

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΠΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: τον Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών, κ. Χρήστο Σπίρτζη.

Θέμα: «Ο κ. Σπίρτζης ανακοινώνει ξανά το έργο του ΒΟΑΚ χωρίς στρατηγική μελέτη, ΜΠΕ, προϋπολογισμό και τεχνικό αντικείμενο;».

Ο Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (ΒΟΑΚ) αποτελεί τον κινητήριο άξονα όλης της οικονομίας του νησιού, αλλά παραμένει ένας αυτοκινητόδρομος που δεν ικανοποιεί τα σύγχρονα κριτήρια υποδομών και ασφάλειας των μετακινήσεων. Η ολοκλήρωση του, που όταν περατωθεί θα διασχίζει τη Βόρεια Κρήτη (από το Καστέλι Κισσάμου μέχρι τη Σητεία), αποτελεί εξαιρετικά σημαντικό έργο υποδομής που θα συνδράμει ποικιλοτρόπως στην περαιτέρω ανάπτυξη του νησιού και θα δημιουργήσει ένα ασφαλές οδικό δίκτυο μειώνοντας το βαρύ φόρο τιμής που πληρώνουμε από τα τροχαία ατυχήματα που γίνονται κάθε χρόνο.

Δυστυχώς, ο κ. Σπίρτζης συνεχίζει να εμπαίζει τους πολίτες της Κρήτης και να ανακοινώνει ... ξανά το έργο του ΒΟΑΚ, χωρίς: μελέτη σκοπιμότητας και βιωσιμότητας, στρατηγικό σχεδιασμό, καθορισμένο θεσμικό πλαίσιο, χωροθέτηση του έργου, περιβαλλοντικές μελέτες, μελέτες κυκλοφοριακού φόρτου, προϋπολογισμό, εξασφαλισμένη χρηματοδότηση, συνολικό αριθμό των υπό κατασκευή χιλιομέτρων, καθώς και με ανολοκλήρωτες απαλλοτριώσεις και με αλλεπάλληλες καθυστερήσεις και άλλες τόσες αλλαγές σχεδιασμού.

Μετά από 3 χρόνια πισωγυρίσματα, αυτοαναιρούμενες υποσχέσεις και χαμένο χρόνο, ο κ. Σπίρτζης αποφάσισε να προχωρήσει το πρώτο στάδιο της διαδικασίας προεπιλογής αναδόχου. Ο κ. Σπίρτζης, ωστόσο, παρά την υποτιθέμενη «τριετή προετοιμασία», δεν έδωσε καμία πληροφορία αναφορικά με το τεχνικό αντικείμενο του έργου που θα δημοπρατηθεί, καθώς και με ποια κριτήρια θα επιλεγούν οι ανάδοχοι. Πως δημοπρατείται ένα έργο, δίχως να έχει

περιγραφεί ποιο θα είναι το έργο; Βάσει ποιου έργου θα ακολουθήσει το επόμενο στάδιο του ανταγωνιστικού διαλόγου;

Ο ΒΟΑΚ, ο άξονας Κίσσαμος – Σητεία είναι κομβικής σημασίας έργο υποδομής, είναι απαραίτητη η έναρξη του έργου, είναι θέμα ασφάλειας και θέμα ανάπτυξης. Ο σωστός σχεδιασμός και προγραμματισμός αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την απρόσκοπτη ολοκλήρωση του έργου.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΠΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ:

1. Για ποιο λόγο τεμαχίζεται ο ΒΟΑΚ; Με ποιο σκεπτικό «σπάτε» τη δημοπράτηση σε 2 κομμάτια και για ποιο λόγο έχετε αφήσει εκτός δημοπράτησης το τμήμα «Νεάπολη – Άγιος Νικόλαος»;
2. Θα υπάρχουν ή όχι διόδια καθ' όλο το μήκος του ΒΟΑΚ; Και αν ναι, ποιο σύστημα θα χρησιμοποιηθεί;
3. Ποιο είναι το φυσικό, τεχνικό και οικονομικό αντικείμενο του έργου που σκοπεύει η κυβέρνηση να δημοπρατήσει;
4. Πότε σκοπεύετε να υπογράψετε τη σύμβαση και ποιο είναι το ακριβές χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης του έργου, λαμβάνοντας ιδίως υπόψη πως η ως τώρα εμπειρία από τις διαδικασίες του «ανταγωνιστικού διαλόγου» δείχνει ότι δημιουργούνται τεράστιες καθυστερήσεις (βλ. την υποθαλάσσια Σαλαμίνας);
5. Για ποιο λόγο χρησιμοποιείτε 2 διαφορετικών ειδών δημοπρατήσεις, σύμβαση παραχώρησης για το πρώτο τμήμα και ΣΔΙΤ για το δεύτερο;
6. Με δεδομένο ότι θα προχωρήσετε σε υπογραφή σύμβασης παραχώρησης, ποιο θα είναι το κόστος της παραχώρησης, ποια θα είναι η διάρκειά της, και ποια προβλέπονται να είναι τα έσοδα για το δημόσιο και τον ιδιώτη;
7. Υπάρχουν εγκεκριμένες και αδειοδοτημένες προμελέτες ή μελέτες για τη δημοπράτηση του έργου;

8. Θα χρησιμοποιηθεί ο υφιστάμενος δρόμος, τμήματά του, ή θα γίνει νέα χάραξη σε άλλη θέση;
9. Για ποιο λόγο δεν διευκρινίζεται η προαίρεση για έργα 36 χλμ. που αφορά στο τμήμα «Χανιά – Χερσόνησος», εν αντιθέσει με το τμήμα «Χερσόνησος – Νεάπολη» η οποία εξειδικεύεται λεπτομερώς; Ποιο θα είναι, λοιπόν, το κόστος της προαίρεσης και ποια έργα θα αφορά;

Αθήνα, 21/06/2018

Οι επερωτώντες Βουλευτές

- 1. ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ**
- 2. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**
- 3. ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ,**
- 4. ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ**
- 5. ΘΕΟΔΩΡΑ (ΝΤΟΡΑ) ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ**
- 6. ΌΛΓΑ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ**
- 7. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ**
- 8. ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΦΟΡΤΣΑΚΗΣ**
- 9. ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ**
- 10. ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ**
- 11. ΦΩΤΕΙΝΗ ΑΡΑΜΠΑΤΖΗ**
- 12. ΧΡΙΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ**

13.ΑΝΔΡΕΑΣ ΚΑΤΣΑΝΙΩΤΗΣ

14.ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΤΣΑΦΑΔΟΣ

15.ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ (ΜΑΝΟΣ) ΚΟΝΣΟΛΑΣ

16.ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΠΟΥΚΩΡΟΣ

17.ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΜΠΟΥΡΑΣ

18.ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΡΕΚΑΣ

19.ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΥΛΙΟΣ