



ΕΡΩΤΗΣΗ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΧΑΤΖΗΣΑΒΒΑΣ

Βουλευτής ΚΙΛΚΙΣ

64
17 7 18

ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΘΕΜΑ: «Με εκτεταμένες καταστροφές απειλούνται το Καλοχωρι και ο κάμπος της Θεσσαλονίκης»

Σύμφωνα με δημοσιεύματα στον Τύπο, ορατό εμφανίζεται το ενδεχόμενο να προκληθούν μεγάλες καταστροφές στην περιοχή του Καλοχωρίου, τόσο στον οικισμό όσο και στο βιοτεχνικό πάρκο αλλά και ευρύτερα του κάμπου της Θεσσαλονίκης.

Αιτία της ανησυχίας αποτελεί η κατάσταση στην οποία έχει περιέλθει το παράκτιο ανάχωμα του Καλοχωρίου στο Δυτικό Παράκτιο Μέτωπο της Θεσσαλονίκης. Το ανάχωμα έχει διαρραγεί σε δέκα σημεία στα οποία δεν προστατεύεται από βράχια και συνεχίζει να διαβρώνεται διαρκώς από τον κυματισμό της θάλασσας, ενώ επίσης έχει τρωθεί και η στέψη του χωμάτινου αναχώματος, δηλαδή του ανώτερου τμήματος που σχηματίζει δρόμο πάνω στον οποίο κινούνται τα οχήματα.

Το μέγεθος της καταστροφής που δύναται να προκληθεί θα είναι τεράστιο, αφού το Καλοχώρι και η δυτική παράκτια ζώνη βρίσκονται χαμηλότερα από τη στάθμη της θάλασσας από 0,80 έως 2,00 μέτρα σε κάποια σημεία και τα πλημμυρικά φαινόμενα είναι συχνά μεν, αλλά περιορισμένα όσο ακόμη κρατάει το ανάχωμα. Αν όμως σπάσει, θα εισέλθει η θάλασσα σε ολόκληρη την περιοχή του οικισμού Καλοχωρίου



και των επιχειρηματικών εγκαταστάσεων αλλά και σε περισσότερα από 300.000 στρέμματα αγροτικής γης, προκαλώντας καταστροφές πολλών δισεκατομμυρίων Ευρώ.

Δυστυχώς όμως οι γραφειοκρατικές παθογένειες της Διοίκησης δεν επιτρέπουν στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας η οποία από διετίας αιτείται να προβεί στις αναγκαίες εργασίες συντήρησης και αποκατάστασης του αναχώματος και η οποία προτίθεται να αναλάβει και το κόστος το οποίο δεν ξεπερνά τις μερικές δεκάδες χιλιάδων Ευρώ, αν και δεν της ανήκει η ευθύνη.

Ειδικότερα, η Εταιρία Ακινήτων Δημοσίου (ΕΤ.Α.Δ. Α.Ε.), πρώην Κτηματική Εταιρία Δημοσίου (Κ.Ε.Δ. Α.Ε.), δεν παραχωρεί στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας προσωρινά την χρήση του αιγιαλού για την εκτέλεση των έργων συντήρησης και αποκατάστασης διότι δεν υπάρχει νομοθετημένη σχετική πρόβλεψη. Σημειωτέον πως η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας έχει μελετήσει τα έργα συντήρησης, τα έχει αδειοδοτήσει περιβαλλοντικώς και απλώς βρίσκεται σε ανιμωή σχετικής νομοθετικής τροποποίησης για να της παραχωρηθεί η χρήση του αιγιαλού για την εκτέλεση των συγκεκριμένων έργων.

Ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός

- 1) Πότε θα καμφθεί το θεσμικό και νομοθετικό κώλυμα προκειμένου να μπορέσει η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας να εκτελέσει τα αναγκαία έργα;
- 2) Πως προτίθεται να ενεργήσει το αρμόδιο Υπουργείο προκειμένου να ολοκληρωθούν εγκαίρως τα αναγκαία έργα πριν επέλθει ολική ρήξη του αναχώματος;



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

- 3) Προτίθεται το αρμόδιο Υπουργείο να εξετάσει την θεσμοθέτηση νομοθετικού πλαισίου με το οποίο να επιλύονται άμεσα ανάλογες καταστάσεις εκτάκτου ανάγκης;

Αθήνα, 17/07/2018

Ο ερωτών Βουλευτής

Χρήστος Χατζηαάββας

Βουλευτής Κιλκίς

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ