



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097

e-mail: ko@vouli.kke.gr, <http://www.kke.gr>
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

Προς το Προεδρείο της Βουλής

ΠΑΒ	1273
	9-7-18

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό Υποδομών Μεταφορών

Οι βουλευτές Γιάννης Γκιόκας, Χρήστος Κατσώτης, Λιάνα Κανέλλη και Διαμάντω Μανωλάκου

Κατέθεσαν **ΑΝΑΦΟΡΑ** το κείμενο του Σωματίου Εργαζομένων του ΘΡΙΑΣΙΟΥ Νοσοκομείου Ελευσίνας, με το οποίο ζητείται η ουσιαστική αναβάθμιση της συγκοινωνιακής σύνδεσης του.

Αθήνα 2/7/2018

Οι καταθέτοντες βουλευτές

ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ
25/6/2018
Γ.Ν.Ε. ΘΡΙΑΣΙΟ
ΛΕΩΦ. Γ. ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ – ΜΑΓΟΥΛΑ
T.K. 19018 ΤΗΛ. 2132028811

Ελευσίνα:

Αρ. Πρωτ.: 9

ΠΡΟΣ
Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ
Υπουργό Υγείας
Διοικήτρια 2^{ης} ΥΠΕ
Διοικητή ΓΝΕ ΘΡΙΑΣΙΟ

Θέμα: Η ουσιαστική αναβάθμιση της συγκοινωνιακής σύνδεσης του ΓΝΕ ΘΡΙΑΣΙΟ

Σοβαρά προβλήματα σε εκατοντάδες εργαζόμενους, ασθενείς, συνοδούς και επισκέπτες του ΘΡΙΑΣΙΟΥ Νοσοκομείου Ελευσίνας, στους μόνιμους κατοίκους της περιοχής καθώς και στους χιλιάδες εργαζόμενους που πηγαινοέρχονται καθημερινά στην περιοχή του Δήμου Ελευσίνας και συνολικά του Θριασίου Πεδίου, προκαλεί η ανεπαρκής συγκοινωνιακή κάλυψη και σύνδεση με το κέντρο της Αθήνας και άλλες περιοχές.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι ότι τα δρομολόγια του Προαστιακού από και προς το Σταθμό της Μαγούλας είναι ανα μία ώρα αλλά και το ότι οι ώρες άφιξης και αναχώρησης στη Μαγούλα δυσκολεύουν την μετακίνηση των χιλιάδων εργαζομένων προς το ΘΡΙΑΣΙΟ Νοσοκομείο, στις επιχειρήσεις και τις δημόσιες υπηρεσίες της περιοχής. Ενώ μεγάλη είναι και η οικονομική επιβάρυνση (λόγω του ακριβού εισιτηρίου από Κόρινθο – Μέγαρα έως Μαγούλα και αντίστροφα) σε εργαζόμενους, στους οποίους έχουν ήδη επιβληθεί μεγάλες μειώσεις σε μισθούς και μεροκάματα.

Στα ήδη υπάρχοντα προβλήματα, προστέθηκε πρόσφατα η κατάργηση της λεωφορειακής γραμμής Α16. Σε συνδυασμό με την παλαιότερη κατάργηση της λεωφορειακής γραμμής Β16 ουσιαστικά αποκόβεται η Ελευσίνα από την απευθείας σύνδεση με λεωφορείο προς το κέντρο της Αθήνας και τις άλλες περιοχές.

Για την απαράδεκτη αυτή κατάσταση, ευθύνες έχουν όλες οι προηγούμενες κυβερνήσεις (ΝΔ - ΠΑΣΟΚ), αλλά και η σημερινή ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, που καθορίζουν ως κριτήριο για το σχεδιασμό των δρομολογίων και συνολικά του συγκοινωνιακού δικτύου, την κερδοφορία και όχι τις λαϊκές ανάγκες.

Πρωθούν συστηματικά την παράδοση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς στους επιχειρηματικούς ομίλους, με αποτέλεσμα η ανάγκη των λαϊκών οικογενειών για φθηνή, ασφαλή και γρήγορη μετακίνηση να γίνεται αντικείμενο εκμετάλλευσης για την κερδοφορία του κεφαλαίου.

Το υποβαθμισμένο συγκοινωνιακό δίκτυο, σε συνδυασμό με την έλλειψη αναγκαίων έργων υποδομής (ανύπαρκτα αντιπλημμυρικά έργα, ανεπαρκείς βρεφονηπιακοί και παιδικοί σταθμοί, υποβαθμισμένες δημόσιες μονάδες Πρωτοβάθμιας Φροντίδας Υγείας) ενώ ταυτόχρονα πρωθούνται ταχύτατα έργα και υποδομές που εξυπηρετούν την κερδοφορία των επιχειρηματικών ομίλων, αποκαλύπτουν το πραγματικό πρόσωπο της

περιβόητης «ανάπτυξης» που διαφήμιζαν Κυβέρνηση – Αντιπεριφέρεια Δυτικής Αττικής και Δήμοι της περιοχής στον πρόσφατο Συνέδριο στην Ελευσίνα.

Ζητάμε από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, το Δ.Σ. του ΟΑΣΑ και το Δ.Σ. της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.

- ▶ Να πυκνώσουν τα δρομολόγια και να αλλάξουν οι ώρες άφιξης του Προαστιακού στο σταθμό της Μαγούλας, με προτεραιότητα στις ώρες μετακίνησης των εργαζομένων, για να καλύπτεται και η λήξη της απογευματινής βάρδιας και έναρξη της νυχτερινής (23:00)
- ▶ Να ανακληθεί η κατάργηση της λεωφορειακής γραμμής Α16. Να επαναλειτουργήσει λεωφορειακή γραμμή που θα συνδέει την Ελευσίνα με το κέντρο της Αθήνας, μέσω της λεωφόρου Αθηνών. Να επεκταθεί το δρομολόγιο των λεωφορειακών γραμμών από Αθήνα μέχρι, τουλάχιστον, το ΘΡΙΑΣΙΟ νοσοκομείο.
- ▶ Να γίνουν οι αναγκαίες προσλήψεις μόνιμου προσωπικού για την ασφαλή λειτουργία των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς
- ▶ Να μειωθεί δραστικά η τιμή του εισιτηρίου κατά 50% για τις λαϊκές οικογένειες

Ξεκαθαρίζουμε ότι συμπαρατασσόμαστε και στηρίζουμε τον αγώνα για να ανακληθούν οι ιδιωτικοποιήσεις και να σταματήσει κάθε επιχειρηματική δράση στο χώρο των αστικών συγκοινωνιών.

Για το Διοικητικό Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

Ο Γραμματέας

Βαρδαβάκης Μανώλης
Τηλ.:

Ιωαννίδης Παναγιώτης