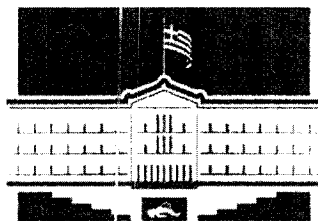


ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΩΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	7584
Ημερομηνία καταβολής	11.7.2018



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΧΑΡΗΣ ΘΕΟΧΑΡΗΣ

Ανεξάρτητος Βουλευτής Β' Αθήνας

Αθήνα, 11 Ιουλίου 2018

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: «Έκδοση Πιστοποιητικών Σκαφών και Πλοίων από τους Νηογνώμονες»

Μετά την οικολογική καταστροφή που προκάλεσε στον Σαρωνικό το νηυάγιο του δεξαμενόπλοιου «Αγία Ζώνη II», το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής προχώρησε στην αλλαγή του νομοθετικού πλαισίου ούτως ώστε οι έλεγχοι που διενεργούσε ο Κλάδος Επιθεώρησης Πλοίων στα υπό ελληνική σημαία πλοία και σκάφη, να διενεργούνται πλέον μόνο από νηογνώμονες.

Ειδικότερα ο ν. 4504/2017 αναφέρει ότι από τις 30.09.2018 παύει η έκδοση των προβλεπόμενων από την εθνική, ενωσιακή και διεθνή νομοθεσία πιστοποιητικών των ελληνικών πλοίων από τον Κλάδο Ελέγχου Πλοίων (ΚΕΠ), τις Λιμενικές Αρχές, καθώς και τα Τοπικά Κλιμάκια Επιθεώρησης Πλοίων (ΤΚΕΠ), και εφεξής εκδίδονται από τους εξουσιοδοτημένους οργανισμούς (νηογνώμονες).

Σύμφωνα με το από 09.07.2018 δημοσίευμα της ηλεκτρονικής εφημερίδας «ΠΡΩΤΟ ΘΕΜΑ», μέχρι σήμερα δεν έχει γίνει σχεδόν τίποτα προς την οργάνωση του πλαισίου αυτού με αποτέλεσμα να υπάρχει προβληματισμός στην αγορά αφού ελλοχεύει ο κίνδυνος να «πέσουν όλοι μαζί» για πιστοποιητικά στους νηογνώμονες προκαλώντας προβλήματα δυσλειτουργίας στο σύστημα και αναπόφευκτες καθυστερήσεις. Ο ΚΕΠ θα σταματήσει να εκδίδει πιστοποιητικά στις 30.09.2018 και μέχρι τότε πρέπει να έχουν αντικατασταθεί όλα τα υφιστάμενα εν ισχύ πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από ΚΕΠ / ΤΚΕΠ.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

-Είναι ακριβείς οι πληροφορίες που αναφέρονται στο εν λόγω δημοσίευμα περί καθυστέρησης στην προετοιμασία προκειμένου να τεθούν σε ισχύ οι προβλέψεις του ν. 4504/2017 εντός του καθοριζόμενου χρονικού ορίου; Υπάρχει περίπτωση αναβολής της καταληκτικής ημερομηνίας;

-Ποιος ο χρονικός προγραμματισμός για την έκδοση της διαπιστωτικής πράξης εκχώρησης των αρμοδιοτήτων ελέγχου σκαφών και πλοίων στους νηογνώμονες;

-Ποιος ο σχεδιασμός για την ομαλή μετάβαση της ναυτιλιακής αγοράς στο νέο νομοθετικό πλαίσιο με δεδομένο τον μεγάλο όγκο εργασιών και τα στενά χρονικά περιθώρια;

Ο ερωτών βουλευτής

Θεοχάρης (Χάρης Θεοχάρης