

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό:

-Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Νέα πλευρικά διόδια σε Μαλγάρια και Χαλάστρα

Αθήνα, 5 Ιουλίου 2018

Βαθύτερα το χέρι στην τσέπη θα βάλουν από τα τέλη Αυγούστου, το αργότερο αρχές Σεπτεμβρίου οι Θεσσαλονικείς, καθώς αναμένεται να λειτουργήσει ο μετωπικός σταθμός διοδίων στο Ωραιόκαστρο. Η χρέωση θα ανέρχεται στα 40 λεπτά για τα ΙΧ, ενώ δια στόματος του προέδρου της Εγνατίας Οδού, Απόστολου Αντωνούδη «δεν υπάρχει καμία πρόβλεψη για τους κατοίκους της περιοχής. Αποφασίστηκε, ωστόσο, οι άνεργοι να απαλλάσσονται από το κόστος και η διέλευσή τους να είναι δωρεάν».

Η επιβολή διοδίων στην αστική κίνηση και, δη, στη διαδρομή σπίτι-δουλειά για χιλιάδες πολίτες σε αυτό το σημείο του οδικού άξονα δεν αποκλείεται να προκαλέσει κυκλοφοριακές παρενέργειες στο ήδη βεβαρημένο και οξύτατο κυκλοφοριακό πρόβλημα που μαστίζει το πολεοδομικό συγκρότημα της Θεσσαλονίκης.

Την ίδια στιγμή, προχώρησε η αδειοδότηση τεσσάρων από τα 43 πλευρικά διόδια που πρόκειται να δημιουργηθούν στην Εγνατία Οδό. Ο λόγος για τα διόδια στους κόμβους Μαλγάρων και Χαλάστρας, που, σύμφωνα με τους ιθύνοντες, έχουν ως στόχο να ανακόψουν την «έξοδο» οχημάτων στην παλαιά εθνική οδό προς αποφυγή καταβολής διοδίων. Βέβαια, λησμονούν πως και οι κάτοικοι των περιοχών Χαλάστρας-Κυμίνων –Μαλγάρων, θα γίνουν αποδέκτες μίας άδικης επιβάρυνσης και δεν αποκλείεται στην προσπάθειά τους να αποφύγουν

τα διόδια να επιλέγουν άλλους παραδρόμους, που λόγω παλαιότητας εγκυμονούν κινδύνους.

Τα παραπάνω θα μπορούσαν να χαρακτηριστούν ως ιλαροτραγωδία από την κυβέρνηση των πάλαι ποτέ υποκινητών του κινήματος "Δεν Πληρώνω", αλλά και εξοργιστική φάρσα σε βάρος της Θεσσαλονίκης και των κατοίκων της.

Κατόπιν των παραπάνω ερωτάται ο υπουργός:

Προσανατολίζετε στη λήψη μέτρων αποκατάστασης της αδικίας για τους Θεσσαλονικείς που χρησιμοποιούν τα συγκεκριμένα οδικά τμήματα για την καθημερινή τους μετάβαση από τα σπίτια στις εργασίες τους και αντίστροφα;

Ο ερωτών βουλευτής

Αριστείδης Χ. Φωκάς
Β' Περιφέρεια Θεσσαλονίκης
Ένωση Κεντρώων