

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας – Ανεξάρτητος

Ερώτηση προς τον Υπουργό Οικονομικών

ΘΕΜΑ: Ανάστατοι οι εξαγωγείς από την αναστολή δρομολογίων προς και από Ιταλία.

Σοβαρές αντιδράσεις και αναταράξεις προκαλεί στον κλάδο των τοπικών εξαγωγικών επιχειρήσεων και των διεθνών μεταφορών, για μια ακόμα φορά, η απόφαση των ναυτιλιακών εταιρειών Grimaldi Lines και Minoan, για περικοπή δρομολογίων στην γραμμή Πάτρα – Ανκόνα.

Οι δύο ναυτιλιακές εταιρείες που ελέγχουν σε σχεδόν μονοπωλιακό βαθμό τις γραμμές της Αδριατικής, αρχής γενομένης από τις 19 Ιουλίου μέχρι και τις αρχές Σεπτεμβρίου τροποποιούν, τα δρομολόγια Πέμπτης και Παρασκευής και από την Ανκόνα, θα φτάνουν πλέον μόνο μέχρι την Ηγουμενίτσα, ενώ ενδιάμεσα θα γίνεται στάση και στο λιμάνι της Κέρκυρας. Η αναστάτωση που προκαλείται είναι μεγάλη, καθώς τα δρομολόγια της Πέμπτης και της Παρασκευής για Ανκόνα, είναι αυτά που έχουν και την περισσότερη κίνηση σε εμπορεύματα.

Η ενέργεια αυτή επαναλαμβάνεται τα τρία τελευταία χρόνια, όμως φέτος έχει προκληθεί κύμα αντιδράσεων από επιχειρήσεις της Δυτικής Ελλάδας που εξάγουν σε τακτική βάση νοπιά προϊόντα και φυσικά από μεταφορείς που τις εξυπηρετούν. Να σημειωθεί ότι παρόμοιες αντιδράσεις είχαν προκληθεί πριν από μερικούς μήνες, όταν έγιναν πάλι περικοπές δρομολογίων και στην γραμμή Πάτρα Πρίντεζι. Είναι γεγονός ότι η αναστολή των δρομολογίων, προκαλεί πλήγμα, σε μια περίοδο κατά την οποία οι τοπικές εξαγωγές βρίσκονται στο «φουλ», και ενώ όλοι οι οικονομικοί και πολιτικοί παράγοντες, συζητούν για την παραγωγική ανασυγκρότηση της περιοχής, με στροφή προς τις εξαγωγές.

Είναι προφανές ότι οι δύο ναυτιλιακές εταιρείες, εκμεταλλεύονται την οιονεί ολιγοπωλιακή τους θέση και ελλείπει ανταγωνισμού «κερδίζουν» από ένα επιπλέον δρομολόγιο την εβδομάδα μεταξύ Ανκόνα και Ηγουμενίτσας, ρίχνοντας το βάρος στην κάλυψη της επιβατικής κίνησης, που αυτή την περίοδο είναι ιδιαίτερα αυξημένη από τις χώρες της Βόρειας Ευρώπης, κυρίως με Τούρκους μετανάστες, που πηγαίνουν στην πατρίδα τους για τις καλοκαιρινές διακοπές.

Επειδή, η αναστολή δύο δρομολογίων την εβδομάδα από και προς την Ανκόνα, γίνεται σε full σεζόν για τις εξαγωγές, χωρίς έγκαιρη προειδοποίηση από τις δύο ναυτιλιακές εταιρίες.

Επειδή, συγκεκριμένα, η απόφαση αυτή επιφέρει αυξημένα μεταφορικά έξοδα, τα οποία αυξάνουν την τιμή και μειώνουν την ανταγωνιστικότητα των προϊόντων στις διεθνείς αγορές.

Επειδή, εκτινάσσεται το κόστος μετάβασης των φορτηγών από την Ιόνια Οδό (καύσιμα, διόδια, φθορές, εργατοώρες) μέχρι το λιμάνι της Ηγουμενίτσας, για να επιβιβαστούν από εκεί σε πλοίο για την Ανκόνα, τουλάχιστον για τα δρομολόγια της Πέμπτης και της Παρασκευής.

Κατόπιν όλων αυτών ερωτάσθε:

1. Τι θα πράξετε για να μην υποστούν οι εξαγωγικές επιχειρήσεις και οι μεταφορικές το βαρύ πλήγμα στην ανταγωνιστικότητα της παραγωγής, καθώς και η τοπική οικονομία από τις βαρύτατες συνέπειες ακόμα και στον πρωτογενή τομέα της περιοχής;
2. Αντιλαμβάνεσθε ότι το λιμάνι της Πάτρας απαξιώνεται συνεχώς, με συνέπειες στην κοινωνία και την οικονομία της περιοχής, ενώ η πόλη χάνει σε εκτόπισμα, τις πύλη εξαγωγών- εισαγωγών και μετακίνησης τουριστών;
3. Πως εξηγείται ότι τα ναύλα από την Ηγουμενίτσα παραμένουν ίδια με αυτά της Πάτρας, παρά το γεγονός ότι η θαλάσσια απόσταση μικραίνει και ότι πρόσφατα υπήρξε επιβολή επίναυλου καυσίμου;
4. Τέλος, αληθεύουν οι πληροφορίες, σύμφωνα με τις οποίες σε ένα μήνα περί του, θα γίνουν νέες περικοπές δρομολογίων και στη γραμμή Πάτρα – Μπάρι, όπως έγινε και το προηγούμενο έτος;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος