

ΜΙΧΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ-ΛΑ.Ο.Σ.

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ:

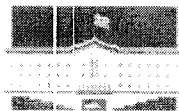
ΘΕΜΑ: “ΕΠΙΒΟΛΗ ΦΠΑ ΣΤΗΝ ΝΑΥΠΙΓΟΕΠΙΣΚΕΥΗ, ΚΑΥΣΙΜΑ, ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΚΑΙ ΕΦΟΔΙΑ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ ΔΕΝ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΠΛΟΕΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ”

Σε μια περίοδο ιδιαίτερα κρίσιμη για την Χώρα και την οικονομική της προοπτική και ενώ η Κυβέρνηση διατυμπανίζει προς κάθε κατεύθυνση το αναπτυξιακό της «μοντέλο», και υπόσχεται καλύτερες μέρες, με την προσέλκυση νέων επενδυτών, και την δημιουργία νέων θέσεων εργασίας, **έρχεται από 18/1/16 με εγκυκλίους του Υπουργείου Οικονομικών, που υπογράφουν οι Γεν. Γραμματείς, η επιβολή ΦΠΑ ποσοστού 24% στην ναυπήγηση, μετατροπή, επισκευή και συντήρηση, καθώς και στα εφόδια και εξοπλισμό, αλλά και τα καύσιμα και λιπαντικά των πλοίων, που δεν εκτελούν πλόες ανοικτής ναυσιπλοΐας.**

Την ενέργειά της αυτή, δικαιολογεί το αρμόδιο Υπουργείο, στα πλαίσια εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου 148 της Οδηγίας 2006/112 ΕΚ, παραγνωρίζοντας τα επ χειρήματα και τις έντονες διαμαρτυρίες της ναυτιλιακής κοινότητας (Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, Εφοπλιστικών Ενώσεών (ΕΕΝΜΑ, ΣΕΕΝ, Πορθμείων, κλπ)), αλλά και τις συνέπειες, που θα προκύψουν, αφού η Χώρα μας είναι η μοναδική σε Ευρωπαϊκό επίπεδο με τόσα πολλά σε αριθμό κατοικημένα νησιά (υπερβαίνουν τα 478).

Επίσης, όπως ειδικότερα επισημαίνει και η Ένωση Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων (ΕΕΝΜΑ) σε σχετικό έγγραφό της **παραβιάζονται αδιάφορα δύο θεμελιώδεις βασικές Ευρωπαϊκές Αρχές, τόσο αυτή του θεμιτού ανταγωνισμού, αφού άλλες Κοινοτικές Χώρες, έχουν επιβάλλει σε ανάλογες περιπτώσεις μηδενικό ή χαμηλό ΦΠΑ (Κύπρος μηδενικό, Κροατία 3%, Μάλτα 6%, κλπ), όσο και αυτή της ίσης μεταχείρισης των Ευρωπαίων πολιτών, αφού το υψηλό ΦΠΑ, αναμφίβολα επηρεάζει τον ναύλο, και το όποιο κόστος προκαλεί πρόσθετες ανατιμήσεις/επιβαρύνσεις στους μόνιμους κατοίκους των νησιών μας.**

Πλέον των ανωτέρω, το υψηλό ΦΠΑ δίνει την χαριστική βολή στον **Ναυπηγοεπισκευαστικό Κλάδο**, αφού αντί να προσελκύει πλοία, τα στρέφει σε ναυπηγεία άλλων Κοινοτικών ή Τρίτων Χωρών (Τουρκίας, κλπ) με αποτέλεσμα, οι Μέγαρο Βουλής, Β. Σοφίας 2-τ.κ.10021, Αθήνα, Τηλ.: 210-3707505 ,
Email.:n.mixos@parliament.gr



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ναυπηγοεπισκευαστικές επιχειρήσεις συνεχώς να μειώνονται (από τις 1.200 περίπου εγγεγραμμένες στο Μητρώο, είναι σήμερα μόνο 349), και οι οποίες, ενώ απαιχολούσαν περί τα 10.000 άτομα, απασχολούν τώρα περί τους 2.000 εργαζομένους.

Οι γειτονικές Χώρες, Κροατία και ιδίως η Τουρκία, αντίθετα, συνεχώς αυξάνουν σε αριθμό τις αντίστοιχες μονάδες τους, και οι Έλληνες εργατοτεχνίτες, στελεχώνουν αυτές, παρέχοντας την πολύτιμη εμπειρία και τεχνογνωσία τους.

Τέλος, επισημαίνεται, ότι στα πλαίσια υλοποίησης και του Κοινοτικού Προγράμματος, "Eurora Ship Plan", που εγκρίθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, μετά από σχετικό αίτημα της ΕΕΝΜΑ (Δάνειο 1,7 δις €, για ναυπήγηση νέας τεχνολογίας πλοίων), οι όποιες προσπάθειες του Προεδρείου ΕΕΝΜΑ, προς κάθε κατεύθυνση (αρμόδια, συναρμόδια Υπουργεία, κλπ) για εξάλειψη ή μείωση του προαναφερθέντος ΦΓΑ, όπως πληροφορούμεθα, επέβησαν άκαρπες, και κανένα πλοίο δεν ναυπηγήθηκε στην χώρα.

Το μόνο που επιτεύχθηκε ήταν:

Ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός:

- 1. Προτίθεται η Κυβέρνηση, να αντιμετωπίσει στο προσεχές μάλλον το σημαντικό αυτό θέμα, που πλήττει ιδιαίτερα τα πλοία της "shortsea" ναυτιλίας, και Ακτοπλοΐας, αλλά και τον Ναυπηγοεπισκευαστικό Κλάδο;**
- 2. Θα προωθήσει/εκδώσει, επιτέλους, ο Γενικός Γραμματέας Εσόδων την προβλεπόμενη νέα πργ 8 στην πργ 1 του άρθρου 104 του Τελωνειακού Κώδικα. Απόφαση**
- 3. Θα θέσει, επιτέλους, τέρμα στην κατάφορη παραβίαση των θεμελιωδών βασικών Ευρωπαϊκών Αρχών, του θεμιτού ανταγωνισμού, και της ίσης μεταχείρισης των Ευρωπαίων πολιτών, και σε καταφατική περίπτωση, ποιες πρωτοβουλίες, και τότε αυτές θα αναληφθούν/ προωθηθούν;**

Αθήνα, 04/07/2018

Ο ερωτών βουλευτής

Νικόλαος Μίχος
Βουλευτής Ευβοίας-ΛΑ.Ο.Σ.