

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας – Ανεξάρτητος

Ερώτηση προς τον Υπουργό Εσωτερικών

ΘΕΜΑ: «Βρώμικες» συμβάσεις και στην δασοπυρόσβεση με την βούλα

πρώην Υπουργών;

Η αναγκαιότητα των εναέριων μέσων για τη δασοπυρόσβεση είναι δεδομένη και μη αμφισβητούμενη, καθώς «σε βοηθούν να περιορίσεις την ένταση της πυρκαγιάς κατά την εκδήλωσή της», όπως χαρακτηριστικά επισημαίνουν πεπειραμένοι αξιωματούχοι της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας.

Όμως, όπως αναφέρει στην εφημερίδα «Δημοκρατία», ο πρόεδρος της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Ενώσεων Υπαλλήλων Πυροσβεστικού Σώματος Δημήτρης Σταθόπουλος, «αν δεν μπει αρβύλα στο δάσος, η φωτιά δεν σβήνεται. Σύμφωνα δε, με τα στατιστικά στοιχεία, η κατάσβεση της φωτιάς επιτυγχάνεται κατά 74,2% αποκλειστικά με επίγεια μέσα, ενώ το 24,2% με συνδυασμό εναέριων και επίγειων δυνάμεων».

Το εύλογο συναίσθημα της ανασφάλειας των πολιτών αποτέλεσε το ισχυρό άλλοθι για την τρελή κούρσα της μίσθωσης των εναέριων μέσων. Στο πλαίσιο αυτό και καταγγελίες για κατήλωση στο έδαφος των ιδιόκτητων εναέριων μέσων καταγράφηκαν και σκανδαλώδεις συμβάσεις και παράνομες επεκτάσεις τους, που εν τέλει κατέληξαν σε εισαγγελικές δικογραφίες.

Δύο κατά βάση εταιρίες μίσθωσης εναέριων μέσων διαγωνίζονταν τη δεκαετία του 2000 ποια θα λάβει τη μερίδα του λέοντος από το Ελληνικό Δημόσιο.

«Η ICSS, που εκπροσωπούσε μέσω προμηθευτή (οικογένεια Οικονόμου) τα ελικόπτερα της αμερικανικής εταιρίας Erickson Air Crane και η εταιρία Scorpio μέσω του γνωστού από τα ποινικά δικαστήρια Κων. Δαφέρμου».

«Το 2008 αυξήθηκαν οι τιμές στα ρωσικά εναέρια μέσα, διαφοροποιήθηκαν όμως και οι προδιαγραφές του Πυροσβεστικού Σώματος, ενώ το 2009 καταγράφεται αύξηση κατά 20% στις μισθώσεις των αμερικανικών αυτή τη φορά εναέριων μέσων, καθώς αυξάνονται οι ώρες και οι ημέρες που το Πυροσβεστικό Σώμα αιτείται. Το 2010 η σύμβαση κατακυρώνεται στην ICSS με τίμημα 3.200.000 ευρώ».

Το 2011 η αμερικανική Erickson, διαπιστώνοντας και η ίδια εξωφρενικές υπερτιμολογήσεις μέσω του εν Ελλάδι προμηθευτή της, συνάπτει απευθείας σύμβαση με το Ελληνικό Δημόσιο.

Το 2011, περίοδο κατά την οποία στο υπουργείο Προστασίας του Πολίτη υπέχουν αντίστοιχα θέσεις υπουργού και αν. υπουργού ο Χρ. Παπουτσής και ο Μ. Οθωνάς, ενώ επικεφαλής της NSPA (πρώην NAMSΑ) είναι ο απόστρατος της Πολεμικής Αεροπορίας Δημήτρης Πετρίδης, αρχίζει ένα εκπληκτικό γαϊτανάκι για την υπαγωγή της χώρας υπό την ομπρέλα του νατοϊκού οργανισμού.

Αρχικά εκδίδεται τον Δεκέμβριο του 2010 από το υπουργείο Προστασίας του Πολίτη δελτίο Τύπου με το οποίο ανακοινώνεται ότι «ακυρώθηκαν όλες οι εν εξελίξει διαγωνιστικές διαδικασίες που είχαν υπογραφεί από τις κυβερνήσεις της Νέας Δημοκρατίας. [...]

Λίγο καιρό μετά, συγκεκριμένα την 1η Φεβρουαρίου 2011, ο υφυπουργός Μ. Οθωνάς αποστέλλει εμπιστευτικό ενημερωτικό σημείωμα προς τον τότε αναπληρωτή υπουργό Εθνικής Άμυνας Π. Μπεγλίτη, ζητώντας την έγκρισή του για την υπαγωγή της συντήρησης

των ιδιόκτητων εναέριων μέσων στην NSPA, καθώς το καταστατικό του οργανισμού τού επιτρέπει μεν να παρέχει υπηρεσίες και σε πολιτικούς φορείς, υπό την προϋπόθεση όμως ότι υπάρχει έγκριση από το αντίστοιχο υπουργείο Εθνικής Αμυνας.

«Πρόσφατα είχαμε την ευκαιρία να επισκεφθούμε την έδρα του οργανισμού NAM SA. [...] Πληροφορηθήκαμε ότι θα είχαμε την ευκαιρία να μας παρασχεθούν αντίστοιχες υπηρεσίες για τα ελικόπτερα Π.Σ. και ΕΛ.ΑΣ., υπό την προϋπόθεση ότι η NAMSA θα ελάμβανε μια επιστολή εξουσιοδότησης από εσάς...» τονίζεται στο σημείωμα. Μάλιστα, για να μην υπάρξει χρονοτριβή, κοινοποιείται στον αναπληρωτή υπουργό Εθνικής Αμυνας και υπόδειγμα κειμένου στην αγγλική γλώσσα για να αποσταλεί προς την NSPA, το οποίο καταλήγει: «Το Πυροσβεστικό Σώμα της Ελλάδος και η Ελληνική Αστυνομία θα είναι πλήρως υπεύθυνοι απέναντι στη NAMSA και θα αποδεχθεί όλες τις συνέπειες που απορρέουν από την κατάσταση μέλους».

Κατόπιν όλων αυτών ερωτάσθε:

- 1^ο Ποιο είναι το καθεστώς που υφίσταται στην δασοπυρόσβεση με εναέρια μέσα;
- 2^ο Υφίστανται συμβάσεις που είναι υπό αναεώρηση;
- 3^ο Με ποιο τρόπο γίνεται η επιλογή για μισθώσεις με εταιρείες δασοπυρόσβεσης;
- 4^ο Από το 2011 και εντεύθεν ποιες συμβάσεις συνήφθηκαν, ποιο το κόστος τους και ποιες βρίσκονται σήμερα σε ισχύ;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος