



ΕΡΩΤΗΣΗ

213
2017/108

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ

Βουλευτής Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ

ΠΡΟΣ:

- 1) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
- 2) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΘΕΜΑ: «Σχετικώς με την πορεία των Ναυπηγείων Σκαρामαγκά»

Αναπάντητη παραμένει η με Αρ. Πρωτ. 6505 από 4/6/2018 ερώτησή μου και ως εκ τούτου σας επανακαταθέτω το ερώτημα που έχει ως εξής:

Μετά την έγκρισή της εισόδου ειδικού διαχειριστή από το Πρωτοδικείο της Αθήνας, ανοίγει ο δρόμος για την αποκατάσταση της λειτουργίας και την ανάταξη των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά.

Συνεπώς όπως καθίσταται αντιληπτό η δυνατότητα αναίτιξως των Ναυπηγείων σε μια κομβικής σημασίας ναυπηγική μονάδα της Ανατολικής Μεσογείου, επαφίεται καθαρώς στις κινήσεις, στον σχεδιασμό και την πολιτική θέληση της κυβέρνησεως, καθώς η εκδοθείσα απόφαση σηματοδοτεί την έναρξη των προβλεπόμενων διαγωνιστικών διαδικασιών.

Το εμπορικό κομμάτι των ναυπηγείων παραμένει αδρανές από το 2011, και το αμυντικό μέρος λειτουργεί έκτοτε με την ευθύνη του Ελληνικού Πολεμικού Ναυτικού, το οποίο και καταβάλλει τους μισθούς των εργαζομένων. Επίσης οι οφειλές των Ελληνικών Ναυπηγείων ΑΕ



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

(ΕΝΑΕ) προς τους εργαζόμενους ανέρχονται σε ποσό άνω των 176 εκατ. ευρώ – ενώ σήμερα στα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά υπάρχουν 650 εργαζόμενοι.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι υπουργοί:

- 1) Θα καταβληθούν οι οφειλές στους εργαζομένους;
- 2) Ποιος ο ακριβής σχεδιασμός της κυβερνήσεως για το μέλλον του Σκαραμαγκά;
- 3) Θα ενεργοποιηθεί το εμπορικό τμήμα του ναυπηγείου;
- 4) Σε ποια στάδιο βρίσκεται το καθεστώς της ειδικής διαχείρισης;

Αθήνα, 20/7/2018

Ο ερωτών Βουλευτής

Νικόλαος Κοτζήλος

Βουλευτής Α΄ Πειραιώς

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ