

Αθήνα, 27.6.2018

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς:

- Τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών, κ. Χρ. Επίρτζη
- Τον Υπουργό Οικονομικών, κ. Ε. Τσακαλώτο

Θέμα: Σοβαρά ερωτηματικά στη νέα σύμβαση παραχώρησης της εκμετάλλευσης του αεροδρομίου «Ελευθέριος Βενιζέλος»

Κύριοι Υπουργοί,

πολλά ερωτηματικά έχει εγείρει, σύμφωνα με δημοσιεύματα του τύπου, η διαδικασία υπογραφής της νέας σύμβασης παραχώρησης της εκμετάλλευσης του διεθνούς αεροδρομίου των Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος». Ήταν τόσες πολλές οι στρεβλώσεις που δημιουργούσε η διαδικασία και οι τιμές παραχώρησης, που προκάλεσαν, σύμφωνα με σχετικά δημοσιεύματα, την παρέμβαση της αρμόδιας Γενικής Διεύθυνσης Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Οι παρεμβάσεις αυτές οδήγησαν στην αύξηση κατά 127% του τιμήματος παραχώρησης. Την ίδια στιγμή η κίνηση στο αεροδρόμιο Αθηνών βαίνει συνεχώς αυξανόμενη και από 18 εκ. επιβάτες που εξυπηρέτησε το 2015, αυτοί ανήλθαν σε 22 εκ. επιβάτες το 2017, δημιουργώντας νέα δεδομένα για τη λειτουργία και την κερδοφορία του.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Ποιά είναι τα σημεία της σύμβασης παραχώρησης για τα οποία παρενέβη η Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Επιτροπής;
2. Ποια διαδικασία ακολουθήθηκε ώστε να μην υπάρχουν προβλήματα διαφάνειας και αντικειμενικής αποτίμησης του τιμήματος;
3. Πώς διασφαλίστηκε το δημόσιο συμφέρον και η μεγιστοποίηση των εσόδων του δημοσίου, τη στιγμή που η φορολογική πολιτική εξαντλεί του πολίτες για να επιτευχθούν οι δημοσιονομικοί στόχοι;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Γιάννης Μανιάτης