



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

7207
29/6/08

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς την Υπουργό Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης

Θέμα: Για τις οφειλές αυτοαπασχολούμενων ιδιοκτητών ΦΔΧ και ΕΔΧ και στο ασφαλιστικό ταμείο και τη μεταβίβαση ή κατάθεση της άδειας.

Σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 3 και 4 του άρθρου 13 του Π.Δ. 258 του 2005 (ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΟ ΟΑΕΕ ΦΕΚ Α' 316/2005):

«3. Κάθε ιδιοκτήτης Δ.Χ. αυτοκινήτου που μεταβιβάζει κατόπιν οριστικού συμβολαίου την κυριότητα ή χρήση και εκμετάλλευση του αυτοκινήτου του σε άλλον, είτε εξ ολοκλήρου, είτε κατά ποσοστό, υποχρεούται να προσκομίζει στο συμβολαιογράφο ή στην αρμόδια Δημόσια Αρχή και βεβαίωση του Ο.Α.Ε.Ε. περί πλήρους εξόφλησης των υποχρεώσεων του από τάσης φύσεως οφειλές, ανεξάρτητα αν αυτές έχουν κεφαλαιοποιηθεί και καταβάλλονται σε δόσεις.

4. Οι συμβολαιογράφοι, καθώς και κάθε αρμόδια κατά Νόμον Αρχή, υποχρεούνται να αρνηθούν τη σύνταξη συμβολαιογραφικής πράξης μεταβίβασης Δ.Χ. αυτού ή την έκδοση απόφασης οριστικής παραίτησης ή ανάκλησης του δικαιώματος της άδειας κυκλοφορίας Δ.Χ. αυτού, σε περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος δεν προσκομίσει βεβαίωση του Οργανισμού περί εξόφλησης των οφειλομένων προς αυτόν εισφορών.»

Με βάση τις παραπάνω διατάξεις πολλοί αυτοαπασχολούμενοι ιδιοκτήτες ΦΔΧ και ΕΔΧ που έχουν συσσωρεύσει χρέη στον ΟΑΕΕ πριν και συνεχίζουν στον ΕΦΚΑ σήμερα, παραμένουν εγκλωβισμένοι και φορτώνονται με νέα χρέη γιατί η Εφορία αρνείται να προχωρήσει σε διακοπή εργασιών χωρίς την προσκόμιση ασφαλιστικής ενημερότητας και οι υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών για τον ίδιο λόγο δεν δέχονται την κατάθεση της άδειας κυκλοφορίας.

Αποτέλεσμα αυτής της κατάστασης είναι ότι πολλοί αυτοαπασχολούμενοι κάτοχοι άδειας αυτοκινήτου ΔΧ ενώ ουσιαστικά έχουν διακόψει την επαγγελματική τους δραστηριότητα ή έχουν φτάσει σε ηλικία συνταξιοδότησης δεν μπορούν να προχωρήσουν σε διακοπή και κατάθεση της άδειας και συνεχίζουν να χρεώνονται με επιπλέον εισφορές και προσαυξήσεις και να κινδυνεύουν με διώξεις και κατασχέσεις.

Το ίδιο ισχύει και για την περίπτωση της μεταβίβασης της άδειας, που η πραγματοποίηση της, θα τους έδινε τη δυνατότητα να εξοφλήσουν ή να ρυθμίσουν τα χρέη τους.

Ακόμα υπάρχουν και περιπτώσεις που το αυτοκίνητο έχει κλαπεί και με βάση τις παραπάνω ρυθμίσεις συνεχίζουν να επιβαρύνονται με ασφαλιστικές εισφορές και προσαυξήσεις.

Για τους λόγους αυτούς:

Ζητάμε να ΚΑΤΑΡΓΗΘΟΥΝ οι παραπάνω διατάξεις και **να μην χρειάζεται η ασφαλιστική ενημερότητα για να μεταβιβαστεί ή κατατεθεί η άδεια ΔΧ.**

Δηλαδή να μπορεί ο ιδιοκτήτης ΔΧ αυτοκινήτου:

- Να μεταβιβάσει την άδεια ή να κλείσει τα βιβλία του στην Εφορία.
- Να μπορεί να καταθέσει τα χαρτιά του για να βγει σε σύνταξη.
- Να μπορεί να μεταβιβάσει την άδεια αν του έχουν κλέψει το φορτηγό.
- Να δοθεί η δυνατότητα παραχώρησης, με κάθε νόμιμο τρόπο, του ποσού που θα εισπραχθεί, από τη μεταβίβαση, απευθείας στο ασφαλιστικό ταμείο.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ η κ. Υπουργός τι προτίθεται να κάνει για να σταματήσει αυτή η ταλαιπωρία εκατοντάδων ιδιοκτητών ΦΔΧ και να προωθήσει την κατάργηση των παραγράφων 3 και 4 του άρθρου 13 του Προεδρικού Διατάγματος 258 τςυ 2005.

Οι βουλευτές

Χρήστος Κατσώτης

Γιάννης Γκιόκα

Νίκος Καραθανασόπουλος

Μανώλης Συντυχάκης