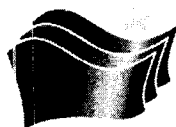


7012
21/6/18



ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

Αθήνα, 21 Ιουνίου 2018

Ε ρ ώ τ η σ η

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Άμεση ολοκλήρωση των εργασιών στον Αερολιμένα Ηρακλείου «Νίκος Καζαντζάκης» και το μέλλον του χώρου του αεροδρομίου.

Την ώρα που έχουν δρομολογηθεί κρίσιμες διαδικασίες για τη κατασκευή και λειτουργία του νέου αεροδρόμιου στο Καστέλι, αλλά και την ώρα που «απρωγιώνεται» η ιστορικά πρωτοφανής τουριστική κίνηση στο Ηράκλειο της Κρήτης, γίνεται επιτακτική η επίσπευση υλοποίησης όλων των εκκρεμοτήτων και κομβικών παρεμβάσεων για την εύρυθμη λειτουργία του Αερολιμένα Ηρακλείου «Νίκος Καζαντζάκης», δηλαδή του δεύτερου μεγαλύτερου σε επιβατική κίνηση αεροδρομίου της χώρας.

Σημειώνεται ότι όλο το προηγούμενο διάστημα ολοκληρώθηκαν σημαντικές παρεμβάσεις που αφορούν στο νυν αεροδρόμιο Ηρακλείου, μεταξύ αυτών και η τελευταία απόφαση παραχώρησης των 26 στρεμμάτων της πρώην 126 Σ. Μ. από το Ταμείο Εθνικής Άμυνας (ΤΕΘΑ) στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, αλλά και η ανακαίνιση μέρους του αεροδρομίου που συμπεριλαμβάνει νέα αίθουσα αναχωρήσεων συνολικής επιφάνειας 2.895 τ.μ. στο ισόγειο και 585 τ.μ. στο στεγασμένο χώρο του υπογείου, και ανακαίνιση παλαιών χώρων των αναχωρήσεων 8.000 τ.μ. περίπου, όπου δημιουργήθηκαν νέα καταστήματα αφορολόγητων ειδών, και δημιουργήθηκαν τέσσερις αίθουσες διακεκριμένων επιβατών, ενώ τοποθετήθηκε νέο κλιματιστικό σύστημα στην καινούργια επέκταση, καθώς και νέα συστήματα πυροπροστασίας.

Ωστόσο, δεδομένης της διαρκώς αυξανόμενης τουριστικής κίνησης, κομβικής σημασίας για την λειτουργία του αερολιμένα είναι η επίσπευση ολοκλήρωσης όλων των λοιπών εκκρεμοτήτων.

Μεταξύ αυτών, ξεχωρίζουν, πρώτον, η εκκρεμότητα σχετικά με το χώρο των 23 στρεμμάτων και τη δημιουργία πάρκινγκ, και δεύτερον, η εκκρεμότητα της αίθουσας VIP στο χώρο επέκτασης από την 126 Σ.Μ..

Επιπρόσθετα, ακριβώς επειδή όλες οι δημοπρατήσεις γίνονται πλέον κεντρικά, παρατηρούνται καθυστερήσεις ακόμη και σε μικρά ζητήματα που αφορούν την καθημερινή λειτουργία του αεροδρομίου, πχ. με τις πληρωμές για τη συντήρηση ασανσέρ κλπ.

Στις εκκρεμότητες σήμερα, συγκαταλέγεται και η πρόβλεψη για ενιαία δομή υγείας του αεροδρομίου. Σύμφωνα με τις προηγηθείσες συζητήσεις με τον Αερολιμενάρχη και τις διοικήσεις ΕΚΑΒ και 7ης ΥΓΕ, στις εργασίες ανάπλασης θα πρέπει να συμπεριληφθεί και η ενιαία δομή υγείας του αεροδρομίου (ιατρείο, φαρμακείο, χώρος ανάπαυσης προσωπικού, αίθουσα βραχείας νοσηλείας, σταθμός ΕΚΑΒ) ώστε η δομή υγείας να είναι αντάξια μιας πύλης εισόδου εκατομμυρίων τουριστών στη χώρα μας.

Επειδή οι σοβαρές ολιγωρίες των προηγούμενων Κυβερνήσεων στέρησαν από το Ηράκλειο και την Κρήτη ένα αεροδρόμιο που θα εξυπηρετεί τις πραγματικές ανάγκες των πολιτών και των τουριστών.

Επειδή η ολοκλήρωση του νέου αεροδρομίου στο Καστέλι, που η σημερινή Κυβέρνηση έχει «ξεκλειδώσει», είναι σε πρώιμο στάδιο και η λειτουργία του σημερινού αεροδρομίου πρέπει να είναι απρόσκοπτη καθ' όλη τη διάρκεια της κατασκευής με στοχευμένες παρεμβάσεις για την εξυπηρέτηση της αυξανόμενης επιβατικής και τουριστικής κίνησης.

Επειδή ήδη έχει ξεκινήσει ένας σοβαρός, αλλά άτυπος διάλογος, σχετικά με το μέλλον του χώρου του νυν αεροδρομίου μετά την έναρξη λειτουργίας του νέου αεροδρομίου στο Καστέλι.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1. Ποιοι είναι οι σχεδιασμοί και το ακριβές χρονοδιάγραμμα υλοποίησης για όλες τις προαναφερθείσες αναγκαίες παρεμβάσεις και εκκρεμότητες που προγραμματίζονται να υλοποιηθούν στο σημερινό αεροδρόμιο Ηρακλείου;**
- 2. Ειδικά για το ζήτημα των 23 στρεμμάτων, για ποιο λόγο παρατηρείται η καθυστέρηση στην αξιοποίηση του, και ποιος ο ακριβής σχεδιασμός και χρονοδιάγραμμα;**
- 3. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται σήμερα η υπόθεση του νέου αεροδρομίου στο Καστέλι;**
- 4. Σε ποιες ενέργειες έχει προχωρήσει το Υπουργείο για το σχεδιασμό της επόμενης μέρας στο νυν αεροδρόμιο «Νίκος Καζαντζάκης» ώστε να μην επαναληφθεί ένα «νέο Ελληνικό» στο Ηράκλειο;**

Ο ερωτών βουλευτής

Ηγουμενίδης Νικόλαος