



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΑΒ	1265
2/7/18	

ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΙΒΑΤΙΔΗΣ

Βουλευτής Κέρκυρας

ΠΡΟΣ:

- 1) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
- 2) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΘΕΜΑ: «Σχετικά με την επιστολή διαμαρτυρίας Σωματείου για την απαγόρευση προσεγγίσεως των σκαφών του στην πόλη της Κέρκυρας»

Παρακαλώ όπως τοποθετηθείτε επί του ζητήματος που τίθεται στην επιστολή με αριθ. Πρωτ. 12 / 22-5-2018 του Σωματείου Ημερόπλοιων Τουριστικών Σκαφών Κέρκυρας, σχετικά με την διαμαρτυρία για την απαγόρευση προσεγγίσεως των σκαφών (του Σωματείου) στον όρμο της Γαρίτσας, στην πόλη της Κέρκυρας.

Αθήνα, 29/06/2018

Ο ερωτών Βουλευτής

Ιωάννης Αϊβατίδης

Βουλευτής Κέρκυρας

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ



ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : 22/5/2018
ΑΡ. ΠΡΩΤΟΚ. : 12

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μίτσουλης Οδυσσέας
ΤΗΛΕΦΩΝΟ :
FAX : 26610.47531
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ : Εθνική Αντιστάσεως 4, 49100 Κέρκυρα
E-MAIL : stisk.corfu@gmail.com

ΠΡΟΣ: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
Αντιπεριφερειάρχη Τουρισμού
κ.Γαλιατσάτο
Τεχνικές Υπηρεσίες Περιφέρειας
ΚΟΙΝ: ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
ΔΗΜΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
ΕΦΟΡΙΑ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
Τμήμα Τουρισμού
ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ,
Τομέα Λιμενικής Αστυνομίας
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΩΝ
ΣΚΑΦΩΝ

Θέμα: « Επιστολή διαμαρτυρίας για την απαγόρευση προσέγγισης των σκαφών μας στην πόλη της Κέρκυρας »

ΣΧΕΤΙΚΑ :

- α) τα υπ' αρ. πρωτ. 2131.13/4748/17/27-07-2017, 2313.13/5408/17/29-8-2017, 2131.26/3060/2018 έγγραφα του Τομέα Λιμενικής Αστυνομίας, ΚΛ Κέρκυρας
β) το υπ' αρ. πρωτ. 33915/6-7-2017 έγγραφο Δημάρχου Κερκυραίων,
γ) το υπ' αρ. πρωτ. 3055/11-7-2017 έγγραφο της Εφορίας Αρχαιοτήτων Κέρκυρας

Κύριοι/ες

Με το παρόν έγγραφο επανερχόμαστε για μια ακόμη φορά να εκφράσουμε την απογνώση μας για την συνεχιζόμενη απαγόρευση προσέγγισης σκαφών (ιδιωτικών και επαγγελματικών) στην προβλήτα «Σκάλα Δημάρχου», η οποία αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους προορισμούς των σκαφών μας και παρέχει άμεση πρόσβαση στην πόλη της Κέρκυρας.

Η απαγόρευση πρόσδεσης σκαφών στον όρμο της Γαρίτσας, τόσο στην προβλήτα της Σκάλας Δημάρχου, όσο και στη θέση ΝΑΟΚ, όπως επίσης και στο Καφέ Γυαλί (Παλαιό Λιμάνι) σύμφωνα με τα σχετικά (α) πέρα από επιζήμια για την εικόνα, αλλά και την οικονομία του νησιού μας, αποτελεί ένα ακόμη εμπόδιο στη δραστηριοποίηση μας. Ουσιαστικά δεν υπάρχει εναλλακτική λύση για την αποβίβαση και την πρόσβαση των πελατών μας στην πόλη της Κέρκυρας.

Γνωρίζετε ότι η γραφικότητα του όρμου αποτελεί ελκυστικό προορισμό τόσο για τους τουρίστες που επιλέγουν τα σκάφη μας για βαρκάδα, όσο και πολυτελέστατων σκαφών αναψυχής με τους επιβάτες τους να αποβιβάζονται είτε στη Σκάλα Δημάρχου ή στην προβλήτα του ΝΑΟΚ.

Σύμφωνα με τα υπ' αριθμ (α,β,γ) σχετικά έγγραφα λόγω των έργων αποκατάστασης του

τείχους της Γαρίτσας, έχει παύσει μια δραστηριότητα που κάνει διάσημο το νησί μας μέσα από φωτογραφίες και αναφορές σε έντυπα και ηλεκτρονικά μέσα ενημέρωσης. Συμφωνούμε ως Σωματείο και συναινούμε στην ανάγκη αποκατάστασης του τείχους της Γαρίτσας.

Όμως πόσο ακόμη χρονικό διάστημα θα διαρκέσει η αποπεράτωση των έργων;

Μετά από αυτοψία που πραγματοποιήσαμε πρόσφατα στην προβλήτα της Σκάλας Δημάρχου διαπιστώσαμε, ότι ουσιαστικά τα έργα από την πλευρά της θάλασσας έχουν ολοκληρωθεί, ενώ απομένει η πλακόστρωση του πεζοδρομίου κατά μήκος της παραλιακής οδού.

Η Περιφέρεια παρότι έχει δεχθεί οχλήσεις τόσο από εμάς όσο και από άλλους Φορείς, τηρεί σιγή ιχθύος και δεν ανακοινώνει τίποτα σχετικό με την εξέλιξη του έργου.

Υπάρχει πραγματικά πλάνο άμεσης ολοκλήρωσης των έργων ή τα απαραίτητα κονδύλια για αυτό;

Φαινομενικά οι εργασίες συντήρησης συνεχίζουν να γίνονται, αλλά με βραδείς ρυθμούς.

Η παρατεταμένη όμως αχρήστευση της συγκεκριμένης προβλήτας βλάπτει σε καταδικαστικό βαθμό τα συμφέροντα κοινωνικών ομάδων που δραστηριοποιούνται ή ωφελούνται από το θαλάσσιο τουρισμό (ιδιωτικά και επαγγελματικά τουριστικά σκάφη, θαλάσσια ταξί, εστιατόρια, εμπορικά καταστήματα κ.α), καθώς είναι η μοναδική νόμιμη αλλά και υπήνεμη (από βόρειους ανέμους) προβλήτα της πόλης της Κέρκυρας αυτή τη στιγμή.

Θα πρέπει τέλος να διευκρινίσουμε, ότι η απαγόρευση πρόσδεσης στην προβλήτα για την αποφυγή πρόκλησης τραυματισμών, δεν υφίσταται πλέον ή έχει ουσιαστικά εκμηδενιστεί, καθώς δεν εκτελούνται έργα στην πλευρά της θάλασσας σε ικανή απόσταση από την προβλήτα. Εξάλλου τόσο τα σκάφη μας, όσο και τα ιδιωτικά σκάφη εισέρχονται με φθίνουσα ταχύτητα στον όρμο, καθώς κατευθύνονται για αγκυροβολία ή πρόσδεση στην προβλήτα.

Λόγω της έναρξης ήδη της νέας τουριστικής περιόδου ζητούμε άμεσα και επιτακτικά:

α) Την ενεργοποίηση όλων των εμπλεκόμενων φορέων και ειδικότερα της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων για την άμεση ολοκλήρωση των εργασιών επισκευής ειδικά γύρω από τις προβλήτες ΝΑΟΚ και Σκάλας Δημάρχου. Ειδικότερα απαιτείται να πλακοστρωθεί άμεσα μέρος του πεζοδρομίου εμβαδού λίγων τετραγωνικών μέτρων, μπροστά από την προβλήτα της «Σκάλας Δημάρχου».

β) Τη μερική έστω παράδοση προς χρήση των λιμενικών έργων κυρίως στο Καφέ Γυαλί, αλλά και στις Μπενίτσες και την Παλαιοκαστρίτσα (Αλύπα), που βρίσκονται χρόνια τώρα στην τελική φάση ολοκλήρωσης τους και αποτελούν ζωτικής σημασίας εγκαταστάσεις για την οικονομία του νησιού μας.

γ) Την ανάκληση των αποφάσεων απαγόρευσης πρόσδεσης πλοίων στα ανωτέρω σημεία.

Παρακαλούμε για τις δικές σας άμεσες ενέργειες.

Με εκτίμηση

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ



ΒΛΑΧΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ



Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ



ΠΑΠΙΚΙΝΟΣ ΠΕΤΡΟΣ