



ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ, ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ Κ.Ο. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΠΑΡΑΤΑΞΗΣ
ΓΙΑ ΥΠΟΔΟΜΕΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ, ΕΡΕΥΝΑ, ΨΗΦΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ

Αθήνα, 24.7.2018

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών, κ. Χρ. Σπίρτζη
Θέμα: «Πορεία εξέλιξης των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ)»

Κύριε Υπουργέ,
λιμνάζουν εδώ και σχεδόν δύο χρόνια οι χρηματοδοτήσεις για τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ), λόγω αντιφατικών πολιτικών των Υπουργείων Υποδομών και Περιβάλλοντος.

Αν και πρόκειται για μία σημαντική πρωτοβουλία, η οποία στην ιδιαίτερα δύσκολη οικονομικά περίοδο που διανύουμε θα μπορούσε να δώσει πολλαπλασιαστικά αποτελέσματα, κανένα από τα Σχέδια δεν έχει ολοκληρωθεί.

Συγκεκριμένα:

Στις 28 Δεκεμβρίου 2016 το Υπουργείο Περιβάλλοντος ανακοίνωνε την χρηματοδότηση 150 Δήμων της χώρας, με το συνολικό ποσό των 9 εκατ. € για την εκπόνηση Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ). Τη σχετική απόφαση έλαβε το Πράσινο Ταμείο, φορέας που εποπτεύεται από το Υπουργείο Περιβάλλοντος κι Ενέργειας.

Στις 25 /01/2017 το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ανακοίνωνε: «Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών θέτει στις στρατηγικές προτεραιότητές του τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ), με σκοπό την προώθησή τους ως εργαλεία ανάπτυξης αποτελεσματικών διαδικασιών σχεδιασμού στον τομέα των μεταφορών. Προς την κατεύθυνση αυτή, η Γενική Γραμματεία του Υπ. ΜΕ. από κοινού με τους JASPERS (EC, EIB, EBRD) -στους οποίους η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (DG REGIO & DG MOVE), έχει αναθέσει την εκπαίδευση και ενημέρωση εξειδικευμένων στελεχών και υπεύθυνων λήψης αποφάσεων σε τοπικό και εθνικό επίπεδο για τα ΣΒΑΚ-, διοργανώνουν Εσπερίδα στις 31 Ιανουαρίου 2017, στη Λέσχη Αξιωματικών Ενόπλων Δυνάμεων (ΛΑΕΔ)»

Στην εκδήλωση συμμετείχαν αρμόδια Κυβερνητικά Όργανα, Περιφερειάρχες, Δήμαρχοι, Ακαδημαϊκοί, Εκπρόσωποι Φορέων Εκτέλεσης Συγκοινωνιακού Έργου, ώστε από τη θέση ευθύνης τους να συμβάλλουν στην επιτυχή υλοποίηση των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας.

Μετά την πανηγυρική αυτή εκδήλωση, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών με αφορμή τη Χρηματοδότηση των Δήμων από το Πράσινο Ταμείο για εκπόνηση ΣΒΑΚ, προχώρησε στη σύσταση ομάδας εργασίας, με σκοπό τη διαμόρφωση κατευθυντήριων πλαισίων προδιαγραφών για τη σύνταξη των Σ.Β.Α.Κ.

Το Πράσινο Ταμείο ενημέρωσε στις 27/01/2017 τους επιλεγμένους προς χρηματοδότηση Δήμους, να μην προβούν σε έναρξη των διαδικασιών προκήρυξης των ΣΒΑΚ, μέχρι την έκδοση των σχετικών προδιαγραφών.

Στις 13 /11/2017 το Πράσινο Ταμείο με νέα του ανακοίνωση ενημερώνει τους ίδιους ίδιους Δήμους ότι: «...με δεδομένο ότι η έκδοση των κατευθυντήριων πλαισίων προδιαγραφών συνεχίζει να είναι σε εκκρεμότητα, και προκειμένου να υπάρχει βέλτιστη απορροφητικότητα του προγράμματός μας, ενημερώνουμε τους ενταγμένους Δήμους με τις αριθ. 114.6/2016 και 118.1/2017 αποφάσεις του ΔΣ του Πράσινου Ταμείου, ότι μπορούν να προχωρήσουν στις διαδικασίες εκπόνησης των ΣΒΑΚ σύμφωνα με τις υφιστάμενες ευρωπαϊκές κατευθύνσεις των *eltis*. Σχετική ενημέρωση για τις υφιστάμενες προδιαγραφές, μπορείτε να αναζητηθεί στον ακόλουθο σύνδεσμο, ο οποίος είναι και μεταφρασμένος στα ελληνικά: <http://www.eltis.org/el>».

Η επιλογή και ανάθεση του συνόλου ή διακριτών τμημάτων των ΣΒΑΚ σε σχετικούς μελετητές ή συμβούλους του εκάστοτε Δήμου, μπορούν να γίνουν με οποιονδήποτε πρόσφορο και νόμιμο τρόπο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, με την εξασφάλιση της έγκρισης της σχετικής υπηρεσίας του Επιτρόπου του Ελεγκτικού Συμβουλίου».

Μετά την ανακοίνωση αυτή, οι Δήμοι προχώρησαν στη διαδικασία υλοποίησης των ΣΒΑΚ χωρίς συγκεκριμένες προδιαγραφές με αποτέλεσμα να γίνουν συγκεκριμένες καταγγελίες από την πλευρά του ΣΜΕΔΕΚΕΜ, όπως φαίνεται από το έγγραφο που επισυνάπτεται.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1. Πότε συγκροτήθηκε η ομάδα κατευθυντήριων πλαισίων προδιαγραφών του ΥΠΕΚΑ και ποιο αποτέλεσμα παρήγαγε; (να κατατεθούν σχετικά έγγραφα)**
- 2. Γιατί ενώ αρχικά τα αρμόδια Υπουργεία έκριναν την ανάγκη ύπαρξης διαμόρφωσης κατευθυντήριων πλαισίων προδιαγραφών για τη σύνταξη των Σ.Β.Α.Π., στη συνέχεια αρκούνται να ανακοινώσουν ότι οι Δήμοι μπορούν να προχωρήσουν στις διαδικασίες εκπόνησης των ΣΒΑΚ χωρίς αυτές;**
- 3. Υπάρχει αναγκαιότητα θεσμοθέτησης ενιαίων τεχνικών προδιαγραφών και ιδιαίτερα αυτών που αφορούν στα παραδοτέα; Αν ναι, για ποιο λόγο το Υπουργείο Υποδομών δεν προχώρησε στη θεσμοθέτησή τους;**
- 4. Συνηγόρησε το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών για την ανακοίνωση περί υλοποίησης με «κάθε πρόσφορο μέσο»;**
- 5. Τι απαντούν τα Υπουργεία Υποδομών & Μεταφορών και Περιβάλλοντος & Ενέργειας στις αναφορές των εκπροσώπων των Μελετητών για το θέμα των προδιαγραφών;**

Ο Ερωτών Βουλευτής

Γιάννης Μανιάτης