



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΧΑΡΗΣ ΘΕΟΧΑΡΗΣ
Ανεξάρτητος Βουλευτής Β΄ Αθήνας

Αθήνα, 12 Ιουλίου 2018

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ:

1. Τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας
2. Τον Υπουργό Οικονομίας και Ανάπτυξης

Θέμα: «Εξαιρετικά Κρίσιμη η Κατάσταση στα Ναυπηγεία Ελευσίνας»

Τα ναυπηγεία Ελευσίνας ιδρύθηκαν το 1968 και οι βιομηχανικές τους εγκαταστάσεις καλύπτουν επιφάνεια 37.800τμ. Στα ναυπηγεία Ελευσίνας έχουν κατασκευαστεί τορπιλάκατοι, αρματαγωγά και εμπορικά πλοία απασχολώντας αυτή τη χρονική περίοδο συνολικά 600 εργαζόμενους.

Τα τελευταία έτη τα ναυπηγεία έχουν περιέλθει σε εξαιρετικά δυσχερή οικονομική κατάσταση επειδή οι συνολικές υποχρεώσεις τους εκτιμάται ότι ξεπερνούν τα 255 εκατομμύρια ευρώ, εκ των οποίων το μεγαλύτερο τμήμα αφορά σε οφειλές προς τα τραπεζικά ιδρύματα. Σημειωτέον ότι στους εργαζόμενους οφείλεται ποσό άνω των 13 εκατομμυρίων ευρώ που αντιστοιχεί σε μη καταβολή μισθών. Ταυτόχρονα, υπάρχουν παλαιές οφειλές στο ΙΚΑ και πρόβλημα με τα ένησημα του 2018.

Παρά την κρίσιμη οικονομική κατάσταση, τα Ναυπηγεία Ελευσίνας έχουν παραμείνει ενεργά λόγω της συμφωνίας που υπογράφηκε με το Πολεμικό Ναυτικό το 2016 για την αποπεράτωση δύο πυραυλάκατων. Το Πολεμικό Ναυτικό μάλιστα για όλη τη διάρκεια του προγράμματος των πυραυλάκατων είχε αναλάβει την καταβολή του 70% του μισθού των εργαζομένων. Η σύμβαση με το Πολεμικό Ναυτικό αναμένεται να παραταθεί για ακόμα έξι μήνες, ωστόσο μετά το πέρας του εν λόγω χρονικού διαστήματος η κατάσταση για τους εργαζόμενους οδεύει νομοτελειακά σε τέλμα καθώς εκτιμάται ότι θα παύσει η καταβολή οιοδήποτε ποσοστού των δεδουλευμένων τους.

Η κυβερνητική καθυστέρηση στην αναζήτηση υποψηφίων επενδυτών και νομοθετικών ρυθμίσεων που θα έθεταν τις βάσεις για την οριστική επίλυση του προβλήματος βιωσιμότητας των ναυπηγείων Ελευσίνας απέκλεισε σύμφωνα με την από 19/5/2018 επιστολής προς το ΥΕΘΑ του σωματείου των εργαζομένων για την αυτόνομη ένταξη των ναυπηγείων στο άρθρο 106B του πτωχευτικού κώδικα.

Την ίδια στιγμή, ο παροπλισμός της μεγάλης εν ενεργεία πλωτής δεξαμενής αφενός οδήγησε σε απώλεια εσόδων ύψους περίπου 12 εκατομμυρίων ευρώ ετησίως, και αφετέρου απέκλεισε την πιθανότητα της αυτόνομης χρηματοδότησης από τα Ναυπηγεία Ελευσίνας μέχρι να ολοκληρωθεί το πρόγραμμα κατασκευής των δύο πυραυλάκατων.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός:

- Ποιος ο σχεδιασμός για την εξεύρεση υπεψήφιου επενδυτή και την προώθηση νομοθετικών ρυθμίσεων ώστε να επιλυθεί οριστικά το πρόβλημα βιωσιμότητας των ναυπηγείων Ελευσίνας;
- Εξετάζετε την εξεύρεση λύσης στα πρότυπα των Ναυπηγείων Σύρου που ανήκουν στον ίδιο όμιλο; Εάν ναι, ποιες οι μέχρι σήμερα ενέργειες του υπουργείου σας;
- Για ποιο λόγο υπήρξαν καθυστερήσεις για την αυτόνομη ένταξη των ναυπηγείων στο άρθρο 106B του πτωχευτικού κώδικα, γεγονός το οποίο συνιστούσε απαραίτητη προϋπόθεση για την τραπεζική χρηματοδότηση με σκοπό την επισκευή της παροπλισμένης πλωτής δεξαμενής;
- Προτίθεστε να προβείτε σε παράταση της χρηματοδότησης σε ότι αφορά πάγια και μισθοδοσία των εργαζομένων σε συνέχεια του νόμου Υπ' Αριθ. 4361 της 1/2/2016 και μέχρι την επισκευή της Νο3 Πλωτής Δεξαμενής των ναυπηγείων Ελευσίνας;

Ο ερωτών βουλευτής

Θεοχάρης (Χάρης) Θεοχάρης