

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 11/06/18

ΑΝΑΦΟΡΑ

**ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦ. ΚΑΙ ΑΝΘΡ. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ**

**Θέμα: «Υποβολή διαμαρτυρίας για εικονικά τροχαία ατυχήματα και έντεχνες
αξιώσεις αποζημιώσεων από ασφαλιστικές εταιρείες»**

Σχετικά με το συνημμένο δημοσίευμα, της εφημερίδας «**ΠΑΝΑΙΓΙΑΛΕΙΑ**» της **07/05/18**, παρακαλείσθε για την τοποθέτηση σας σε όλα όσα εμπεριέχονται σ' αυτό. Το θέμα ενδιαφέρει αρκετούς συμπατριώτες και συγκεκριμένα μας το έθεσε ο κος Συνοδινός Αριστείδης----- και μάλιστα ζητά να του μεταφέρουμε την απάντηση του αρμόδιου Υπουργού.

Ο αναφέρων βουλευτής

**Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος
Βουλευτής Αχαΐας
Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού
Κόμματος Ελλάδος**

Τράκαραν... εγγράφως, άρπαζαν αποζημίωση!

Του ΔΗΜΗΤΡΗ
ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΠΟΥΛΟΥ
triadafilop@pelop.gr

Χρόνια μετά τον σάλο που είχε προκαλέσει, στην περιοχή του Αιγίου, η υπόθεση με σπυμένα τροχαία ατυχήματα και εμπλεκόμενους, τότε αστυνομικούς και ιδιώτες, η πολύκροτη υπόθεση επανέρχεται στο προσκήνιο, για μία τελεσίδικη δικαστική εξέλιξη.

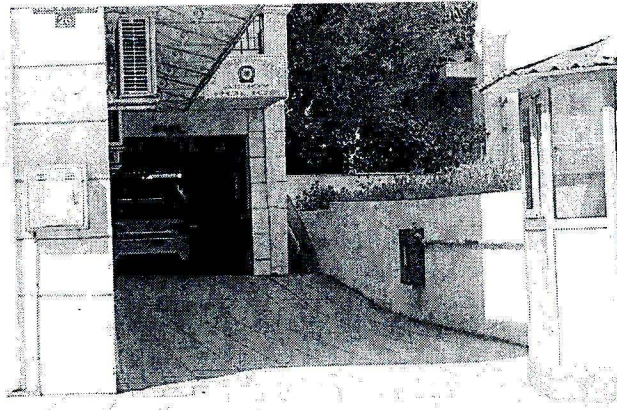
Η ΔΙΚΗ

Ετσι, αύριο, στο εδώλιο του Τριμελούς Εφετείου Κακουργημάτων Πάτρας, θα καθίσουν 3 πρώην (πλέον) αστυνομικοί, οι οποίοι στις αρχές της προηγούμενης δεκαετίας υπηρέτουσαν στο Τμήμα Τροχαίας Αιγίου, μαζί τους και 2 ιδιώτες.

Όπως διαπιστώθηκε, μέσα από την πολυετή ανακριτική διαδικασία, φέρονται εμπλεκόμενοι σε εικονικά τροχαία συμβάντα, με υλικές ζημιές και έντεχνη αξίωση χρηματικών αποζημιώσεων από ασφαλιστικές εταιρείες.

Η ΥΠΟΘΕΣΗ

Ως εγκέφαλος της φερόμενης ως σπείρας, δείχνει να είναι απόστρατος βαθμοφόρος της επίμαχης περιόδου (2002-2003-2004) στην Τροχαία Αιγίου, και ο οποί-



Η υπόθεση του 2006 είχε αναστατώσει την Αστυνομία του Αιγίου

Η ΕΔΕ ΜΕ ΤΟΝ ΑΡΙΘΜΟ-ΡΕΚΟΡ ΣΕΛΙΔΩΝ

Για την υπόθεση διεξήγαγε Ενορκη Διοικητική Εξέταση η ΕΛΑΣ (το 2006), που παρέπεμψε στο Πειθαρχικό Συμβούλιο 2 εξ αυτών, ενώ τους επιβλήθηκε η ποινή της απόταξης από το Σώμα.

Η ΕΔΕ, με αριθμό σελίδων ρεκόρ (περί τις 3.000), έβγαλε απόφαση, που όμως δεν εφαρμόστηκε, αφού οι συγκεκριμένοι αστυνομικοί είχαν προλάβει να παραιτηθούν από την Αστυνομία.

ος προ ημερών συνελήφθη στη Θεσσαλονίκη για εισαγωγή λαθραίου καπνού από την Ιταλία.

Σύμφωνα με το σχετικό βούλευμα του Συμβουλίου Πλημμελειοδικών Αιγίου, αυτός και οι άλλοι κατηγορούμενοι, παραπέμπονται στο ακροατήριο, για κακουργηματική πράξη και απάτη κατ'ε-

πάγγελμα και κατ'εξακολούθηση, ως μέλη «εγκληματικής οργάνωσης;» που είχαν από κοινού συστήσει με ιδιώτες, σκηνοθετώντας «μαϊμού» τροχαία, για να καρπωθούν παρανόμως χρήματα από ασφάλειες.

ΤΟ ΧΡΗΜΑ

Η συντριπτική πλειοψηφία

των δήθεν τροχαίων ατυχημάτων, σημειώνονταν στην Εθνική Οδό Πατρών-Κορίνθου αλλά και στο υπόλοιπο οδικό δίκτυο, αρμοδιότητας της Τροχαίας Αιγίου. Από την διεξοδική έρευνα προέκυψε ότι οι κατηγορούμενοι ενέχονται σε 15 τέτοιες υποθέσεις, έχοντας εισπράξει παρανόμως από ασφαλιστικές εταιρίες, μεγάλα χρηματικά ποσά, τα οποία συνολικά υπερβαίνουν τις 400.000 ευρώ.

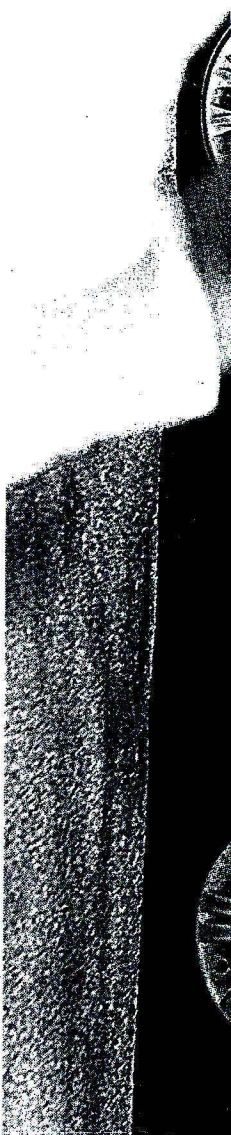
Η ΠΡΑΞΗ

Οι τ. αστυνομικοί, όπως έδειξε η έρευνα, συνέτασσαν Δελτία Τροχαίων, στα οποία καταχωρίζαν τα δικά τους στοιχεία, γνωστών τους και στενών συγγενικών τους προσώπων, ως δήθεν οδηγών και εμπλεκόμενων στα συμβάντα.

Σε πολλά από αυτά μάλιστα, το όχημα ήταν το ίδιο, το δε χρονικό διάστημα που μεσολαβούσε, ήταν μικρότερο του 1 μήνα.

Η ΕΠΙΣΚΕΥΗ

Την επισκευή, με προσκόμιση εικονικών τιμολογίων, (ανταλλακτικά-επισκευές κ.ά.) φέρεται να είχε αναλάβει πατρινός φανοποιός με συνεργείο και στο Αίγιο, παίρνοντας μερίδιο της αποζημίωσης.



Υπόθεση Εικονικών Τροχαίων στην ΕΛΑΣ!

**ΣΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΑ ΤΗΣ ΠΑΤΡΑΣ
ΑΠΟ ΑΥΡΙΟ Η ΠΟΛΥΚΡΟΤΗ
ΥΠΟΘΕΣΗ ΠΟΥ ΑΝΑΣΤΑΤΟΞΕ ΤΗΝ
ΕΛΑΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΙΓΙΟΥ**

Στο προκλήνιο και πάλι, η υπόθεση με τα σημμένα τροχαία ατυχήματα στην περιοχή του Αιγίου, που προκάλεσε οάλο στις αρχές της δεκαετίας του 2000, αφού εμπλέκονταν αστυνομικοί, ιδιώτες και ένας τεχνίτης επαγγελματίας.

Η ΕΛΑΣ των 3.000 οεαίδων και η πολυετής έρευνα των Αρχών, έβγαλαν στο φως σημμένα συμβάντα με όφελος κοντά στο μισό εκατομμύριο ευρώ, από ασφαλιστικές αποζημιώσεις, για δέθεν υλρές ζημιές. Τον λόγο έχει τώρα η δικαιοσύνη.

> 3/15