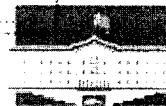




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΧΟΗΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	7001
Παρασχεδόν καταβίσεως	21 6 18



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον υπουργό Μεταφορών και Υποδομών κ. Σπίρτζη

Θέμα: Εμμένοντα προβλήματα ΟΑΣΘ

Αθήνα, 21 '6/2018

Την ώρα που η κατασκευή του μετρό της Θεσσαλονίκης έχει καταντήσει σύντομο ανέκδοτο, η μετακίνηση με τα λεωφορεία του ΟΑΣΘ - του μόνου μέσου μαζικής μεταφοράς που διαθέτει η πολύπαθη συμπρωτεύουσα - εξελίσσεται καθημερινά σε ταλαιπωρία για τους πολίτες, οι οποίοι βρίσκονται αντιμέτωποι με καθυστερήσεις, αραίωση δρομολογίων, κακοδιατηρημένο στόλο.

Δεν είναι λίγες οι φορές που επιβάτες των λεωφορείων του ΟΑΣΘ, γίνονται μάρτυρες, όπως σε πρόσφατη έντονη βροχόπτωση που σημειώθηκε στη Θεσσαλονίκη, ακόμη και εισροής νερών εντός των λεωφορείων.

Παράγοντες της πόλης, αλλά και πολίτες έχουν κάνει επανειλημμένως διαβήματα στη διοίκηση του Οργανισμού εκφράζοντας τα προβλήματα που έχουν ανακύψει από τις συγχωνεύσεις-καταργήσεις γραμμών, την αραίωση των δρομολογίων, τον επιδεινωμένο συνωστισμό εντός των λεωφορείων, τις συχνές ματαιώσεις διαδρομών λόγω βλαζών του στόλου και τελικά τη μη κάλυψη των αναγκών μεταφοράς των δημοτών των περισσότερων δήμων της Θεσσαλονίκης.

Τα προβλήματα, δε, πολλαπλασιάζονται από τη στιγμή που άλλαξε το ιδιοκτησιακό καθεστώς του Οργανισμού και πέρασε στον έλεγχο του κράτους.

Σε αυτό συνηγορεί και πρόσφατη δημοσκόπηση (της εταιρείας Interview για λογαριασμό της ιστοσελίδας thestival.gr), σύμφωνα με την

οποία το 77% των ερωτηθέντων απαντά πως ο κρατικός πλέον ΟΑΣΘ λειτουργεί χειρότερα από ότι στο παρελθόν, ενώ το 87% των συμμετεχόντων στην έρευνα λέει πως δεν είναι ικανοποιημένο από την πυκνότητα των δρομολογίων. Μάλιστα ένας στους δύο συμμετέχοντες απαντά πως το υπ' αριθμόν 1 πρόβλημα της Θεσσαλονίκης είναι οι αστικές συγκοινωνίες.

Εν ολίγοις ο ΟΑΣΘ δεν προσφέρει μαζική μεταφορά, αλλά μαζική ταλαιπωρία!

Κατόπιν τούτου ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Πόσα λεωφορεία κυκλοφορούν αυτήν τη στιγμή στην πόλη και πόσα δρομολόγια εξυπηρετούν καθημερινώς;
2. Ο πρόεδρος του ΟΑΣΘ, Στέλιος Παππάς, σε παλιότερες δηλώσεις του είχε κάνει λόγο για επισκευή 50 λεωφορείων, που είχαν κριθεί μη λειτουργικά και ασφαλή, και για παράδοσή τους μέσα σε ένα τρίμηνο. Παραδόθηκαν; Και τι γίνεται με τον ελλιπώς συντηρημένο, υπόλοιπο, στόλο (δεν λειτουργούν τα air --condition, εισρέουν νερά, εμφανίζουν μηχανικές βλάβες κατά τη διάρκεια δρομολογίων).
3. Έχουν υπολογιστεί τα μηνιαία έσοδα από την περίοδο που κρατικοποιήθηκε ο Οργανισμός, και οι κυβερνώντες πανηγύριζαν, συγκριτικά με τους προηγούμενους μήνες;

Ο ερωτών βουλευτής

Αριστείδης Χ. Φωκάς
Β' Περιφέρεια Θεσσαλονίκης
Ένωση Κεντρώων