

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 11/06/18

ΑΝΑΦΟΡΑ

**ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ**

Θέμα: «Υποβολή αιτήματος των κατοίκων Χανίων για την αποκατάσταση των προβλημάτων στο Φράγμα Βαλσαμιώτη»

Σχετικά με το συνημμένο δημοσίευμα, της εφημερίδας «**Έθνος**» της **19/05/18**, παρακαλείσθε για την τοποθέτηση σας σε όλα όσα εμπεριέχονται σ' αυτό. Το θέμα ενδιαφέρει αρκετούς συμπατριώτες και συγκεκριμένα μας το έθεσε ο κος Συνοδινός Αριστείδης----- και μάλιστα ζητά να του μεταφέρουμε την απάντηση του αρμόδιου Υπουργού.

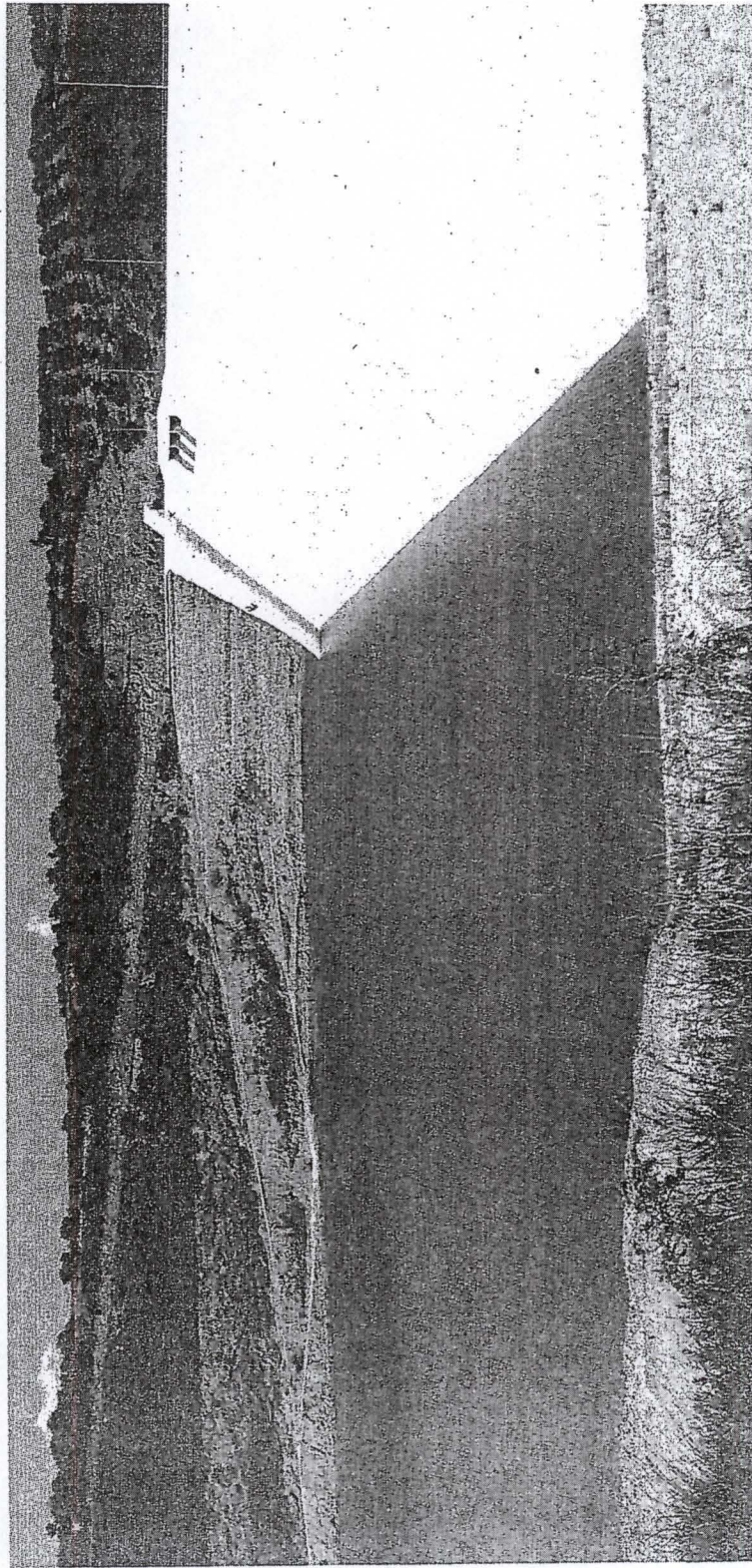
Ο αναφέρων βουλευτής

**Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος
Βουλευτής Αχαΐας
Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού
Κόμματος Ελλάδος**

32/08

ΑΓΡΟΤΗΣ

ΕΘΝΟΣ ΣΑΒΒΑΤΟ 19 ΜΑΪΟΥ 2018



«Γεφύρι της Αρτας» έγινε το Φράγμα Βαλσαμιώτη



«Ακόμη δεν έχει εκδοθεί βεβαίωση περαίωσης του έργου, καθώς συνεχίζουν να διαπιστώνονται σημαντικές διαρροές στη στοά τσιμεντένων και παρτηρούνται σημαντικές διαρροές στις αποστραγγιστικές στοές μετά την πλήρωση του ταμειυτήρα» τονίζει ο Φώτης Καζάσης, διευθύνων σύμβουλος του Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης

Με προβλήματα λειτουργεί ένα ακόμα μεγάλο έργο το οποίο, ειδικά σήμερα που υπάρχει ο κίνδυνος της λειψυδρίας στην Κρήτη, θα έδινε ουσιαστική λύση σε ζητήματα άρδευσης. Ο λόγος για το φράγμα Βαλοασιώτιστα Χανιά, με κόστος που μέχρι σήμερα έχει ξεπεράσει τα 40 εκατομμύρια ευρώ. Ο ταμειυτήρας του φράγματος έχει χωρητικότητα 6 εκατομμύρια κ.μ., αλλά μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο 1,2 εκατ. κ.μ.!

Τώρα, αναμένεται η υλοποίηση πρόσθετων εργασιών για την αποκατάσταση των προβλημάτων του έργου. Όπως σημειώνει στον «Αγρότη» ο διευθύνων σύμβουλος του Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης (ΟΑΚ), Φώτης Καζάσης, ο ΟΑΚ (ως διάδοχος του πρώην ΟΑΔΥΚ ΑΕ) ανέλαβε τη σύνταξη και «προχώρησε στην έγκριση των μελετών του έργου (1995), διενήργησε τη δημοπράτησή του (2003), προχώρησε στην υπογραφή της σύμβασης κατασκευής του έργου (2005) συνολικού ποσού 23.129.833,65€ με ΦΠΑ και ημερομηνία περαίωσης των εργασιών την 08-08-2007 (30 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης), και διατήρησε τόσο την επίβλεψη όσο και την εποπτεία του μέχρι τον Μάιο του 2008, ως επιβλέπουσα υπηρεσία και προϊστάμενη Αρχή του έργου». Στη συνέχεια και σε διαφορετικές χρονικές περιόδους, με αποφάσεις του υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων ορίσθηκε για την αρχική και τις μετέπειτα δύο συμπληρωματικές

συμβάσεις ως προϊστάμενη Αρχή του έργου η Διεύθυνση Τεχνικών Μελετών και Κατασκευών (ΔΤΜΚ) του Διοικητικού Τομέα Κοινοτικών Πόρων και Υποδομών του υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, και ως Διευθύνουσα Υπηρεσία η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Χανίων της Περιφέρειας Κρήτης, ενώ ο ΟΑΚ (άτυπα μέσω συμφωνητικού) επικούρησε τεχνικά τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Χανίων παρέχοντας υπαλλήλους που είχαν οριστεί παλαιότερα να παραμένουν επιβλέποντες του έργου.

Πρόσθετες εργασίες

Ο κ. Καζάσης προσθέτει, μεταξύ άλλων, πως «η έκθεση επιβεβαιώνει ότι οι πρόσθετες εργασίες που πραγματοποιήθηκαν από τον ανάδοχο το 2016 κατ'εντολή της Διευθύνουσας Υπηρεσίας βελτίωσαν την αποτελεσματικότητα της κορυφίνας τσιμεντένεσων (ενώ αρχικά οι διαρροές ήταν της τάξης των 600 κ.μ./ώρα μειώθηκαν σε 300 κ.μ./ώρα) χωρίς όμως να την καθιστούν και εξαι-

Το έργο ξεκίνησε το 2005 με 23 εκατ., κόστι- σε πάνω από 40 εκατ., εγκαινιάστηκε το 2014, αλλά παρουσιάζει σοβαρές διαρροές...

ρετική (διαρροές λιγότερες από 50 κ.μ./ώρα)».

Η έκθεση προτείνει πρόσθετες εργασίες πυκνών τσιμεντένεσων κάτω από τη βάση της στοάς τσιμεντένεσων (χωρίς να είναι βέβαιο ότι θα επηρεαστεί πλήρως στεγάνωση) και συνεχή παρακολούθηση της λειτουργίας του φράγματος. Για τη μεθοδολογία των εργασιών

ών αυτών απαιτείται περαιτέρω μελέτη η οποία θα καταδείξει και το τελικό κόστος υλοποίησής τους. Προτείνεται, επίσης, μέχρι την υλοποίηση των προαναφερθεισών εργασιών η στάθμη της λίμνης να διατηρείται περίπου στο 20% της μέγιστης καθώς έχει παρατηρηθεί σημαντική αύξηση των διαρροών πάνω από τη στάθμη αυτή».

Επιπλέον, ο κ. Καζάσης σημειώνει ότι «το έργο δεν διαθέτει συνδετήρια δίκτυα με τις βασικές αρδευτικές υποδομές του ΟΑΚ που προβλέπονταν στη μελέτη του έργου. Η παροχή του νερού που διαθέτει το φράγμα πραγματοποιείται μόνο με προσωρινό (και περιοριστικό) τρόπο. Η λειτουργία του φράγματος σε συνθήκες ταπεινωμένων στάθμης καθίσταται μεν προβληματική, δεν παύει όμως να κρίνεται απαραίτητη λόγω των αυξημένων αναγκών άρδευσης ιδιαίτερα κατά τις περιόδους ανομβρίας όπως η φετινή».

Ο ίδιος θεωρεί ότι «τα αποφαινόμενα όργανα του έργου (ΥΠΑΑΤ και Περιφερειακή Ενότητα Χανίων της Περιφέρειας Κρήτης) θα πρέπει άμεσα να προχωρήσουν, σύμφωνα

φωνα με τα προβλεπόμενα από το θεσμικό πλαίσιο υλοποίησης δημο-

σίων έργων, σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες, ώστε στο πλαίσιο του πρό-
βλεπόμενου έργου να εκπονηθεί και η μελέτη η οποία θα καταδείξει και το τελικό κόστος υλοποίησης των πρόσθετων εργασιών, αλλά και η υλοποίηση των πρόσθετων εργασιών που απαιτούνται για την αποκατάσταση των βλαβών του έργου» ●