



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

191
1917108

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς Οικονομίας και Ανάπτυξης, Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και Εθνικής Άμυνας

Θέμα: Για την κατάσταση στα Ναυπηγεία Ελευσίνας και τις οφειλές στους εργαζόμενους.

Συνθήκες απληρωσιάς και αβεβαιότητας, με τις φήμες και τα σενάρια για το μέλλον της επιχείρησης να δίνουν και να παίρνουν, αντιμετωπίζουν για ακόμα μια φορά οι πάνω από 600 εργαζόμενοι στα Ναυπηγεία Ελευσίνας, που αυτό το διάστημα βίνουν ξανά τη μάχη για την καταβολή των δεδουλευμένων, τα εργασιακά τους δικαιώματα και τις θέσεις εργασίας.

Ο όμιλος Ταβουλάρη, στον οποίο «πέρασε» το ναυπηγείο πριν από 20 χρόνια, χρωστάει στους εργαζόμενους δεδουλευμένα ακόμα δύο μηνών (Μάη, Ιουνή), χώρια τα 12 εκατομμύρια ευρώ που τους οφείλει από τη μη πληρωμή μισθών προηγούμενων ετών.

Οι εργαζόμενοι για μια ακόμη φορά γίνονται «μπαλάκι» μεταξύ εργοδοσίας και κυβέρνησης και χρησιμοποιούνται ως μέσο πίεσης από τον εργοδότη για τα δικά του συμφέροντα, αλλά και από την κυβέρνηση για τις δικές της πολιτικές επιδιώξεις, δημιουργώντας έτσι και με διάφορους τρόπους κλίμα πίεσης και τρομοκρατίας προς τους εργαζόμενους.

Το πρόγραμμα του Πολεμικού Ναυτικού, που αφορά στην κατασκευή δύο πυραυλάκατων (Vosper) ΤΠΚ 6 και ΤΠΚ 7, έχει μεγάλη καθυστέρηση από το 2009 που ξεκίνησε. Στην καθυστέρηση αυτή ουδεμία ευθύνη έχουν οι εργαζόμενοι, ενώ η παράταση που έχει αποφασιστεί για την ολοκλήρωση των πλοίων καθυστερεί, με αποτέλεσμα και το Πολεμικό Ναυτικό να μην παίρνει τα πλοία που έχει ανάγκη, αλλά και οι εργαζόμενοι να βρίσκονται σε αβεβαιότητα.

Είναι χαρακτηριστικό ότι τα τελευταία 40 εκατ. ευρώ δόθηκαν από τη κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ το Γενάρη του 2016, με μοναδικό όρο «να μην προβε ο όμιλος σε απολύσεις μέχρι την ολοκλήρωση του προγράμματος», χωρίς από εκεί και πέρα να υπάρχει η παραμικρή εξασφάλιση για τους εργαζόμενους.

Με την ίδια ρύθμιση, το 70% του μισθού των εργαζομένων καταβάλλεται από το Πολεμικό Ναυτικό, αλλά ο εργοδότης καθυστερεί χαρακτηριστικά να πληρώσει ακόμα και το υπόλοιπο 30%.

Όπως ήδη γράφεται στον Τύπο, αλλά και από δηλώσεις υπουργών προς τους εργαζόμενους, η κυβέρνηση πρωτοστατεί για την μεταβίβαση του ναυπηγείου σε άλλους επιχειρηματικούς ομίλους, ενώ βρίσκεται σε διαδικασία ολοκλήρωσης η μεταβίβαση του Ναυπηγείου Νεωρίου της Σύρου, το οποίο ανήκε στον ίδιο όμιλο, στην εταιρεία ελληνοαμερικανικών συμφερόντων ONEX.

Όσο για τους εργαζόμενους, όρος για να ολοκληρωθεί η μεταβίβαση ήταν να αποδεχτούν την αναδρομική τους απόλυση από τις 30/4/2017, προκειμένου να μην τους καταβληθούν οι μισθοί που τους όφειλε ο όμιλος Ταβουλάρη από τον νέο ιδιοκτήτη. Είναι φανερό ότι η συμφωνία, όπου μοναδικοί χαμένοι ήταν οι εργαζόμενοι, θα αποτελέσει «πρότυπο» και στην περίπτωση πώλησης των Ναυπηγείων Ελευσίνας.

Είναι τεράστιες οι ευθύνες της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, όπως και όλων των προηγούμενων κυβερνήσεων που με την πολιτική που υπηρετεί την κερδοφορία των μονοπωλίων, έχει «βουλιάξει» στη δίνη ισχυρών επιχειρηματικών συμφερόντων τους εργαζόμενους αλλά και τις υποδομές του δεύτερου σε μέγεθος ναυπηγείου της χώρας, το οποίο, κάτω από άλλες συνθήκες, ενταγμένο στον κεντρικό σχεδιασμό και σε συνάρτηση

με την τεχνογνωσία και το έμπειρο εργατικό δυναμικό, θα μπορούσε να αξιοποιηθεί πολύμορφα στην υπηρεσία των λαϊκών αναγκών.

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ οι κ. Υπουργοί, ποια μέτρα θα πάρει η κυβέρνηση ώστε:

1. Η εταιρεία να καταβάλει τις τρέχουσες οφειλές της προς τους εργαζόμενους (30% μηνών Μαΐου, Ιουνίου και Ιουλίου) όπως και το επίδομα αδείας.
2. Να γίνει η εξόφληση των δεδουλευμένων από προηγούμενα έτη.
3. Να διασφαλιστεί η ύπαρξη μέτρων προστασίας της υγείας των εργαζομένων και ασφάλειας στους χώρους δουλειάς, όπου είναι ελλιπή.
4. Σε σχέση με την επιμήκυνση του προγράμματος των πυραυλάκατων ΤΠΚ: Να μπουν στην μισθοδοσία και όσοι εργαζόμενοι είναι σήμερα εκτός, αφού η συμφωνία αφορά όλο το ναυπηγείο.
5. Μετά την ολοκλήρωση του προγράμματος να υπάρχει εξασφάλιση συνέχισης της ομαλής λειτουργίας του ναυπηγείου και όλων των θέσεων εργασίας, μονιμοποίηση όλων των συμβασιούχων και Σ.Σ.Ε που θα εξασφαλίζουν τις κατακτήσεις των εργαζομένων και θα ανταποκρίνονται στις σημερινές ανάγκες για όλους τους εργαζόμενους του ναυπηγείου.

Οι βουλευτές

Γιάννης Γκιόκας

Χρήστος Κατσώτης

Διαμάντω Μανωλάκου

Θανάσης Παφίλης