνωστη εταιρία «Οδυσσεάς Αεροπορικές Επιχειρήσεις Ιδιωτική Κεφαλαιουχική Εταιρία» (IKE), η οποία ιδρύθηκε το Νοέμβριο του 2017 και έχει μετοχικό κεφάλαιο το ποσό των 2.000 ευρώ(!), κάτι που δεν έχει ξανασυμβεί σε παρόμοια σύμβαση.



Ερωτώνται οι αρμόδιοι υπουργοί:

- 1) Αληθεύει ότι η εταιρεία «Οδυσσέας Αεροπορικές Επιχειρήσεις Ιδιωτική Κεφαλαιουχική Εταιρία» έχει ως μετοχικό κεφάλαιο το ποσό των 2.000 ευρώ και αν ναι, πώς μια ΙΚΕ τέτοιου οικονομικού μεγέθους, θα μπορέσει να αναλάβει ένα έργο πολλών εκατομμυρίων ευρώ;
- 2) Αληθεύει πως η εταιρία «Οδυσσέας Αεροπορικές Επιχειρήσεις Ιδιωτική Κεφαλαιουχική Εταιρία» σύμφωνα με την προσφορά που κατέθεσε, δεσμεύτηκε να παραδώσει την παραγγελία σε διάστημα τεσσάρων ημερών, όπερ σημαίνει ότι όποια εταιρία έχει τη δυνατότητα μικρότερου χρόνου παράδοσης, λαμβάνει έκπτωση της τάξης (περίπου) 20%;
- 3) Αληθεύει ότι η NSPA ακόμα αναζητεί την έδρα της «Οδυσσέας Αεροπορικές Επιχειρήσεις Ιδιωτική Κεφαλαιουχική Εταιρία» για να της παραδώσει την κατακύρωση του διαγωνισμού, χωρίς ωστόσο κανένα αποτέλεσμα;
- 4) Ποια είναι η ακριβής διεύθυνση - έδρα της εταιρείας «Οδυσσέας Αεροπορικές Επιχειρήσεις Ιδιωτική Κεφαλαιουχική Εταιρία»;
- 5) Ποια είναι η μετοχική σύνθεση της ΙΚΕ και ποια είναι τα φυσικά πρόσωπα, αλλά και οι νόμιμοι εκπρόσωποι - διαχειριστές των εταιρών; Παρακαλώ όπως μας καταθέσετε τα αναλυτικά στο χέρι.
- 6) Ποιες οικονομικές εγγυήσεις θα κληθεί να καταθέσει για την έγκαιρη και αποτελεσματική αποπεράτωση του έργου και πότε θα γίνει αυτό;
- 7) Αληθεύει πως η τροπολογία καθιερώνει ένα ιδιαίτερα ευνοϊκό καθεστώς για τη διαδικασία μέσω NASPA/ NAMSΑ, η οποία είναι αμφίβολο εάν είναι σύμφωνη με το Κοινοτικό Δίκαιο Δημοσίων



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

Συμβάσεων και εκθέτει το Ελληνικό Δημόσιο σε κινδύνους, σε περίπτωση που ο εισπράξας την προκαταβολή - ανάδοχος, αποδειχθεί αφερέγγυος;

- 8) Προτίθεστε να καταργήσετε το επικίνδυνο για το δημόσιο συμφέρον άρθρο 43 του Ν.4058/2012, με το οποίο ο οργανισμός NSRF, επομένως και οι ανάδοχοι, απαλλάσσονται από οποιαδήποτε κράτηση ή καταβολή φόρου, ενώ αναγνωρίζεται η δυνατότητα χορήγησης προκαταβολής έως και 50% του τιμήματος, δίχως καν την κατάθεση εγγυητικής επιστολής, το οποίο είχατε προεκλογικά δεσμευτεί πως θα παύσετε και αν ναι, πότε θα γίνει και γιατί δεν το έχετε πράξει ως σήμερα;

Αθήνα, 24/07/2018

Ο ερωτών Βουλευτής

Ηλίας Παναγιώταρος

Βουλευτής Β' Αθηνών

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ