



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

7

17 7 18

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς Υποδομών και Μεταφορών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: Για τα προβλήματα στην οδική συγκοινωνία της Αίγινας

Πέρα από το - έτσι κι αλλιώς- μεγάλο πρόβλημα της ακτοπλοϊκής σύνδεσης της Αίγινας με τον Πειραιά - κυρίως τον χειμώνα - οι κάτοικοι της Αίγινας βρίσκονται αντιμέτωποι για ακόμα μία φορά με το διαχρονικό πρόβλημα της οδική συγκοινωνίας του νησιού, που βρίσκεται στα χέρια ιδιώτη και ο οποίος ουσιαστικά καθορίζει τις περιοχές και τον αριθμό των δρομολογίων ανάλογα με το κέρδος που αφήνει το κάθε δρομολόγιο.

Εδώ και 5 μήνες, το γερασμένο και επικίνδυνο λεωφορείο, που εκτελούσε το δρομολόγιο Αίγινα - Πόρτες, είναι παροπλισμένο, χωρίς να έχει μπει κάποιο άλλο στη γραμμή. Το συγκεκριμένο δρομολόγιο εξυπηρετούσε 5 ορεινά χωριά της Αίγινας και η διακοπή του άφησε τους κατοίκους τελείως απομονωμένους από την πόλη, που βρίσκεται και το σύνολο των υπηρεσιών (Κέντρο Υγείας, Τράπεζες, ΙΚΑ κλπ.). Συνεπώς, οι κάτοικοι των συγκεκριμένων χωριών, εργαζόμενοι, συνταξιούχοι, μαθητές, γενικά εργατικά - λαϊκά στρώματα του νησιού, αναγκάζονται - όσοι βεβαίως μπορούν και διαθέτουν χρήματα - να πληρώνουν μεγάλα ποσά για την μετακίνησή τους με ταξί και άλλα μέσα, προκειμένου να καλύψουν τις άμεσες ανάγκες τους.

Κάτω από την πίεση των κινητοποιήσεων των κατοίκων, ο αντιδήμαρχος του νησιού δήλωσε προφορικά ότι θα γίνει προσπάθεια από την Παρασκευή 13/7/2018 (και κάθε Παρασκευή) να εκτελεστεί το δρομολόγιο Αίγινα - Πόρτες, χωρίς όμως να δεσμεύεται ότι θα λυθεί το πρόβλημα. Άλλωστε το ένα δρομολόγιο την εβδομάδα μόνο, δεν μπορεί να εξυπηρετήσει τις ανάγκες των κατοίκων του νησιού.

Είναι μεγάλες οι ευθύνες της συγκυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ, που συνεχίζοντας το έργο των προηγούμενων κυβερνήσεων, υλοποιεί τις αποφάσεις για την πλήρη απελευθέρωση των μεταφορών, δηλαδή την πλήρη ιδιωτικοποίηση αεροδρομίων, σιδηρόδρομων, αστικών και υπεραστικών συγκοινωνιών. Οι νόμοι που έχουν ψηφίσει διαχρονικά όλες οι κυβερνήσεις, είναι κομμένοι και ραμμένοι στις απαιτήσεις των επιχειρηματικών ομίλων και ιδιωτών που δραστηριοποιούνται στον κλάδο των μεταφορών, δίνουν το πάτημα να διαμορφώνουν κατά το δοκούν τα δρομολόγιά τους, ανάλογα με το τι κέρδος τους αφήνει, με συνέπεια η βασική λαϊκή ανάγκη για συχνή, ασφαλή και φτηνή μετακίνηση με Μέσα Μαζικής Μεταφοράς να μην καλύπτεται.

Ευθύνες, που τις αποποιείται, έχει όμως και η δημοτική αρχή της Αίγινας, που εδώ και τόσους μήνες, αντί να πάρει άμεσα μέτρα για την αντικατάσταση ενός παλιού και επικίνδυνου λεωφορείου και την αποκατάσταση του συγκεκριμένου δρομολογίου, εμπαίζει τους κατοίκους με διάφορες δικαιολογίες και λέγοντας ότι το κόστος των ζημιών είναι ασύμφορο. Έχει ευθύνες που δεν έχει πάρει μέτρα για να λυθεί συνολικά το πρόβλημα της ασφαλούς συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης όλων των χωριών της Αίγινας με συχνά δρομολόγια.

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ οι κ. υπουργοί, ποια μέτρα θα πάρει η κυβέρνηση ώστε:

- Να αποκατασταθεί άμεσα το δρομολόγιο Αίγινα - Πόρτες.
- Για όσο χρονικό διάστημα οι κάτοικοι εξυπηρετούνται με ταξί ή άλλα μέσα να καλυφθεί το κόστος μετακίνησής τους, που είναι ασύμφορο.
- Να ανανεωθεί ο στόλος των λεωφορείων που εκτελούν δρομολόγια στο νησί, ώστε να μπορεί αξιόπιστα και με ασφάλεια να εξυπηρετεί τις ανάγκες μετακίνησης.

- Να διασφαλιστεί επείγοντως η τακτική και ασφαλής συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση για όλα τα χωριά της Αίγινας με φθηνό εισιτήριο για όλο το λαό και δωρεάν μετακίνηση ανέργων και μαθητών.

Οι Βουλευτές

Διαμάντω Μανωλάκου

Γιάννης Γκιόκας

Λιάνα Κανέλλη

Χρήστος Κατσώτης