

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 08/06/18

ΑΝΑΦΟΡΑ

**ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ**

**Θέμα: «Υποβολή αιτήματος των εργαζομένων της ΒΙ.ΠΕ. Αχαΐας για σύνδεση του
σιδηροδρομικού δικτύου με την περιοχή»**

Σχετικά με το συνημμένο δημοσίευμα, της εφημερίδας «**Η ΓΝΩΜΗ**» της **19/05/18**,
παρακαλείσθε για την τοποθέτηση σας σε όλα όσα εμπεριέχονται σ' αυτό. Το θέμα
ενδιαφέρει αρκετούς συμπατριώτες και συγκεκριμένα μας το έθεσε
ο κος Συνοδινός Αριστείδης-----
και μάλιστα ζητά να του μεταφέρουμε την απάντηση του αρμόδιου Υπουργού.

Ο αναφέρων βουλευτής

**Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος
Βουλευτής Αχαΐας
Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού
Κόμματος Ελλάδος**

Εκτός σχεδίων η Πάτρα

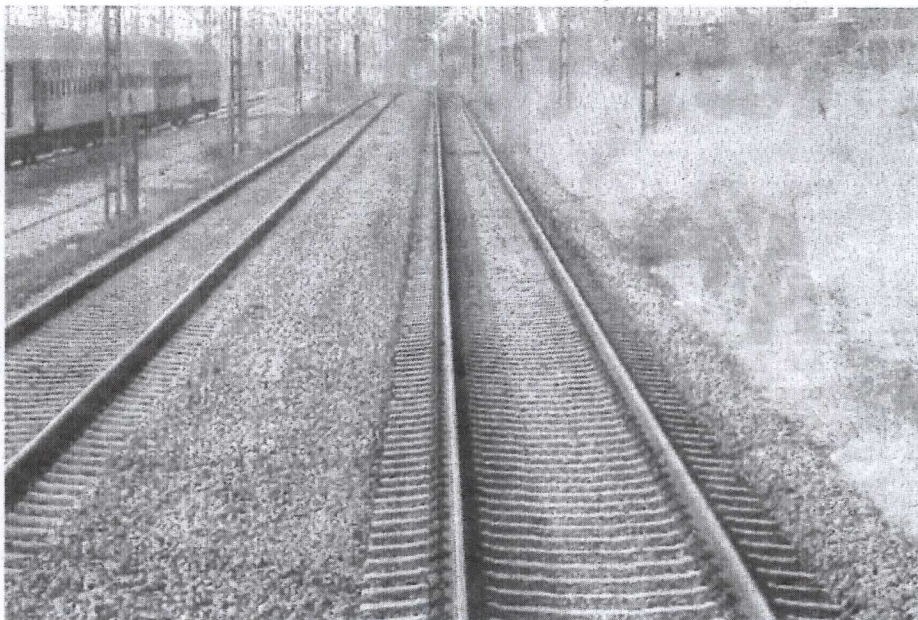
Την προτεραιότητα του ΟΣΕ να συνδέσει τις ΒΙ.ΠΕ. της χώρας με το σιδηροδρομικό δίκτυο ανέδειξε ο Διευθύνων Σύμβουλος του ΟΣΕ, Παναγιώτης Θεοχάρης, κατά την ομιλία του στο 2ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών και αποκάλυψε ότι ήδη υπάρχει συμφωνία με ΕΛ.ΠΕ. και Motor Oil.

Ωστόσο ο κ. Θεοχάρης δεν έκανε καμία αναφορά στην Πάτρα, γεγονός που σημαίνει ότι εξασθενεί το πάγιο αίτημα των παραγωγικών φορέων της περιοχής, για σύνδεση του σιδηροδρομικού δικτύου με τη ΒΙ.ΠΕ.

Συγκεκριμένα, ανέφερε πως έχουν προχωρήσει σε προγραμματικές συμβάσεις ώστε να διασυνδεθούν τα διυλιστήρια και οι βιομηχανικές μονάδες περίξ της Κορίνθου με το σιδηροδρομικό δίκτυο, ένα έργο με εκτιμώμενη μεταφορική ικανότητα 300.000 τόνων ετησίως, ενώ προανήγγειλε τη δρομολόγηση αντίστοιχων έργων και σε άλλες περιοχές της Ελλάδας.

«Γληπαίζουμε στην ολοκλήρωση ενός μακρού προγράμματος που θα συνεισφέρει στην ενίσχυση των σιδηροδρομικών μεταφορών», ανέφερε ενώ έκανε λόγο για ενίσχυση των μεταφορών και δη των εμπορευματικών αλλά και στην ανάγκη για τη συνδυσασμένη λειτουργία τους.

«Με τον ΟΣΕ να είναι πλέον ο διαχειριστής της υποδομής, ζητούμενο είναι να μπορέσει να μεγιστοποιήσει την κοινωνικοοικονομική αποδοτικότητα των διατιθέμενων πόρων για την παροχή υψηλής ποιότητας υπηρεσιών σιδηροδρομικής μεταφοράς στο μεγαλύτερο μέρος της χώρας», είπε χαρακτηριστικά ο Διευ-



θύνων Σύμβουλος. Τόνισε την ανάγκη καλής συνεργασίας με τους φορείς οικονομικής, επιχειρηματικής και κοινωνικής ζωής της χώρας, ενώ επεσήμανε ότι το Στρατηγικό Σχέδιο Ανάπτυξης των Μεταφορών θα φέρει το τρένο στα λιμάνια της Καβάλας, της Αλεξανδρούπολης, της Ηγουμενίτσας και του Βόλου.

Στην παρουσίασή του, εξήγησε πως οι βασικές αναπτυξιακές επιλογές του ΟΣΕ μέχρι το 2022 θα κινηθούν σε 4 βασικούς άξονες:

α) Την ολοκλήρωση του σιδηροδρομικού κορμού της χώρας σε διπλή ηλεκτροκινούμενη γραμμή με σύγχρονη τηλεδιοίκηση,

β) Την ολοκλήρωση δράσεων για τεχνολογικό

εκσυγχρονισμό και βελτίωση των σταθμών,

γ) Την ολοκλήρωση εκσυγχρονισμού του υφιστάμενου αλλά και επέκταση του προαστιακού δικτύου στην Αττική, τη Θεσσαλονίκη και την Πάτρα και

δ) Την ολοκλήρωση έργων για τη σιδηροδρομική σύνδεση βασικών λιμένων και ΒΙ.ΠΕ.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος του ΟΣΕ μίλησε για εκπόνηση προγράμματος ανάταξης για όλο το σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας, το οποίο ξεπερνά τα 100 εκατ. ευρώ, ώστε να καταστεί εφικτή η απρόσκοπτη λειτουργία του τόσο για τις επιβατικές όσο και τις εμπορευματικές μεταφορές.