



ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

Αθήνα, 5 Ιουλίου 2018

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: «Εφαρμογή του μέτρου του Μεταφορικού Ισοδύναμου στην Κρήτη»

Η πιλοτική εφαρμογή του μέτρου του Μεταφορικού Ισοδύναμο, από τον Ιούλιο του 2018 και η πλήρης εφαρμογή του μέτρου από τον Ιανουάριο του 2019, αποτελεί μια σημαντική παρέμβαση, με σκοπό την άμβλυνση των οικονομικών, κοινωνικών και εδαφικών ανισοτήτων που προκύπτουν από την νησιωτικότητα.

Παρά το γεγονός ότι το αίτημα της εφαρμογής του μέτρου του μεταφορικού ισοδύναμου αποτελούσε πάγιο και χρόνιο αίτημα της νησιωτικής Ελλάδας, στη βάση της εφαρμογής του σε χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όπως στην Γαλλία, Ισπανία, Πορτογαλία, στην χώρα μας παρέμενε χρόνια σε αδράνεια.

Η υπερψήφιση του Σχεδίου Νόμου για το Μεταφορικό Ισοδύναμο εισάγει μια ουσιαστική νησιωτική θεσμική τομή, που κανείς δεν τόλμησε να φέρει ως τώρα. Εφαρμόζει στην πράξη την πολιτική εδαφικής συνοχής καθώς εξισώνει το κόστος μεταφοράς των κατοίκων και των εμπορευμάτων, από και προς τα νησιά, με τη χερσαία μεταφορά.

Επειδή, το Μεταφορικό Ισοδύναμο επιχειρεί να άρει το ανταγωνιστικό μειονέκτημα που έχουν οι νησιωτικές επιχειρήσεις λόγω του αυξημένου κόστους μεταφοράς προϊόντων.

Επειδή, το κόστος μεταφοράς των κατοίκων, προϊόντων, πρώτων υλών αλλά και καυσίμων, από και προς την Κρήτη, είναι ιδιαίτερα υψηλό και ως εκ τούτου

είναι επιβεβλημένη η μελέτη εφαρμογής του μέτρου του Μεταφορικού Ισοδύναμου και στην Κρήτη.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- Προγραμματίζεται η διερεύνηση της ένταξης της Κρήτης στο μεταφορικό ισοδύναμο και η εφαρμογή του μέτρου στην Κρήτη μετά το 2019;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Βαγιωνάκη Ευαγγελία (Βάλια)

Βαρδάκης Σωκράτης

Ηγουμενίδης Νικόλαος

Θραψανιώτης Εμμανουήλ

Μιχελογιαννάκης Ιωάννης

Μπαλωμενάκης Αντώνιος