


1193

18-6-18

  
ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

**ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ, ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ**  
**ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ Κ.Ο. ΓΙΑ ΥΠΟΔΟΜΕΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ, ΕΡΕΥΝΑ, ΨΗΦΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ**

Αθήνα, 13.6.2018

**ΑΝΑΦΟΡΑ**

**Προς: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρ. Σπίρτζη**

**ΘΕΜΑ: «Επιστολή της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Σιδηροδρομικών»**

Με την από 11.5.2018, υπ' αριθμ. πρωτ. 39795 επιστολή της, η Πανελλήνια Ομοσπονδία Σιδηροδρομικών (Π.Ο.Σ.) καταγγέλλει παραβιάσεις της επιχειρησιακής σύμβασης από τη Διοίκηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και ζητά να γίνεται σεβαστή η Εργατική Νομοθεσία.

**Ο Αναφέρων Βουλευτής**

**Γιάννης Μανιάτης**



**ΠΑΝ ΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ**  
**FEDERATION PANHELLENIQUE DES CHEMINOTS**

**ΤΜΗΜΑΤΕΣ:** 1) ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
2) ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΕΡΓΑΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

**SECTION DE LA:** 1) FEDERATION INTERNATIONALE DU TRANSPORT  
2) CONFEDERATION GENERALE DU TRAVAIL DE GRECE

**Αθήνα, 11/5/2018**  
**Αριθ. Πρωτ. 39795**

- ΠΡΟΣ:** 1. Υπουργό Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και Έφη Ήχτσιόγλου.  
2. Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων – κ. Χρήστο Σπίρτζη.  
3. Υφυπουργό Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων – κ. Νικόλαο Μαυραγάνη.  
4. Γεν. Γραμ. μ. Υπουργ. Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων – κ. Αθανάσιο Βούρδα.  
5. ΣΥΝΑΣΠΣΜΟ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ.  
6. ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ.  
7. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΣΥΜΠΑΡΑΤΑΞΗ.  
8. Κ.Κ.Ε.  
9. ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ.  
10. ΤΟ ΠΟΤ. Δ.Μ.  
11. ΕΝΩΣΗ ΚΕΝΤΡΩΣΩΝ

Κυρία Υπουργέ & Κύριοι,

Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ σύμφωνα με τις μνημονιακές δεσμεύσεις της χώρας μας, εντάχθηκε από το 2010 στις Εταιρείες προς ιδιωτικοποίηση.

Η ιδιωτικοποίησή της ολοκληρώθηκε στις 15 Σεπτεμβρίου 2017.

Η Διοίκηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και ο Διευθύνων Σύμβουλος που ορίστηκε από τη Βουλή για να εκπροσωπεί τα συμφέροντα της Δημόσιας ΤΡΑΙΝΟΣΕ, συνεχίζει εκπροσωπώντας πλέον τα συμφέροντα της ιδιωτικής ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

Μετά την ιδιωτικοποίησή της η Διοίκηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ με ενέργειες εκφοβισμού και τυχοκράτησης των εργαζομένων επιχειρεί να δημιουργήσει τετελεσμένα, διασκώντας ταυτόχρονα και το συνδικαλιστικό κίνημα.

Τα έγγραφα τα οποία σας αποστέλλουμε για τα παραπάνω αναγραφόμενα, αποδεικνύουν περτρανά την ωμή παρέμβασή της στο συνδικαλιστικό κίνημα και την ελεύθερη και αυτόνομη κατά το Νόμο συνδικαλιστική δράση.

Παραβιάζοντας την επιχειρησιακή σύμβαση που είναι ακόμη σε ισχύ και μη σεβόμενη τόσον τις διατάξεις της όσον και την Εργατική Νομοθεσία, υπογράφει συμφωνία με το Πρωτοβάθμιο και μη αντιπροσωπευτικό Σωματείο «ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΕΛΞΗΣ» (ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΟΙ) όπου:

- α) Καταστρατηγεί το πενήνήμερο συμφωνώντας 7 ή 9 ημέρες συνεχούς εργασίας, χορηγώντας μηνιαίως το ήμισυ των αναπαύσεων (δηλ.4).
- β) Τροποποιεί όλο της Επιχειρησιακής Σύμβασης που είναι σε ισχύ επιβάλλοντας βλαπτική μεταβολή στις αποδοχές των Μηχανοδηγών.

Η Π.Ο.Σ. επέφυγε σε Τριμερή στο Υπουργείο, όπου ο Γενικός Γραμματέας κ.Νεφέλωδης, απεφάνθη ότι δεν προκύπτει παραβίαση της Εργατικής Νομοθεσίας, αλλά τούτο αποτελεί ενδοσυνδικαλιστική διαφωνία (!). Δηλαδή συμφωνεί με το 9ημερο εργασίας και με την παραβίαση της επιχειρησιακής Σ.Σ.Ε. παρά το ότι ο Νόμος προβλέπει το αντίθετο.

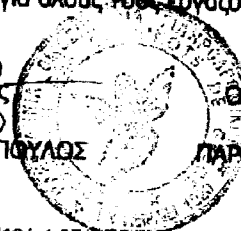
Κατά την Τριμερή η ΤΡΑΙΝΟΣΕ δήλωσε ότι δεν επιθυμεί να συνομιλεί και να διαπραγματιάζεται με την Ομοσπονδία παρά μόνο με τα Πρωτοβάθμια Σωματεία της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, επιβάλλοντας ουσιαστικά στους εργαζόμενους από ποιόν θα εκπροσωγούνται.

Πρόσφατα, με εγκύκλιό της "ανακάλυψε" ασυμβίβαστο στην ιδιότητα του συνδικαλιστή, καθότι δεν μπορεί να είναι Προϊστάμενος Υπηρεσίας ή Τμήματος και πρέπει να δηλώσει εγγράφως την επιλογή του (!).

Παρά τα αλληλέγγυα έγγραφά μας για διαβούλευση όχι μόνο αρνείται την διαβούλευση αλλά ουδέποτε μας απαντά.

Πάγια θέση του συνδικαλιστικού κινήματος στο Σιδηρόδρομο είναι να σταματήσει η εκπαίδευση του Σιδηρόδρομου και κατ' επέκταση του εθνικού πλούτου προβάλλοντας έναν Ενιαίο - Δημόσιο Σιδηρόδρομο προς όφελος των χρηστών και της κοινωνίας.

Πέραν αυτού, σε κάθε περίπτωση ζητάμε από την Πολιτεία να μεριμνήσει ώστε να μην παραδίδονται οι εργαζόμενοι ως εμπορεύματα στους «επενδυτές» και να γίνεται σεβαστή η Εργατική Νομοθεσία (ό,τι έχει απομείνει) από όλους και για όλους τους εργαζόμενους της χώρας. -

  
Ο Γενικός Γραμματέας  
ΠΑΝ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ ΠΟΥΡΛΙΑΚΑΣ

- (Συνημμένα: - Εγκύκλιοι 6459/18/τ4 07/5/2018 της ΤΡΑΙΝΟΣΕ.  
- Πρακτικό ποτελέσματος διαβούλευσης ΤΡΑΙΝΟΣΕ & ΠΕΠΕ.  
- Πρακτικό Συμμετοχικής Σύσκεψης του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης & Κοινωνικής Αλληλεγγύης με την Π.Ο.Σ., Γ.Σ.Ε.Ε. και ΤΡΑΙΝΟΣΕ.  
(Σύνολο: 3 εγγράφα).

**ΤΑ ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΧΕΙΟ  
ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΝΑΦΟΡΩΝ ΛΟΓΩ  
ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ.**