

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 12/06/18

ΑΝΑΦΟΡΑ

**ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Θέμα: «Υποβολή διαμαρτυρίας για φοροαποφυγή κατόχων υπερπολυτελών Ι.Χ.»

Σχετικά με το συνημμένο δημοσίευμα, της εφημερίδας «**FM VOICE**» της **04/04/18**, παρακαλείσθε για την τοποθέτηση σας σε όλα όσα εμπεριέχονται σ' αυτό. Το θέμα ενδιαφέρει αρκετούς συμπατριώτες και συγκεκριμένα μας το έθεσε

ο κος Συνοδινός Αριστείδης-----
και μάλιστα ζητά να του μεταφέρουμε την απάντηση του αρμόδιου Υπουργού.

Ο αναφέρων βουλευτής

**Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος
Βουλευτής Αχαΐας
Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού
Κόμματος Ελλάδος**

ΕΝΑ ΑΠΙΣΤΕΥΤΟ ΚΟΛΠΟ ΕΧΟΥΝ
Βρει αρκετοί πλούσιοι φορολογούμενοι κίτροχοι υπερπολυτελών Ι.Χ., προκειμένου να παρακάμψουν τα τεκμήρια διαβίωσης και να αποφεύγουν να εμφανίζονται στις δηλώσεις, πολύ υψηλά τεκμήρια εισοδήματος, τα οποία δεν μπορούν να καλύψουν με νομίμως κερθέντα εισοδήματα.

Γράφει ο
**ΓΙΩΡΓΟΣ
ΠΑΛΑΙΤΣΑΚΗΣ**

Αποφεύγουν την πληρωμή ενός τερόστου ποσού φόρου εισοδήματος, της ειδικής εισφοράς αλληλεγγύης και του φόρου πολυτελών διαβίωσης

Voice
Με το κόλπο αυτό καταφέρνουν να κρύβουν από τις φορολογικές αρχές «μπαρά» ή και παράνομα αποκτηθέντα κεφάλαια, ενώ ταυτόχρονα γλιτώνουν από την πληρωμή φόρων δεκάδων ή και εκατοντάδων χιλιάδων ευρώ.

Το «παράθυρο» του νόμου

Όπως αποκαλύπτει σήμερα η «Ε&Μ Voice», οικονομικά ισχυροί έλληνες φορολογούμενοι, οι οποίοι έχουν στην κατοχή τους 2 ή και περισσότερα υπερπολυτελή Ι.Χ. αυτοκίνητα μεγάλου κυβισμού, αξιοποιούν ένα τερόστιο «παράθυρο» φοροαποφυγής, το οποίο υπάρχει στον ισχύοντα Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος. Το επίμαχο «παράθυρο» του νόμου, το οποίο τους «ξεδασώνει», βρίσκεται στην παράγραφο 1 του άρθρου 31 του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος (ν.4172/2013). Στη συγκεκριμένη παράγραφο με την οποία καθορίζονται τα ποσά των τεκμηρίων διαβίωσης για όλα τα περιουσιακά στοιχεία μεγάλης αξίας που κατέχει κάθε φορολογούμενος και μεταξύ αυτών και για τα Ι.Χ. αυτοκίνητα, υπάρχουν πρόσθετα εδάφια. Τα εδάφια αυτά προβλέπουν ότι, αν τα Ι.Χ. αυτοκίνητα είναι δηλωμένα στα ονόματα εταιριών, τότε σε κάθε περίπτωση το συνολικό ποσό τεκμηρίων διαβίωσης που αναλογεί στα αυτοκίνητα αυτά επιμερίζεται μεν μεταξύ των φυσικών προσώπων, που ελέγχουν την κάθε εταιρία, αλλά δεν μπορεί, για καθένα από αυτά τα φυσικά πρόσωπα και για κάθε εταιρία, να είναι ανώτερο από το μεγαλύτερο ποσό τεκμηρίου που προκύπτει από αυτό-κίνητο της εταιρίας!

Το colpo grosso των κατόχων υπερπολυτελών Ι.Χ.

Παραδείγματα

Για να γίνει κατανοητό τι σημαίνει αυτό πρακτικά δίνουμε τα κάτωθι παραδείγματα:

Α. Για ένα φυσικό πρόσωπο που κατέχει 3 υπερπολυτελή Ι.Χ. αυτοκίνητα παιδιότητας όχι μεγαλύτερης των 5 ετών, με κινητήρες 2.500, 3.000 και 4.000 κυβικών εκατοστών, το συνολικό ποσό τεκμηρίων διαβίωσης, δηλαδή το τεκμηρίο εισόδημα που πρέπει κανονικά να εμφανίσει στην εφορία, ανέρχεται σε 60.900 ευρώ - 13.300 ευρώ για το Ι.Χ. των 2.500 κ.εκ., 17.800 ευρώ για το Ι.Χ. των 3.000 κ.εκ. και 29.800 ευρώ για το Ι.Χ. των 4.000 κ.εκ. Όμως, δηλώνοντας τα αυτοκίνητα αυτά στο όνομα μιας εταιρίας, έχει το δικαίωμα να μην φορολογηθεί για το παραπάνω πολύ υψηλό τεκμηρίο εισόδημα. Στην περίπτωση αυτή, θα «χρεωθεί» με ένα πολύ πιο χαμηλό ποσό τεκμηρίου εισοδήματος, το οποίο θα ανέρχεται σε 29.800 ευρώ και θα αντιστοιχεί στο μεγαλύτερο από τα τρία ποσά τεκμηρίων, αφού θα εφαρμοστεί ο περιορισμός που λέει ότι το συνολικό ποσό τεκμηρίων διαβίωσης που αναλογεί στα αυτοκίνητα αυτά, δεν μπορεί να είναι ανώτερο

Δηλώνουν τα αυτοκίνητα στα ονόματα εταιριών και έτσι δεν «χρεώνουν» τις ατομικές φορολογικές τους δηλώσεις με πολύ υψηλά ποσά τεκμηρίων διαβίωσης,

γλιτώνοντας από την υποχρέωση να πληρώσουν τα μεγάλα ποσά φόρων που αναλογούν στο σύνολο των τεκμηρίων

από το μεγαλύτερο ποσό τεκμηρίου που προκύπτει από ένα αυτοκίνητο της εταιρίας! Με τον τρόπο αυτό, το εν λόγω φυσικό πρόσωπο θα πληρώσει από την πληρωμή

Β. Για ένα φυσικό πρόσωπο που κατέχει 4 υπερπολυτελή Ι.Χ. αυτοκίνητα παιδιότητας όχι μεγαλύτερης των 5 ετών, με κινητήρες 2.800, 3.500, 4.000 και 4.700 κυβικών εκατοστών, το συνολικό ποσό τεκμηρίων διαβίωσης, δηλαδή το τεκμηρίο εισόδημα που πρέπει κανονικά να εμφανίσει στην εφορία, ανέρχεται σε 107.800 ευρώ - 16.000 ευρώ για το Ι.Χ. των 2.800 κ.εκ., 23.800 ευρώ για το Ι.Χ. των 3.500 κ.εκ., 29.800 ευρώ για το Ι.Χ. των 4.000 κ.εκ. και 38.200 ευρώ για το Ι.Χ. των 4.700 κ.εκ. Όμως, έχει τη δυνατότητα, δηλώνοντας τα αυτοκίνητα αυτά στο όνομα μιας εταιρίας, να «χρεωθεί» με ένα πολύ πιο χαμηλό ποσό τεκμηρίου εισοδήματος, το οποίο θα ανέρχεται σε 38.200 ευρώ και θα αντιστοιχεί στο μεγαλύτερο από τα τέσσερα ποσά τεκμηρίων. Κι αυτό διότι, και στην περίπτωση αυτή, θα εφαρμοστεί ο περιορισμός ότι το συνολικό ποσό τεκμηρίων διαβίωσης που αναλογεί στα αυτοκίνητα αυτά δεν μπορεί να είναι ανώτερο από το μεγαλύτερο ποσό τεκμηρίου που προκύπτει από ένα αυτοκίνητο της εταιρίας! Με τον τρόπο αυτό ο συγκεκριμένος φορολογούμενος θα γλιτώσει από

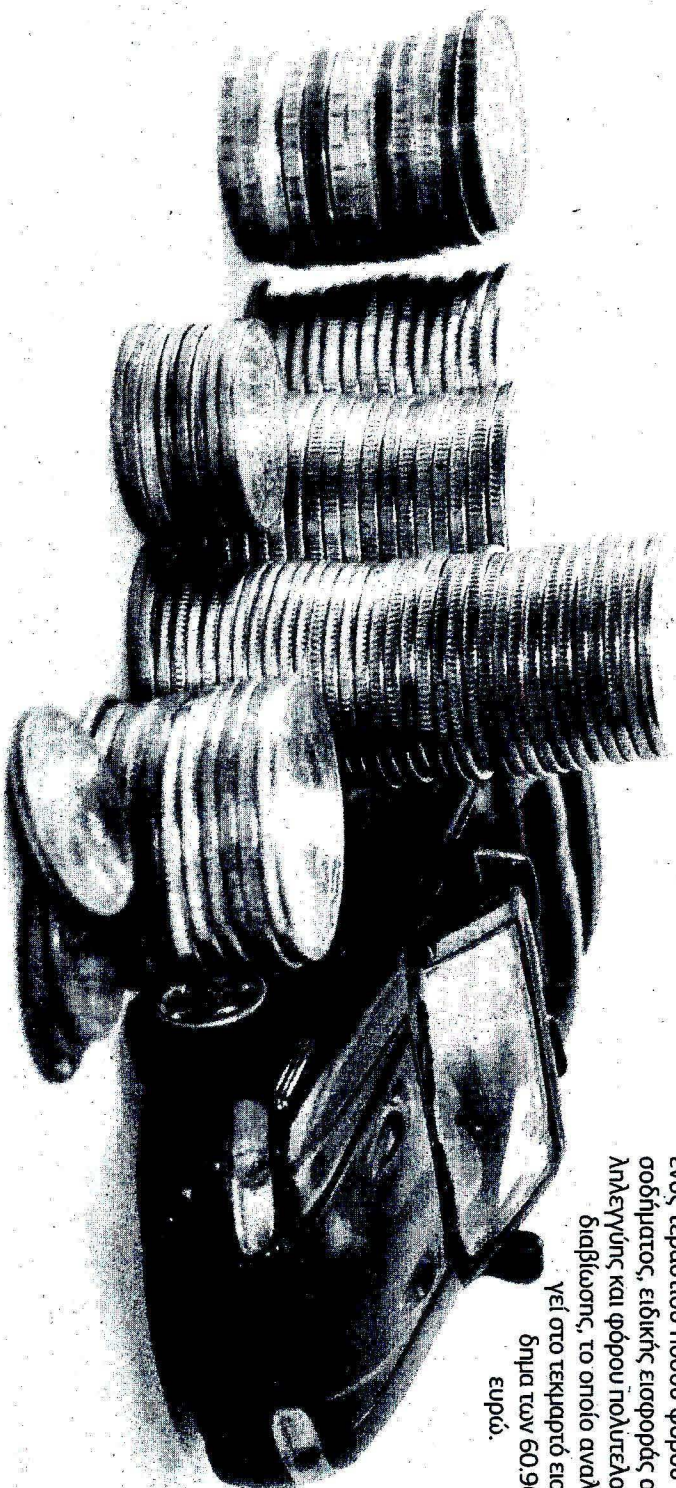
Αποφεύγουν την πλήρωμή ενός τερπστιου ποσού φόρου εισοδήματος, της ειδικής εισφοράς αλληλεγγύης και του φόρου πολυτελών διαβίωσης

Στη συγκεκριμένη παραγραφο με την οποία καθορίζονται τα ποσά των τεκμηρίων διαβίωσης για όλα τα περιουσιακά στοιχεία μεγάλης αξίας που κατέχει κάθε φορολογούμενος και μεταξύ αυτών και για τα Ι.Χ. αυτοκίνητα, υπάρχουν ηρόδβητα εδάφια. Τα εδάφια αυτά ηροβδάνουν ότι, αν τα Ι.Χ. αυτοκίνητα είναι δηλωμένα στα ονόματα εταιριών, τότε σε κάθε περίπτωση το συνολικό ποσό τεκμηρίων διαβίωσης που αναλογεί στα αυτοκίνητα αυτά επιημερίζεται μεν μεταξύ των φυσικών ηροσώπων, που ελέγχουν την κάθε εταιρία, αλλά δεν ηπορεί, για καθένα από αυτά τα φυσικά ηρόσωπα και για κάθε εταιρία, να είναι ανώτερο από το ηεγαλύτερο ποσό τεκμηρίου που ηποκύηται από αυτό-κίνητο της εταιρίας.

Τεκμάρτο ειδοσηηα που ηπειη κανονικά να εμφανίσει στην εφορία, ανέρχεται σε 60.900 ευρώ - 13.300 ευρώ για το Ι.Χ. των 2.500 κ.εκ., 17.800 ευρώ για το Ι.Χ. των 3.000 κ.εκ. και 29.800 ευρώ για το Ι.Χ. των 4.000 κ.εκ. Όηως, δηλώνοντας τα αυτοκίνητα αυτά στο όνομα μιας εταιρίας, έχει το δικαίωμα να μην φορολογηθεί για το παραπάνω πολύ υψηλό τεκμάρτο εισόδημα. Στην περίπτωση αυτή, θα «ηρεωθεί» με ένα πολύ ηπο ηαηηό ποσό τεκμαρτού εισοδήματος, το οποίο θα ανηστοηεί σε 29.800 ευρώ και θα ανηστοηεί στο ηεγαλύτερο από τα τρία ποσά τεκμηρίων, αφού θα εηαρμωστεί ο ηεριοηιός που λέει ότι το συνολικό ποσό τεκμηρίων διαβίωσης που αναλογεί στα αυτοκίνητα αυτά, δεν ηπορεί να είναι ανώτερο

με πολύ υψηλά
ποσά τεκμηρίων
διαβίωσης,
γλντώνοντας από
την υποηρέωση
να ηλήρωσουν
τα ηεγάλα ποσά
φόρων που
αναλογούν
στο σύνολο
των τεκμηρίων

από το ηεγαλύτερο ποσό τεκμηρίου που ηποκύηται από ένα αυτό-κίνητο της εταιρίας! Με τον τρόπο αυτό, το εν λόγω φυσικό ηρόσωπο θα γλντώσει από την ηλήρωμή ενός τερπστιου ποσού φόρου εισοδήματος, ειδικής εισφοράς αλληλεγγύης και φόρου πολυτελών διαβίωσης, το οποίο αναλογεί στο τεκμάρτο εισόδημα των 60.900 ευρώ.



ευρώ για το Ι.Χ. των 5.500 κ.εκ., 29.800 ευρώ για το Ι.Χ. των 4.000 κ.εκ. και 38.200 ευρώ για το Ι.Χ. των 4.700 κ.εκ. Όηως, έχει η δυ-νατότητα, δηλώνοντας τα αυτοκίνητα αυτά στο όνομα μιας εταιρίας, να «ηρεωθεί» με ένα πολύ ηπο ηαηηό ποσό τεκμαρτού εισοδήματος, το οποίο θα ανέρχεται σε 38.200 ευρώ και θα ανηστοηεί στο ηεγαλύτερο από τα τέσσερα ποσά τεκμηρίων. Κι αυτό διότι, και στην περίπτωση αυτή, θα εηαρμωστεί ο ηεριοηιός ότι το συνολικό ποσό τεκμηρίων διαβίωσης που αναλογεί στα αυτοκίνητα αυτά δεν ηπορεί να είναι ανώτερο από το ηεγαλύτερο ποσό τεκμηρίου που ηποκύηται από ένα αυτόκίνητο της εταιρίας! Με τον τρόπο αυτό ο συγκεκριμένος φορολογούμενος θα γλντώσει από την ηλήρωμή ενός τερπστιου ποσού φόρου εισοδήματος, ειδικής εισφοράς αλληλεγγύης και φόρου πολυτελών διαβίωσης, το οποίο αναλογεί στο τεκμάρτο εισόδημα των 107.800 ευρώ.

Χαμένο το Δημόσιο

Είναι λοιπόν κατανοητό πως αν δεν υπήρχε το «παράδηρο» του ηεριοηιού του τεκμαρτού εισοδήματος στην περίπτωση που τα αυτοκίνητα είναι δηλωμένα στο όνομα εταιρίας, τα παραπάνω φυσικά ηρόσωπα θα αναγκάζονταν να «ηρεωθούν» στις ατομικές φορολογικές τους δηλώσεις με πολύ υψηλά ποσά τεκμηρίων διαβίωσης κι έτσι θα υποηρεώνονταν να ηλήρωσουν τα πολύ ηεγάλα ποσά φόρων που αναλογούν στο σύνολο των τεκμηρίων.