



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΣ	7377
Ημερομηνία καταθέσεως	5/7/18

ΓΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ
Βουλευτής Β' Θεσ/νίκης – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αρ. πρωτ.:

Θεσσαλονίκη 5 Ιουλίου 2018

Προς Υπουργό:

- Υποδομών & Μεταφορών

ΕΡΩΤΗΣΗ

«Οικονομική πληγή για τους Θεσσαλονικείς τα πλευρικά διόδια σε Ν. Μάλαρα και Χαλάστρα»

Τέλος δεν έχει η επιβάρυνση που δέχονται και θα δεχτούν στο προσεχές διάστημα χιλιάδες συμπολίτες μας στο νομό Θεσσαλονίκης, με την επιβολή διοδίων σε όλο το τμήμα της Εγνατίας Οδού. Πρόσφατο παράδειγμα, η ανακοίνωση για την κατασκευή πλευρικών διοδίων στους κόμβους Ν.Μαλγάρων και Χαλάστρας, που θα επιβαρύνει όχι μόνο τους συμπολίτες μας και τους διερχόμενους οδηγούς, αλλά και το οδικό δίκτυο στον οικείο δήμο, τον Δήμο Δέλτα, δεδομένου ότι πολλοί οδηγοί θα αναζητήσουν εναλλακτικές οδούς εντός της κατοικημένης περιοχής, προκειμένου να αποφύγουν την απαράδεκτη επιβολή διοδίων. Η κατασκευή νέων σταθμών διοδίων έχει προκαλέσει όχι μόνο την οργή και την αγανάκτηση των πολιτών που χρησιμοποιούν την Εγνατία Οδό, αλλά και κατοίκων της περιοχής και του οικείου φορέα της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, δηλαδή του Δήμου Δέλτα.

Η επιβάρυνση των επαγγελματιών και του αγροτικού κόσμου της περιοχής, που καθημερινά χρησιμοποιούν για τις μετακινήσεις του το συγκεκριμένο οδικό δίκτυο είναι απαράδεκτη και εγείρει το αίσθημά τους οι οποίοι μέσα στην φορολογική παταγίδα που η Κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ έχει επιβάλλει βλέπουν τώρα μια επιπλέον επιβάρυνση στην τσέπη τους. Τέτοιες πολιτικές είναι καταδικαστέες από το σύνολο των συμπολιτών μας. Οφείλει άμεσα το αρμόδιο Υπουργείο να επανεξετάσει την απαράδεκτη απόφαση για την κατασκευή πλευρικών διοδίων σε Ν. Μάλαρα και Χαλάστρα, να εξετάσει την πρόταση του Δήμου Δέλτα για μετακίνηση των διοδίων κατά 1,5 χιλιόμετρο προς Αθήνα πριν τα διόδια των Ν. Μαλγάρων και να σταματήσει επιτέλους να επιβαρύνει την καθημερινότητα των συμπολιτών μας με κάθε τρόπο.

Κατόπιν τούτων ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

- Προτίθεται το αρμόδιο Υπουργείο να επανεξετάσει τον σχεδιασμό του και να μην προβεί στην λειτουργία πλευρικών διοδίων στους κόμβους Ν. Μαλγάρων και Χαλάστρας;
- Προτίθεται το αρμόδιο Υπουργείο να εξετάσει την πρόταση του Δήμου Δέλτα για την μετακίνηση των διοδίων κατά 1,5 χιλιόμετρο προς την Αθήνα;
- Εάν παρόλο αυτά το αρμόδιο Υπουργείο επιμένει στην απόφασή του για την κατασκευή των συγκεκριμένων διοδίων, στους κόμβους των Ν. Μαλγάρων και της Χαλάστρας, εξετάζει την πλήρη απαλλαγή με ελεύθερη διέλευση των κατοίκων του Δήμου Δέλτα;



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ
Βουλευτής Β΄ Θεσ/νίκης – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

-Ο-

ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ